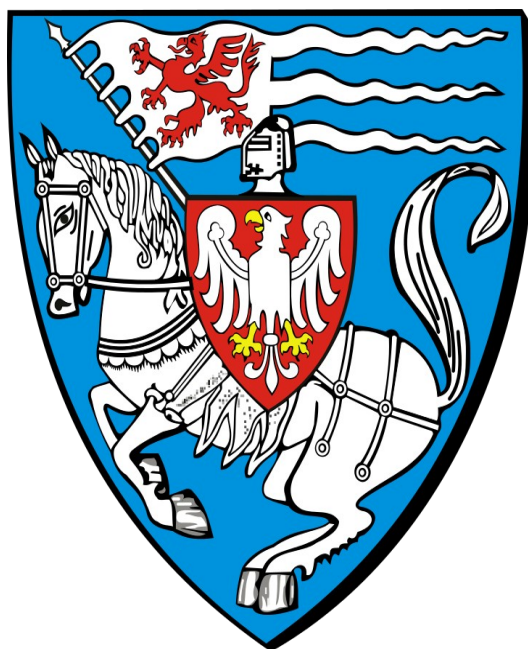




P.P.H.U. „MAXDROGI“ DAWID RAKOCZY  
UL. ŻYWIECKA 89/2  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
TEL./FAX. (33) 810-14-87  
e-mail: [biuro@maxdrogi.pl](mailto:biuro@maxdrogi.pl)  
[www.maxdrogi.pl](http://www.maxdrogi.pl)  
NIP: 937-259-51-87

**OPRACOWANIE WYNIKÓW POMIARÓW NATEŻENIA RUCHU  
DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIACH POŁOŻONYCH NA TERENIE  
MIASTA KOSZALIN W 2021r.**



## 1. Podstawa realizacji prac.

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa z dnia 07.10.2021r. nr 156/7/2021 zawarta pomiędzy Gminą Miasta Koszalin a Dawidem Rakoczy prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą P.P.H.U. „MAXDROGI” Dawid Rakoczy.

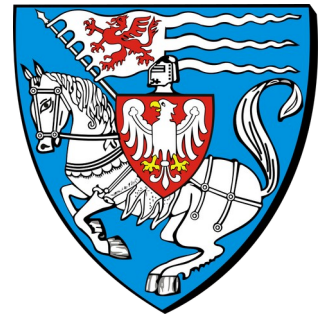
## 2. Cel i zakres prac.

Celem opracowania jest przedstawienie wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego przeprowadzonych na **8 skrzyżowaniach** położonych na terenie **Miasta Koszalin**.

W ramach realizacji przedmiotowej umowy w dniach **od 26.10.2021 do 27.10.2021 (wtorek i środa)** w godzinach **od 6:00 do 22:00** został wykonany pomiar natężenia ruchu drogowego na **8 skrzyżowaniach** położonych na terenie **Miasta Koszalin**. Pomiar wykonano metodą półautomatyczną polegającą na zapisie video, który następnie został poddany analizie a jej wyniki zapisano na formularzach w 15-minutowym interwale czasowym, z uwzględnieniem struktury kierunkowej każdej z ulic dojazdowych do skrzyżowania.

### Wykaz skrzyżowań, objętych pomiarem natężenia ruchu

L.p.	Data pomiaru	Lokalizacja skrzyżowania (nazwy ulic)
1	26-27.10.2021	Szczecińska – Syrenki – Wołyńska ("Rondo mjr. Z. Szendielarza – Łupaszki")
2	26-27.10.2021	Gdańska – Jana Pawła II – Fałata ("Rondo Kardynała Ignacego Jeża")
3	26-27.10.2021	Zwycięstwa – Traugutta – 4 Marca
4	26-27.10.2021	Gnieźnieńska – Paderewskiego
5	26-27.10.2021	Wołyńska – Lechicka – Słowiańska ("Rondo 27 Wołyńskiej Dywizji Piechoty AK")
6	26-27.10.2021	Półczyńska – Dobrzyckiego – ("Rondo Działkowców")
7	26-27.10.2021	Mazowieckiego – Władysława IV ("Rondo gen. S. Maczka")
8	26-27.10.2021	Morska – Mytnika – Krańcowa ("Rondo S. Karpiniuka")



## Skrzyżowanie nr 1

Lokalizacja skrzyżowania wraz z rozmieszczeniem wlotów



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1,26.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	54	7	0	10	0	0	0	4	75
6:15-6:30	55	4	0	13	0	0	3	2	77
6:30-6:45	49	9	1	9	1	1	0	2	72
6:45-7:00	72	13	4	10	0	0	0	4	103
7:00-7:15	55	13	11	1	0	0	0	0	80
7:15-7:30	64	14	2	10	1	0	0	3	94
7:30-7:45	62	16	8	10	0	1	0	3	100
7:45-8:00	82	15	14	13	1	0	1	1	127
8:00-8:15	78	14	11	13	0	0	0	2	118
8:15-8:30	68	25	9	8	2	0	0	1	113
8:30-8:45	69	23	4	13	0	0	0	0	109
8:45-9:00	68	19	15	9	0	0	0	2	113
9:00-9:15	65	16	14	7	0	0	0	0	102
9:15-9:30	70	20	12	9	1	0	0	0	112
9:30-9:45	82	22	10	11	1	0	0	1	127
9:45-10:00	96	17	11	12	0	1	1	0	138
10:00-10:15	78	21	10	11	0	0	0	0	120
10:15-10:30	79	13	3	14	0	0	0	0	109
10:30-10:45	80	16	5	10	0	0	0	1	112
10:45-11:00	77	22	11	10	0	0	0	0	120
11:00-11:15	77	21	4	13	0	0	0	1	116
11:15-11:30	63	16	9	11	0	0	0	1	100
11:30-11:45	89	13	5	16	0	0	0	1	124
11:45-12:00	74	15	6	12	0	0	0	0	107
12:00-12:15	81	15	6	20	0	1	0	0	123
12:15-12:30	75	17	8	15	0	0	0	1	116
12:30-12:45	97	17	8	15	1	1	0	1	140
12:45-13:00	78	12	5	18	0	0	0	0	113
13:00-13:15	90	13	5	15	1	0	0	1	125
13:15-13:30	108	17	8	15	0	0	0	0	148
13:30-13:45	89	15	5	9	0	0	0	0	118
13:45-14:00	101	12	2	16	0	0	0	0	131
14:00-14:15	163	15	2	21	1	0	0	3	205
14:15-14:30	134	19	9	22	0	1	0	4	189
14:30-14:45	91	10	4	16	0	1	0	1	123
14:45-15:00	69	12	3	14	0	1	0	0	99
15:00-15:15	125	14	3	13	0	0	0	3	158
15:15-15:30	107	10	4	7	0	0	1	3	132
15:30-15:45	90	3	3	13	0	0	0	0	109
15:45-16:00	95	11	3	7	0	0	0	0	116
16:00-16:15	88	10	3	15	0	0	1	2	119
16:15-16:30	125	10	4	10	0	0	0	3	152
16:30-16:45	79	11	1	12	1	0	0	1	105
16:45-17:00	74	9	2	10	0	0	0	2	97

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	77	10	1	15	0	0	0	2	<b>105</b>
17:15-17:30	79	4	1	12	0	0	0	3	<b>99</b>
17:30-17:45	71	4	2	14	1	0	0	3	<b>95</b>
17:45-18:00	49	8	1	6	0	0	0	1	<b>65</b>
18:00-18:15	94	3	2	9	0	0	1	1	<b>110</b>
18:15-18:30	52	6	2	20	0	0	0	2	<b>82</b>
18:30-18:45	55	1	2	9	0	0	0	1	<b>68</b>
18:45-19:00	55	2	0	10	0	0	0	1	<b>68</b>
19:00-19:15	67	3	1	5	1	0	0	1	<b>78</b>
19:15-19:30	59	1	2	10	0	0	0	0	<b>72</b>
19:30-19:45	48	2	0	3	0	0	0	1	<b>54</b>
19:45-20:00	30	2	2	3	0	0	1	4	<b>42</b>
20:00-20:15	43	1	0	2	0	0	1	1	<b>48</b>
20:15-20:30	43	1	0	7	0	0	0	0	<b>51</b>
20:30-20:45	32	1	0	7	0	0	0	0	<b>40</b>
20:45-21:00	20	5	0	1	0	0	1	0	<b>27</b>
21:00-21:15	53	0	0	6	0	0	0	1	<b>60</b>
21:15-21:30	29	1	1	4	0	0	0	1	<b>36</b>
21:30-21:45	26	1	0	1	1	0	0	3	<b>32</b>
21:45-22:00	22	0	0	1	0	0	0	1	<b>24</b>
<b>Suma</b>	<b>4669</b>	<b>692</b>	<b>284</b>	<b>683</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>6442</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1,26.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	38	5	1	9	0	0	0	1	54
6:15-6:30	76	4	0	6	1	0	1	0	88
6:30-6:45	83	7	2	8	0	0	0	1	101
6:45-7:00	125	13	4	7	0	0	0	3	152
7:00-7:15	80	8	2	10	0	0	0	0	100
7:15-7:30	76	17	5	14	1	0	0	2	115
7:30-7:45	83	20	8	13	0	0	0	1	125
7:45-8:00	114	16	5	7	0	0	0	0	142
8:00-8:15	82	21	4	13	0	1	0	1	122
8:15-8:30	72	25	5	11	0	0	0	1	114
8:30-8:45	77	19	10	10	0	0	0	1	117
8:45-9:00	63	14	7	12	0	0	0	0	96
9:00-9:15	70	28	13	11	0	1	0	1	124
9:15-9:30	57	14	8	8	0	1	0	0	88
9:30-9:45	61	24	7	14	0	0	0	1	107
9:45-10:00	68	15	2	11	0	0	0	0	96
10:00-10:15	64	16	7	11	0	0	0	0	98
10:15-10:30	99	24	9	12	0	0	0	0	144
10:30-10:45	82	19	5	8	0	0	1	0	115
10:45-11:00	68	21	6	10	0	0	0	0	105
11:00-11:15	80	18	7	9	0	0	0	0	114
11:15-11:30	76	21	13	8	0	0	0	0	118
11:30-11:45	77	18	2	10	0	0	0	0	107
11:45-12:00	86	14	11	10	0	0	1	0	122
12:00-12:15	80	20	5	14	1	1	0	0	121
12:15-12:30	72	14	3	7	0	1	0	0	97
12:30-12:45	95	17	7	9	0	0	0	0	128
12:45-13:00	89	16	7	7	0	0	0	1	120
13:00-13:15	92	12	7	10	0	0	0	1	122
13:15-13:30	106	15	9	12	0	0	0	1	143
13:30-13:45	98	14	7	10	0	0	1	2	132
13:45-14:00	77	10	6	11	1	0	0	1	106
14:00-14:15	62	11	9	8	0	0	0	0	90
14:15-14:30	60	9	4	9	1	1	0	0	84
14:30-14:45	66	10	8	12	0	0	0	0	96
14:45-15:00	68	13	5	11	0	0	0	0	97
15:00-15:15	61	4	1	1	1	0	1	2	71
15:15-15:30	83	13	2	7	2	0	0	1	108
15:30-15:45	79	13	5	6	0	0	0	1	104
15:45-16:00	91	7	8	7	1	0	0	1	115
16:00-16:15	84	9	4	7	1	0	0	0	105
16:15-16:30	86	7	3	6	0	0	0	1	103
16:30-16:45	70	8	2	8	0	0	1	1	90
16:45-17:00	71	13	3	7	0	0	0	0	94

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	77	9	4	3	0	0	0	0	<b>93</b>
17:15-17:30	64	0	2	2	0	0	0	0	<b>68</b>
17:30-17:45	51	3	3	2	1	0	0	0	<b>60</b>
17:45-18:00	71	1	1	7	0	0	0	0	<b>80</b>
18:00-18:15	61	4	1	5	0	0	0	0	<b>71</b>
18:15-18:30	56	3	2	4	0	0	0	0	<b>65</b>
18:30-18:45	60	1	0	6	0	0	0	0	<b>67</b>
18:45-19:00	47	1	0	7	0	0	0	1	<b>56</b>
19:00-19:15	39	3	0	4	0	0	0	0	<b>46</b>
19:15-19:30	30	2	0	2	0	0	0	0	<b>34</b>
19:30-19:45	37	1	1	2	0	0	0	2	<b>43</b>
19:45-20:00	32	2	1	6	0	0	0	0	<b>41</b>
20:00-20:15	21	2	0	6	0	0	0	1	<b>30</b>
20:15-20:30	24	2	2	1	0	0	0	0	<b>29</b>
20:30-20:45	19	1	0	3	0	0	0	0	<b>23</b>
20:45-21:00	20	0	0	2	0	0	0	1	<b>23</b>
21:00-21:15	20	4	0	2	2	0	1	1	<b>30</b>
21:15-21:30	36	1	1	1	0	0	1	0	<b>40</b>
21:30-21:45	33	1	1	6	1	0	0	1	<b>43</b>
21:45-22:00	17	1	0	1	0	0	0	0	<b>19</b>
<b>Suma</b>	<b>4262</b>	<b>678</b>	<b>267</b>	<b>483</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>5751</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1,26.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	76	10	2	18	0	0	0	2	108
6:15-6:30	152	8	0	12	2	0	2	0	176
6:30-6:45	166	14	4	16	0	0	0	2	202
6:45-7:00	250	26	8	14	0	0	0	6	304
7:00-7:15	160	16	4	20	0	0	0	0	200
7:15-7:30	152	34	10	28	2	0	0	4	230
7:30-7:45	166	40	16	26	0	0	0	2	250
7:45-8:00	228	32	10	14	0	0	0	0	284
8:00-8:15	164	42	8	26	0	2	0	2	244
8:15-8:30	144	50	10	22	0	0	0	2	228
8:30-8:45	154	38	20	20	0	0	0	2	234
8:45-9:00	126	28	14	24	0	0	0	0	192
9:00-9:15	140	56	26	22	0	2	0	2	248
9:15-9:30	114	28	16	16	0	2	0	0	176
9:30-9:45	122	48	14	28	0	0	0	2	214
9:45-10:00	136	30	4	22	0	0	0	0	192
10:00-10:15	128	32	14	22	0	0	0	0	196
10:15-10:30	198	48	18	24	0	0	0	0	288
10:30-10:45	164	38	10	16	0	0	2	0	230
10:45-11:00	136	42	12	20	0	0	0	0	210
11:00-11:15	160	36	14	18	0	0	0	0	228
11:15-11:30	152	42	26	16	0	0	0	0	236
11:30-11:45	154	36	4	20	0	0	0	0	214
11:45-12:00	172	28	22	20	0	0	2	0	244
12:00-12:15	160	40	10	28	2	2	0	0	242
12:15-12:30	144	28	6	14	0	2	0	0	194
12:30-12:45	190	34	14	18	0	0	0	0	256
12:45-13:00	178	32	14	14	0	0	0	2	240
13:00-13:15	184	24	14	20	0	0	0	2	244
13:15-13:30	212	30	18	24	0	0	0	2	286
13:30-13:45	196	28	14	20	0	0	2	4	264
13:45-14:00	154	20	12	22	2	0	0	2	212
14:00-14:15	124	22	18	16	0	0	0	0	180
14:15-14:30	120	18	8	18	2	2	0	0	168
14:30-14:45	132	20	16	24	0	0	0	0	192
14:45-15:00	136	26	10	22	0	0	0	0	194
15:00-15:15	122	8	2	2	2	0	2	4	142
15:15-15:30	166	26	4	14	4	0	0	2	216
15:30-15:45	158	26	10	12	0	0	0	2	208
15:45-16:00	182	14	16	14	2	0	0	2	230
16:00-16:15	168	18	8	14	2	0	0	0	210
16:15-16:30	172	14	6	12	0	0	0	2	206
16:30-16:45	140	16	4	16	0	0	2	2	180
16:45-17:00	142	26	6	14	0	0	0	0	188



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	154	19	5	18	0	0	0	2	<b>198</b>
17:15-17:30	143	4	3	14	0	0	0	3	<b>167</b>
17:30-17:45	122	7	5	16	2	0	0	3	<b>155</b>
17:45-18:00	120	9	2	13	0	0	0	1	<b>145</b>
18:00-18:15	155	7	3	14	0	0	1	1	<b>181</b>
18:15-18:30	108	9	4	24	0	0	0	2	<b>147</b>
18:30-18:45	115	2	2	15	0	0	0	1	<b>135</b>
18:45-19:00	102	3	0	17	0	0	0	2	<b>124</b>
19:00-19:15	106	6	1	9	1	0	0	1	<b>124</b>
19:15-19:30	89	3	2	12	0	0	0	0	<b>106</b>
19:30-19:45	85	3	1	5	0	0	0	3	<b>97</b>
19:45-20:00	62	4	3	9	0	0	1	4	<b>83</b>
20:00-20:15	64	3	0	8	0	0	1	2	<b>78</b>
20:15-20:30	67	3	2	8	0	0	0	0	<b>80</b>
20:30-20:45	51	2	0	10	0	0	0	0	<b>63</b>
20:45-21:00	40	5	0	3	0	0	1	1	<b>50</b>
21:00-21:15	73	4	0	8	2	0	1	2	<b>90</b>
21:15-21:30	65	2	2	5	0	0	1	1	<b>76</b>
21:30-21:45	59	2	1	7	2	0	0	4	<b>75</b>
21:45-22:00	39	1	0	2	0	0	0	1	<b>43</b>
<b>Suma</b>	<b>8713</b>	<b>1370</b>	<b>532</b>	<b>1039</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>86</b>	<b>11797</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	66	6	1	17	0	0	0	5	95
6:15-6:30	48	5	2	9	0	0	1	4	69
6:30-6:45	59	14	4	9	1	0	0	5	92
6:45-7:00	89	11	6	5	0	0	0	1	112
7:00-7:15	47	12	5	14	0	0	0	2	80
7:15-7:30	68	15	8	8	1	0	0	2	102
7:30-7:45	70	12	13	3	0	1	0	2	101
7:45-8:00	92	14	12	7	1	0	0	1	127
8:00-8:15	94	26	9	10	0	1	0	0	140
8:15-8:30	69	27	9	9	0	0	1	0	115
8:30-8:45	84	16	9	11	0	0	0	0	120
8:45-9:00	87	13	9	11	0	0	0	0	120
9:00-9:15	68	21	11	5	0	0	0	2	107
9:15-9:30	53	17	11	12	1	0	0	0	94
9:30-9:45	77	15	5	14	0	0	0	1	112
9:45-10:00	71	14	7	8	0	0	0	0	100
10:00-10:15	101	17	5	7	0	0	0	0	130
10:15-10:30	72	10	9	11	1	0	0	0	103
10:30-10:45	87	13	5	7	1	1	0	1	115
10:45-11:00	86	23	7	9	0	0	0	0	125
11:00-11:15	68	13	12	8	0	0	0	0	101
11:15-11:30	72	15	6	15	0	0	0	0	108
11:30-11:45	78	11	9	15	0	0	0	0	113
11:45-12:00	63	17	6	15	0	0	0	0	101
12:00-12:15	74	18	8	12	0	0	0	0	112
12:15-12:30	72	16	14	16	0	0	0	0	118
12:30-12:45	70	13	2	10	0	0	0	0	95
12:45-13:00	83	16	9	8	0	0	0	2	118
13:00-13:15	92	11	10	17	1	0	0	1	132
13:15-13:30	78	20	11	10	0	0	2	2	123
13:30-13:45	76	11	12	8	0	0	0	0	107
13:45-14:00	91	8	6	10	0	0	0	1	116
14:00-14:15	162	14	5	9	1	0	0	2	193
14:15-14:30	109	11	6	9	0	0	0	5	140
14:30-14:45	98	14	3	11	1	0	0	0	127
14:45-15:00	99	14	6	8	1	0	0	1	129
15:00-15:15	159	8	3	8	0	0	0	5	183
15:15-15:30	106	4	2	9	1	0	0	6	128
15:30-15:45	109	9	5	9	0	0	0	1	133
15:45-16:00	82	4	2	6	0	0	0	3	97
16:00-16:15	117	10	2	12	0	0	0	7	148
16:15-16:30	108	7	2	12	0	0	1	0	130
16:30-16:45	101	5	6	8	1	0	0	3	124
16:45-17:00	61	6	1	10	0	0	1	1	80

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	92	9	3	12	0	0	0	1	<b>117</b>
17:15-17:30	60	6	2	13	1	0	0	4	<b>86</b>
17:30-17:45	70	4	4	10	0	0	0	1	<b>89</b>
17:45-18:00	59	4	1	10	0	0	0	0	<b>74</b>
18:00-18:15	79	2	1	16	0	0	2	0	<b>100</b>
18:15-18:30	76	5	2	6	0	0	1	1	<b>91</b>
18:30-18:45	64	6	3	11	0	0	0	0	<b>84</b>
18:45-19:00	41	3	2	7	0	0	1	1	<b>55</b>
19:00-19:15	42	1	0	6	1	0	0	0	<b>50</b>
19:15-19:30	58	2	4	9	0	0	0	1	<b>74</b>
19:30-19:45	42	3	2	7	0	0	0	3	<b>57</b>
19:45-20:00	38	0	0	6	0	0	0	1	<b>45</b>
20:00-20:15	42	6	0	3	0	0	0	1	<b>52</b>
20:15-20:30	28	1	0	3	0	0	1	0	<b>33</b>
20:30-20:45	31	1	0	1	0	1	0	1	<b>35</b>
20:45-21:00	35	1	1	1	0	0	0	1	<b>39</b>
21:00-21:15	48	2	0	4	0	0	0	2	<b>56</b>
21:15-21:30	21	1	0	1	0	0	0	1	<b>24</b>
21:30-21:45	36	0	0	4	1	0	0	1	<b>42</b>
21:45-22:00	26	0	0	8	0	0	0	0	<b>34</b>
<b>Suma</b>	<b>4704</b>	<b>633</b>	<b>320</b>	<b>579</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>86</b>	<b>6352</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	30	2	1	6	0	0	0	0	39
6:15-6:30	46	6	2	9	0	0	0	1	64
6:30-6:45	65	7	8	3	0	1	1	0	85
6:45-7:00	94	11	3	7	0	0	0	1	116
7:00-7:15	60	12	5	8	0	0	0	0	85
7:15-7:30	63	15	6	6	0	0	0	1	91
7:30-7:45	79	16	7	11	1	0	0	0	114
7:45-8:00	85	15	8	8	0	1	0	2	119
8:00-8:15	82	27	2	10	0	0	0	1	122
8:15-8:30	47	15	4	14	0	1	0	0	81
8:30-8:45	50	25	12	7	0	0	0	2	96
8:45-9:00	55	9	3	5	0	1	0	0	73
9:00-9:15	54	13	8	11	1	1	0	0	88
9:15-9:30	56	15	7	12	0	1	0	1	92
9:30-9:45	51	13	8	9	0	0	0	0	81
9:45-10:00	61	16	3	17	1	0	0	0	98
10:00-10:15	61	21	9	13	0	1	0	0	105
10:15-10:30	51	15	6	10	0	0	0	1	83
10:30-10:45	64	19	8	13	0	0	0	0	104
10:45-11:00	54	13	7	7	0	0	0	0	81
11:00-11:15	54	21	11	13	0	0	0	0	99
11:15-11:30	55	12	7	15	0	0	0	0	89
11:30-11:45	43	18	5	8	0	0	2	0	76
11:45-12:00	51	18	7	6	0	0	0	0	82
12:00-12:15	60	26	6	13	0	0	0	0	105
12:15-12:30	58	10	4	9	0	0	0	0	81
12:30-12:45	66	18	6	9	0	0	0	1	100
12:45-13:00	54	15	11	7	0	0	0	0	87
13:00-13:15	68	15	8	7	0	0	0	0	98
13:15-13:30	68	13	8	3	0	0	0	3	95
13:30-13:45	30	4	3	13	0	0	0	2	52
13:45-14:00	53	14	7	6	0	0	1	1	82
14:00-14:15	50	12	6	8	1	0	0	0	77
14:15-14:30	56	12	10	2	0	0	0	2	82
14:30-14:45	75	21	8	18	0	0	0	0	122
14:45-15:00	54	8	6	6	0	0	0	0	74
15:00-15:15	64	5	4	8	0	0	1	0	82
15:15-15:30	56	11	8	13	0	0	0	0	88
15:30-15:45	51	6	7	8	0	0	0	2	74
15:45-16:00	49	9	4	7	0	0	0	0	69
16:00-16:15	63	10	4	11	0	0	0	2	90
16:15-16:30	50	10	2	6	0	0	0	0	68
16:30-16:45	48	10	4	11	0	0	0	0	73
16:45-17:00	71	6	3	6	0	0	1	0	87

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	60	15	2	5	0	0	0	0	82
17:15-17:30	43	7	1	9	0	0	0	2	62
17:30-17:45	38	8	2	5	0	0	0	0	53
17:45-18:00	54	2	3	8	0	0	0	0	67
18:00-18:15	43	4	4	7	0	0	0	0	58
18:15-18:30	52	1	1	5	0	0	0	0	59
18:30-18:45	43	4	4	7	0	0	0	1	59
18:45-19:00	29	5	0	5	0	0	0	1	40
19:00-19:15	39	3	2	6	0	0	0	0	50
19:15-19:30	23	3	2	2	0	0	0	0	30
19:30-19:45	21	3	0	3	0	0	0	0	27
19:45-20:00	20	0	0	0	0	0	0	0	20
20:00-20:15	15	2	0	0	0	0	0	0	17
20:15-20:30	22	1	2	2	0	0	0	1	28
20:30-20:45	10	2	0	3	0	0	0	0	15
20:45-21:00	23	1	0	3	0	0	0	0	27
21:00-21:15	18	3	2	4	0	0	0	0	27
21:15-21:30	21	2	0	5	0	0	1	0	29
21:30-21:45	26	1	0	6	1	0	0	1	35
21:45-22:00	11	0	0	1	0	0	0	0	12
<b>Suma</b>	<b>3166</b>	<b>656</b>	<b>291</b>	<b>485</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>4646</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	96	8	2	23	0	0	0	5	134
6:15-6:30	94	11	4	18	0	0	1	5	133
6:30-6:45	124	21	12	12	1	1	1	5	177
6:45-7:00	183	22	9	12	0	0	0	2	228
7:00-7:15	107	24	10	22	0	0	0	2	165
7:15-7:30	131	30	14	14	1	0	0	3	193
7:30-7:45	149	28	20	14	1	1	0	2	215
7:45-8:00	177	29	20	15	1	1	0	3	246
8:00-8:15	176	53	11	20	0	1	0	1	262
8:15-8:30	116	42	13	23	0	1	1	0	196
8:30-8:45	134	41	21	18	0	0	0	2	216
8:45-9:00	142	22	12	16	0	1	0	0	193
9:00-9:15	122	34	19	16	1	1	0	2	195
9:15-9:30	109	32	18	24	1	1	0	1	186
9:30-9:45	128	28	13	23	0	0	0	1	193
9:45-10:00	132	30	10	25	1	0	0	0	198
10:00-10:15	162	38	14	20	0	1	0	0	235
10:15-10:30	123	25	15	21	1	0	0	1	186
10:30-10:45	151	32	13	20	1	1	0	1	219
10:45-11:00	140	36	14	16	0	0	0	0	206
11:00-11:15	122	34	23	21	0	0	0	0	200
11:15-11:30	127	27	13	30	0	0	0	0	197
11:30-11:45	121	29	14	23	0	0	2	0	189
11:45-12:00	114	35	13	21	0	0	0	0	183
12:00-12:15	134	44	14	25	0	0	0	0	217
12:15-12:30	130	26	18	25	0	0	0	0	199
12:30-12:45	136	31	8	19	0	0	0	1	195
12:45-13:00	137	31	20	15	0	0	0	2	205
13:00-13:15	160	26	18	24	1	0	0	1	230
13:15-13:30	146	33	19	13	0	0	2	5	218
13:30-13:45	106	15	15	21	0	0	0	2	159
13:45-14:00	144	22	13	16	0	0	1	2	198
14:00-14:15	212	26	11	17	2	0	0	2	270
14:15-14:30	165	23	16	11	0	0	0	7	222
14:30-14:45	173	35	11	29	1	0	0	0	249
14:45-15:00	153	22	12	14	1	0	0	1	203
15:00-15:15	223	13	7	16	0	0	1	5	265
15:15-15:30	162	15	10	22	1	0	0	6	216
15:30-15:45	160	15	12	17	0	0	0	3	207
15:45-16:00	131	13	6	13	0	0	0	3	166
16:00-16:15	180	20	6	23	0	0	0	9	238
16:15-16:30	158	17	4	18	0	0	1	0	198
16:30-16:45	149	15	10	19	1	0	0	3	197
16:45-17:00	132	12	4	16	0	0	2	1	167

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	152	24	5	17	0	0	0	1	<b>199</b>
17:15-17:30	103	13	3	22	1	0	0	6	<b>148</b>
17:30-17:45	108	12	6	15	0	0	0	1	<b>142</b>
17:45-18:00	113	6	4	18	0	0	0	0	<b>141</b>
18:00-18:15	122	6	5	23	0	0	2	0	<b>158</b>
18:15-18:30	128	6	3	11	0	0	1	1	<b>150</b>
18:30-18:45	107	10	7	18	0	0	0	1	<b>143</b>
18:45-19:00	70	8	2	12	0	0	1	2	<b>95</b>
19:00-19:15	81	4	2	12	1	0	0	0	<b>100</b>
19:15-19:30	81	5	6	11	0	0	0	1	<b>104</b>
19:30-19:45	63	6	2	10	0	0	0	3	<b>84</b>
19:45-20:00	58	0	0	6	0	0	0	1	<b>65</b>
20:00-20:15	57	8	0	3	0	0	0	1	<b>69</b>
20:15-20:30	50	2	2	5	0	0	1	1	<b>61</b>
20:30-20:45	41	3	0	4	0	1	0	1	<b>50</b>
20:45-21:00	58	2	1	4	0	0	0	1	<b>66</b>
21:00-21:15	66	5	2	8	0	0	0	2	<b>83</b>
21:15-21:30	42	3	0	6	0	0	1	1	<b>53</b>
21:30-21:45	62	1	0	10	2	0	0	2	<b>77</b>
21:45-22:00	37	0	0	9	0	0	0	0	<b>46</b>
<b>Suma</b>	<b>7870</b>	<b>1289</b>	<b>611</b>	<b>1064</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>115</b>	<b>10998</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	36	5	3	1	3	0	0	0	48
6:15-6:30	46	5	1	0	1	0	0	1	54
6:30-6:45	68	9	3	3	3	0	0	1	87
6:45-7:00	80	17	2	0	0	0	0	0	99
7:00-7:15	64	17	1	3	2	0	0	0	87
7:15-7:30	76	12	3	5	1	0	0	0	97
7:30-7:45	79	15	6	2	2	0	0	0	104
7:45-8:00	87	14	2	2	2	0	0	0	107
8:00-8:15	82	16	6	3	0	0	0	0	107
8:15-8:30	100	16	3	5	0	0	0	0	124
8:30-8:45	89	18	7	3	2	0	0	1	120
8:45-9:00	87	20	4	7	0	0	0	0	118
9:00-9:15	94	20	3	3	0	0	0	0	120
9:15-9:30	79	14	3	3	0	0	0	1	100
9:30-9:45	89	25	2	4	1	0	0	0	121
9:45-10:00	78	15	4	7	0	0	0	0	104
10:00-10:15	85	16	3	2	3	0	0	0	109
10:15-10:30	89	13	5	4	0	0	1	0	112
10:30-10:45	81	18	3	4	1	0	0	2	109
10:45-11:00	79	13	8	2	1	0	1	0	104
11:00-11:15	95	20	1	4	1	0	0	0	121
11:15-11:30	97	9	3	0	0	0	0	0	109
11:30-11:45	84	13	5	7	1	0	0	0	110
11:45-12:00	83	14	2	2	1	0	1	0	103
12:00-12:15	92	10	1	2	4	0	0	0	109
12:15-12:30	90	12	6	6	0	0	0	0	114
12:30-12:45	102	14	1	0	1	1	0	0	119
12:45-13:00	79	17	2	5	1	0	0	0	104
13:00-13:15	87	18	3	3	1	0	0	0	112
13:15-13:30	96	17	2	2	0	0	0	0	117
13:30-13:45	98	12	5	7	1	0	0	0	123
13:45-14:00	98	12	6	2	0	1	0	0	119
14:00-14:15	109	15	8	1	3	0	0	0	136
14:15-14:30	100	9	2	8	0	0	1	1	121
14:30-14:45	110	17	3	3	2	0	0	0	135
14:45-15:00	112	12	2	4	1	0	0	1	132
15:00-15:15	131	7	4	5	1	0	2	1	151
15:15-15:30	147	7	2	0	1	0	0	2	159
15:30-15:45	131	9	1	6	2	0	0	1	150
15:45-16:00	112	9	1	1	1	0	0	1	125
16:00-16:15	151	7	2	3	4	0	1	0	168
16:15-16:30	92	15	3	3	0	0	0	1	114
16:30-16:45	91	6	1	2	0	0	0	0	100
16:45-17:00	92	12	0	5	1	0	0	0	110



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	102	2	0	2	2	0	0	0	<b>108</b>
17:15-17:30	77	5	2	2	0	0	0	1	<b>87</b>
17:30-17:45	75	4	0	5	3	0	0	0	<b>87</b>
17:45-18:00	74	1	0	0	1	0	0	0	<b>76</b>
18:00-18:15	79	8	0	1	0	0	0	0	<b>88</b>
18:15-18:30	63	4	0	2	1	0	0	0	<b>70</b>
18:30-18:45	64	3	1	1	2	0	0	0	<b>71</b>
18:45-19:00	64	2	0	1	0	0	0	0	<b>67</b>
19:00-19:15	58	0	0	0	1	0	0	0	<b>59</b>
19:15-19:30	38	2	0	0	0	0	0	0	<b>40</b>
19:30-19:45	57	3	0	0	1	0	0	0	<b>61</b>
19:45-20:00	34	1	0	0	0	0	0	0	<b>35</b>
20:00-20:15	38	3	0	0	1	0	0	0	<b>42</b>
20:15-20:30	45	1	0	0	0	0	0	0	<b>46</b>
20:30-20:45	38	2	0	0	1	0	1	0	<b>42</b>
20:45-21:00	25	0	0	1	0	0	1	0	<b>27</b>
21:00-21:15	22	2	0	1	1	0	0	0	<b>26</b>
21:15-21:30	22	1	0	0	0	0	0	0	<b>23</b>
21:30-21:45	16	0	0	0	1	0	0	0	<b>17</b>
21:45-22:00	12	1	0	0	0	0	0	0	<b>13</b>
<b>Suma</b>	<b>5050</b>	<b>636</b>	<b>141</b>	<b>160</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>6077</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	45	4	0	1	3	0	0	0	53
6:15-6:30	74	2	0	0	1	0	0	0	77
6:30-6:45	100	10	0	0	3	0	0	0	113
6:45-7:00	143	8	1	7	1	0	1	0	161
7:00-7:15	109	12	0	2	3	0	0	0	126
7:15-7:30	117	19	2	4	2	0	0	0	144
7:30-7:45	104	13	1	2	1	0	0	0	121
7:45-8:00	122	11	2	0	1	0	0	0	136
8:00-8:15	103	16	3	7	1	0	0	0	130
8:15-8:30	115	14	4	5	1	0	0	0	139
8:30-8:45	116	13	4	7	1	0	0	0	141
8:45-9:00	113	17	3	3	0	0	2	0	138
9:00-9:15	84	18	3	1	2	0	0	0	108
9:15-9:30	100	8	5	2	1	0	0	0	116
9:30-9:45	85	10	3	6	0	0	1	0	105
9:45-10:00	104	14	2	7	1	0	1	0	129
10:00-10:15	113	8	4	3	1	0	0	0	129
10:15-10:30	97	15	4	3	1	0	1	0	121
10:30-10:45	96	18	4	6	0	0	0	0	124
10:45-11:00	96	13	2	2	0	0	0	0	113
11:00-11:15	104	16	0	3	1	0	0	0	124
11:15-11:30	92	13	4	4	1	0	1	0	115
11:30-11:45	105	8	3	7	0	0	0	0	123
11:45-12:00	109	16	3	2	0	0	0	0	130
12:00-12:15	88	11	5	2	1	0	0	0	107
12:15-12:30	95	16	5	3	1	0	0	0	120
12:30-12:45	97	12	3	2	0	0	0	0	114
12:45-13:00	103	16	4	3	0	0	0	0	126
13:00-13:15	76	8	6	3	1	0	0	0	94
13:15-13:30	94	12	4	1	1	0	0	0	112
13:30-13:45	93	9	2	3	0	0	0	0	107
13:45-14:00	95	6	6	3	0	0	0	0	110
14:00-14:15	121	14	1	7	1	0	0	0	144
14:15-14:30	114	11	1	6	1	0	1	0	134
14:30-14:45	108	7	7	4	1	0	0	0	127
14:45-15:00	106	8	2	5	1	1	0	0	123
15:00-15:15	98	9	4	0	1	0	0	0	112
15:15-15:30	97	6	3	4	1	0	0	1	112
15:30-15:45	97	2	3	1	1	0	0	0	104
15:45-16:00	93	9	2	5	1	0	0	0	110
16:00-16:15	98	7	2	2	1	0	1	0	111
16:15-16:30	106	10	1	1	1	0	0	1	120
16:30-16:45	86	6	0	4	1	0	0	0	97
16:45-17:00	83	11	1	0	0	0	0	0	95

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	91	3	0	2	1	0	0	0	<b>97</b>
17:15-17:30	81	3	3	4	1	0	0	0	<b>92</b>
17:30-17:45	76	6	1	4	1	1	0	0	<b>89</b>
17:45-18:00	66	5	1	2	1	0	0	0	<b>75</b>
18:00-18:15	84	5	0	0	1	0	0	0	<b>90</b>
18:15-18:30	59	5	1	3	2	0	0	0	<b>70</b>
18:30-18:45	63	4	0	0	0	0	0	0	<b>67</b>
18:45-19:00	42	2	1	0	1	0	0	0	<b>46</b>
19:00-19:15	45	3	1	0	0	0	0	0	<b>49</b>
19:15-19:30	44	1	0	0	1	0	0	0	<b>46</b>
19:30-19:45	33	4	0	0	0	0	0	0	<b>37</b>
19:45-20:00	34	4	2	0	1	0	0	0	<b>41</b>
20:00-20:15	26	0	0	0	1	0	0	0	<b>27</b>
20:15-20:30	25	1	0	0	1	0	0	0	<b>27</b>
20:30-20:45	22	1	0	0	0	0	0	0	<b>23</b>
20:45-21:00	14	1	0	0	1	0	0	0	<b>16</b>
21:00-21:15	24	4	0	0	0	0	0	0	<b>28</b>
21:15-21:30	21	1	0	0	1	0	0	0	<b>23</b>
21:30-21:45	11	1	0	0	1	0	0	0	<b>13</b>
21:45-22:00	16	1	0	0	1	0	0	0	<b>18</b>
<b>Suma</b>	<b>5271</b>	<b>541</b>	<b>129</b>	<b>158</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6169</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	81	9	3	2	6	0	0	0	101
6:15-6:30	120	7	1	0	2	0	0	1	131
6:30-6:45	168	19	3	3	6	0	0	1	200
6:45-7:00	223	25	3	7	1	0	1	0	260
7:00-7:15	173	29	1	5	5	0	0	0	213
7:15-7:30	193	31	5	9	3	0	0	0	241
7:30-7:45	183	28	7	4	3	0	0	0	225
7:45-8:00	209	25	4	2	3	0	0	0	243
8:00-8:15	185	32	9	10	1	0	0	0	237
8:15-8:30	215	30	7	10	1	0	0	0	263
8:30-8:45	205	31	11	10	3	0	0	1	261
8:45-9:00	200	37	7	10	0	0	2	0	256
9:00-9:15	178	38	6	4	2	0	0	0	228
9:15-9:30	179	22	8	5	1	0	0	1	216
9:30-9:45	174	35	5	10	1	0	1	0	226
9:45-10:00	182	29	6	14	1	0	1	0	233
10:00-10:15	198	24	7	5	4	0	0	0	238
10:15-10:30	186	28	9	7	1	0	2	0	233
10:30-10:45	177	36	7	10	1	0	0	2	233
10:45-11:00	175	26	10	4	1	0	1	0	217
11:00-11:15	199	36	1	7	2	0	0	0	245
11:15-11:30	189	22	7	4	1	0	1	0	224
11:30-11:45	189	21	8	14	1	0	0	0	233
11:45-12:00	192	30	5	4	1	0	1	0	233
12:00-12:15	180	21	6	4	5	0	0	0	216
12:15-12:30	185	28	11	9	1	0	0	0	234
12:30-12:45	199	26	4	2	1	1	0	0	233
12:45-13:00	182	33	6	8	1	0	0	0	230
13:00-13:15	163	26	9	6	2	0	0	0	206
13:15-13:30	190	29	6	3	1	0	0	0	229
13:30-13:45	191	21	7	10	1	0	0	0	230
13:45-14:00	193	18	12	5	0	1	0	0	229
14:00-14:15	230	29	9	8	4	0	0	0	280
14:15-14:30	214	20	3	14	1	0	2	1	255
14:30-14:45	218	24	10	7	3	0	0	0	262
14:45-15:00	218	20	4	9	2	1	0	1	255
15:00-15:15	229	16	8	5	2	0	2	1	263
15:15-15:30	244	13	5	4	2	0	0	3	271
15:30-15:45	228	11	4	7	3	0	0	1	254
15:45-16:00	205	18	3	6	2	0	0	1	235
16:00-16:15	249	14	4	5	5	0	2	0	279
16:15-16:30	198	25	4	4	1	0	0	2	234
16:30-16:45	177	12	1	6	1	0	0	0	197
16:45-17:00	175	23	1	5	1	0	0	0	205

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	193	5	0	4	3	0	0	0	<b>205</b>
17:15-17:30	158	8	5	6	1	0	0	1	<b>179</b>
17:30-17:45	151	10	1	9	4	1	0	0	<b>176</b>
17:45-18:00	140	6	1	2	2	0	0	0	<b>151</b>
18:00-18:15	163	13	0	1	1	0	0	0	<b>178</b>
18:15-18:30	122	9	1	5	3	0	0	0	<b>140</b>
18:30-18:45	127	7	1	1	2	0	0	0	<b>138</b>
18:45-19:00	106	4	1	1	1	0	0	0	<b>113</b>
19:00-19:15	103	3	1	0	1	0	0	0	<b>108</b>
19:15-19:30	82	3	0	0	1	0	0	0	<b>86</b>
19:30-19:45	90	7	0	0	1	0	0	0	<b>98</b>
19:45-20:00	68	5	2	0	1	0	0	0	<b>76</b>
20:00-20:15	64	3	0	0	2	0	0	0	<b>69</b>
20:15-20:30	70	2	0	0	1	0	0	0	<b>73</b>
20:30-20:45	60	3	0	0	1	0	1	0	<b>65</b>
20:45-21:00	39	1	0	1	1	0	1	0	<b>43</b>
21:00-21:15	46	6	0	1	1	0	0	0	<b>54</b>
21:15-21:30	43	2	0	0	1	0	0	0	<b>46</b>
21:30-21:45	27	1	0	0	2	0	0	0	<b>30</b>
21:45-22:00	28	2	0	0	1	0	0	0	<b>31</b>
<b>Suma</b>	<b>10321</b>	<b>1177</b>	<b>270</b>	<b>318</b>	<b>121</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>12246</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	37	3	0	2	3	0	0	0	45
6:15-6:30	61	5	3	3	1	0	0	1	74
6:30-6:45	63	10	2	1	3	1	0	1	81
6:45-7:00	64	9	2	2	0	0	0	0	77
7:00-7:15	69	20	1	4	1	0	0	0	95
7:15-7:30	56	9	3	6	1	0	0	0	75
7:30-7:45	70	15	3	5	3	0	0	0	96
7:45-8:00	93	17	2	4	3	0	0	0	119
8:00-8:15	94	17	1	4	0	0	0	0	116
8:15-8:30	99	20	5	5	2	1	0	0	132
8:30-8:45	64	25	4	3	2	1	1	0	100
8:45-9:00	76	10	5	3	0	0	0	0	94
9:00-9:15	90	17	2	4	2	1	0	1	117
9:15-9:30	78	10	8	3	0	0	1	0	100
9:30-9:45	97	12	3	3	1	0	0	0	116
9:45-10:00	82	21	5	1	0	0	0	0	109
10:00-10:15	93	23	3	5	3	0	0	0	127
10:15-10:30	95	13	3	4	0	0	1	0	116
10:30-10:45	98	19	1	2	0	0	0	0	120
10:45-11:00	65	16	0	4	2	0	0	0	87
11:00-11:15	78	21	4	3	0	0	0	0	106
11:15-11:30	86	16	8	4	0	0	0	0	114
11:30-11:45	77	17	5	2	1	0	0	0	102
11:45-12:00	94	19	3	2	2	0	0	0	120
12:00-12:15	96	11	5	2	1	0	0	0	115
12:15-12:30	92	16	5	4	0	0	0	0	117
12:30-12:45	76	14	6	0	1	0	0	0	97
12:45-13:00	90	11	4	3	1	1	0	0	110
13:00-13:15	101	19	9	3	3	0	0	1	136
13:15-13:30	93	11	2	4	0	0	0	0	110
13:30-13:45	107	11	4	7	1	0	0	0	130
13:45-14:00	101	10	2	3	0	0	0	0	116
14:00-14:15	97	12	5	1	4	1	1	0	121
14:15-14:30	106	16	4	4	0	0	0	0	130
14:30-14:45	113	10	2	4	2	0	0	0	131
14:45-15:00	118	8	0	4	1	0	0	0	131
15:00-15:15	143	4	4	2	2	1	0	1	157
15:15-15:30	110	7	2	0	1	0	0	2	122
15:30-15:45	130	9	3	3	2	0	0	0	147
15:45-16:00	126	12	3	2	1	0	0	3	147
16:00-16:15	148	10	0	2	3	0	0	0	163
16:15-16:30	106	5	1	3	2	0	1	2	120
16:30-16:45	90	8	0	5	1	0	0	0	104
16:45-17:00	88	6	0	1	1	0	2	0	98

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	100	9	0	1	1	0	1	0	<b>112</b>
17:15-17:30	81	2	0	0	1	1	0	2	<b>87</b>
17:30-17:45	81	9	0	2	1	0	0	0	<b>93</b>
17:45-18:00	63	4	0	0	0	0	0	0	<b>67</b>
18:00-18:15	76	6	0	0	1	0	0	0	<b>83</b>
18:15-18:30	63	4	0	1	1	0	0	0	<b>69</b>
18:30-18:45	53	5	1	0	2	0	0	0	<b>61</b>
18:45-19:00	51	4	0	0	0	0	0	0	<b>55</b>
19:00-19:15	56	2	2	1	1	0	0	0	<b>62</b>
19:15-19:30	54	2	1	0	0	0	0	0	<b>57</b>
19:30-19:45	45	3	0	0	1	0	1	0	<b>50</b>
19:45-20:00	34	2	0	0	0	0	0	1	<b>37</b>
20:00-20:15	41	4	0	0	1	0	0	0	<b>46</b>
20:15-20:30	35	1	2	0	0	0	0	0	<b>38</b>
20:30-20:45	33	3	0	0	0	0	0	0	<b>36</b>
20:45-21:00	35	3	0	0	1	0	0	0	<b>39</b>
21:00-21:15	36	3	1	0	1	0	0	0	<b>41</b>
21:15-21:30	30	1	0	0	0	0	0	0	<b>31</b>
21:30-21:45	25	0	0	0	0	0	0	0	<b>25</b>
21:45-22:00	16	1	0	0	1	0	0	0	<b>18</b>
<b>Suma</b>	<b>5018</b>	<b>642</b>	<b>144</b>	<b>141</b>	<b>70</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>6047</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	45	5	1	0	2	0	1	0	54
6:15-6:30	58	5	0	1	0	0	0	0	64
6:30-6:45	86	7	1	2	3	0	0	0	99
6:45-7:00	144	9	0	1	1	0	1	0	156
7:00-7:15	115	9	1	4	4	0	0	0	133
7:15-7:30	126	22	0	5	1	0	0	0	154
7:30-7:45	131	27	3	0	1	0	0	0	162
7:45-8:00	121	13	1	3	1	0	0	0	139
8:00-8:15	118	19	7	1	1	0	0	0	146
8:15-8:30	104	13	2	4	1	0	0	0	124
8:30-8:45	115	6	1	7	0	0	0	0	129
8:45-9:00	97	9	0	7	0	0	1	0	114
9:00-9:15	80	12	3	1	1	0	0	0	97
9:15-9:30	103	18	2	1	1	0	0	0	125
9:30-9:45	93	14	3	3	0	0	0	0	113
9:45-10:00	90	23	2	5	1	0	0	0	121
10:00-10:15	102	17	3	6	1	0	1	0	130
10:15-10:30	96	12	3	0	1	0	0	0	112
10:30-10:45	88	17	4	3	0	0	0	0	112
10:45-11:00	85	12	6	6	0	0	0	0	109
11:00-11:15	92	17	8	7	1	0	0	0	125
11:15-11:30	96	8	2	6	1	0	0	0	113
11:30-11:45	96	18	2	1	1	0	0	0	118
11:45-12:00	97	17	5	5	0	0	0	0	124
12:00-12:15	85	13	3	2	1	0	0	0	104
12:15-12:30	99	10	9	2	1	0	0	0	121
12:30-12:45	93	10	2	1	0	0	0	0	106
12:45-13:00	94	11	6	2	0	0	0	0	113
13:00-13:15	101	17	3	4	2	0	0	0	127
13:15-13:30	106	9	2	0	1	0	0	0	118
13:30-13:45	93	11	1	1	0	0	0	0	106
13:45-14:00	97	7	5	2	0	0	0	0	111
14:00-14:15	110	10	6	7	0	0	1	1	135
14:15-14:30	102	22	1	5	1	0	0	0	131
14:30-14:45	99	10	3	5	1	0	0	0	118
14:45-15:00	100	6	5	2	1	0	1	0	115
15:00-15:15	92	6	4	0	1	1	0	0	104
15:15-15:30	91	5	7	3	1	0	0	0	107
15:30-15:45	97	0	3	2	2	0	0	0	104
15:45-16:00	80	8	2	3	1	0	0	1	95
16:00-16:15	107	5	0	3	0	0	1	0	116
16:15-16:30	98	8	2	4	1	0	0	0	113
16:30-16:45	97	8	1	2	1	0	0	0	109
16:45-17:00	92	6	0	1	0	0	0	0	99



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	88	7	0	0	2	0	1	0	<b>98</b>
17:15-17:30	75	3	0	1	1	0	0	0	<b>80</b>
17:30-17:45	71	8	0	1	0	0	0	0	<b>80</b>
17:45-18:00	72	1	1	1	1	0	0	0	<b>76</b>
18:00-18:15	64	6	0	2	1	0	0	0	<b>73</b>
18:15-18:30	67	5	2	0	2	0	0	1	<b>77</b>
18:30-18:45	56	6	0	0	0	0	0	0	<b>62</b>
18:45-19:00	47	1	0	1	1	0	0	0	<b>50</b>
19:00-19:15	43	2	1	1	1	0	0	0	<b>48</b>
19:15-19:30	53	0	0	0	1	0	0	0	<b>54</b>
19:30-19:45	37	4	0	1	0	0	0	0	<b>42</b>
19:45-20:00	33	2	0	0	1	0	0	0	<b>36</b>
20:00-20:15	29	0	0	0	1	0	0	0	<b>30</b>
20:15-20:30	26	3	1	0	1	0	0	0	<b>31</b>
20:30-20:45	12	4	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
20:45-21:00	28	2	0	1	1	0	0	0	<b>32</b>
21:00-21:15	31	1	0	0	0	0	0	0	<b>32</b>
21:15-21:30	16	1	0	0	1	0	0	0	<b>18</b>
21:30-21:45	20	1	1	0	1	0	0	0	<b>23</b>
21:45-22:00	11	1	0	1	1	0	0	0	<b>14</b>
<b>Suma</b>	<b>5190</b>	<b>569</b>	<b>131</b>	<b>140</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>6097</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	82	8	1	2	5	0	1	0	99
6:15-6:30	119	10	3	4	1	0	0	1	138
6:30-6:45	149	17	3	3	6	1	0	1	180
6:45-7:00	208	18	2	3	1	0	1	0	233
7:00-7:15	184	29	2	8	5	0	0	0	228
7:15-7:30	182	31	3	11	2	0	0	0	229
7:30-7:45	201	42	6	5	4	0	0	0	258
7:45-8:00	214	30	3	7	4	0	0	0	258
8:00-8:15	212	36	8	5	1	0	0	0	262
8:15-8:30	203	33	7	9	3	1	0	0	256
8:30-8:45	179	31	5	10	2	1	1	0	229
8:45-9:00	173	19	5	10	0	0	1	0	208
9:00-9:15	170	29	5	5	3	1	0	1	214
9:15-9:30	181	28	10	4	1	0	1	0	225
9:30-9:45	190	26	6	6	1	0	0	0	229
9:45-10:00	172	44	7	6	1	0	0	0	230
10:00-10:15	195	40	6	11	4	0	1	0	257
10:15-10:30	191	25	6	4	1	0	1	0	228
10:30-10:45	186	36	5	5	0	0	0	0	232
10:45-11:00	150	28	6	10	2	0	0	0	196
11:00-11:15	170	38	12	10	1	0	0	0	231
11:15-11:30	182	24	10	10	1	0	0	0	227
11:30-11:45	173	35	7	3	2	0	0	0	220
11:45-12:00	191	36	8	7	2	0	0	0	244
12:00-12:15	181	24	8	4	2	0	0	0	219
12:15-12:30	191	26	14	6	1	0	0	0	238
12:30-12:45	169	24	8	1	1	0	0	0	203
12:45-13:00	184	22	10	5	1	1	0	0	223
13:00-13:15	202	36	12	7	5	0	0	1	263
13:15-13:30	199	20	4	4	1	0	0	0	228
13:30-13:45	200	22	5	8	1	0	0	0	236
13:45-14:00	198	17	7	5	0	0	0	0	227
14:00-14:15	207	22	11	8	4	1	2	1	256
14:15-14:30	208	38	5	9	1	0	0	0	261
14:30-14:45	212	20	5	9	3	0	0	0	249
14:45-15:00	218	14	5	6	2	0	1	0	246
15:00-15:15	235	10	8	2	3	2	0	1	261
15:15-15:30	201	12	9	3	2	0	0	2	229
15:30-15:45	227	9	6	5	4	0	0	0	251
15:45-16:00	206	20	5	5	2	0	0	4	242
16:00-16:15	255	15	0	5	3	0	1	0	279
16:15-16:30	204	13	3	7	3	0	1	2	233
16:30-16:45	187	16	1	7	2	0	0	0	213
16:45-17:00	180	12	0	2	1	0	2	0	197

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	188	16	0	1	3	0	2	0	<b>210</b>
17:15-17:30	156	5	0	1	2	1	0	2	<b>167</b>
17:30-17:45	152	17	0	3	1	0	0	0	<b>173</b>
17:45-18:00	135	5	1	1	1	0	0	0	<b>143</b>
18:00-18:15	140	12	0	2	2	0	0	0	<b>156</b>
18:15-18:30	130	9	2	1	3	0	0	1	<b>146</b>
18:30-18:45	109	11	1	0	2	0	0	0	<b>123</b>
18:45-19:00	98	5	0	1	1	0	0	0	<b>105</b>
19:00-19:15	99	4	3	2	2	0	0	0	<b>110</b>
19:15-19:30	107	2	1	0	1	0	0	0	<b>111</b>
19:30-19:45	82	7	0	1	1	0	1	0	<b>92</b>
19:45-20:00	67	4	0	0	1	0	0	1	<b>73</b>
20:00-20:15	70	4	0	0	2	0	0	0	<b>76</b>
20:15-20:30	61	4	3	0	1	0	0	0	<b>69</b>
20:30-20:45	45	7	0	0	0	0	0	0	<b>52</b>
20:45-21:00	63	5	0	1	2	0	0	0	<b>71</b>
21:00-21:15	67	4	1	0	1	0	0	0	<b>73</b>
21:15-21:30	46	2	0	0	1	0	0	0	<b>49</b>
21:30-21:45	45	1	1	0	1	0	0	0	<b>48</b>
21:45-22:00	27	2	0	1	2	0	0	0	<b>32</b>
<b>Suma</b>	<b>10208</b>	<b>1211</b>	<b>275</b>	<b>281</b>	<b>125</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>12144</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	40	11	1	13	0	0	0	0	65
6:15-6:30	62	7	1	12	1	0	0	0	83
6:30-6:45	89	8	1	12	0	0	0	0	110
6:45-7:00	107	8	2	10	1	0	1	0	129
7:00-7:15	54	10	1	12	0	0	0	0	77
7:15-7:30	70	16	2	15	0	0	0	0	103
7:30-7:45	91	24	3	13	0	1	0	0	132
7:45-8:00	126	23	2	12	0	0	0	0	163
8:00-8:15	102	24	1	21	0	0	0	0	148
8:15-8:30	52	19	5	18	0	0	0	0	94
8:30-8:45	95	35	5	23	0	1	0	0	159
8:45-9:00	61	26	5	17	0	0	0	0	109
9:00-9:15	70	31	10	19	1	0	1	0	132
9:15-9:30	94	18	6	9	0	1	0	0	128
9:30-9:45	69	26	9	13	0	0	0	0	117
9:45-10:00	92	37	2	15	0	0	0	0	146
10:00-10:15	82	29	2	17	0	0	0	0	130
10:15-10:30	89	32	1	15	0	0	1	0	138
10:30-10:45	76	26	3	15	1	0	0	0	121
10:45-11:00	88	34	3	23	1	0	0	0	149
11:00-11:15	74	25	3	12	0	0	0	0	114
11:15-11:30	90	24	7	20	0	0	0	0	141
11:30-11:45	75	20	1	24	1	0	1	0	122
11:45-12:00	88	22	6	18	0	0	0	0	134
12:00-12:15	83	24	4	13	2	0	0	0	126
12:15-12:30	85	19	3	11	0	0	0	0	118
12:30-12:45	101	20	4	11	1	0	0	0	137
12:45-13:00	113	21	1	15	1	0	0	0	151
13:00-13:15	108	10	3	19	0	0	0	0	140
13:15-13:30	99	20	5	12	0	0	0	0	136
13:30-13:45	124	26	2	11	0	0	0	0	163
13:45-14:00	92	15	4	19	0	0	0	0	130
14:00-14:15	96	15	4	15	0	0	0	0	130
14:15-14:30	116	24	2	11	0	0	0	0	153
14:30-14:45	93	14	1	12	1	0	0	0	121
14:45-15:00	104	15	6	13	0	0	0	0	138
15:00-15:15	127	14	2	8	1	0	0	0	152
15:15-15:30	102	17	3	12	0	0	0	0	134
15:30-15:45	109	10	1	16	0	0	0	0	136
15:45-16:00	131	12	1	13	0	0	0	0	157
16:00-16:15	127	12	3	13	3	0	0	0	158
16:15-16:30	140	17	4	7	0	0	0	0	168
16:30-16:45	98	9	3	21	0	0	1	0	132
16:45-17:00	90	11	2	9	0	0	0	0	112

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	86	12	1	12	0	0	0	0	<b>111</b>
17:15-17:30	113	3	2	8	0	0	0	0	<b>126</b>
17:30-17:45	81	5	3	13	1	0	1	0	<b>104</b>
17:45-18:00	72	5	0	9	0	0	0	0	<b>86</b>
18:00-18:15	92	5	0	8	0	0	0	0	<b>105</b>
18:15-18:30	74	8	1	12	1	0	0	0	<b>96</b>
18:30-18:45	84	5	0	6	2	0	0	0	<b>97</b>
18:45-19:00	74	5	0	8	0	0	0	0	<b>87</b>
19:00-19:15	55	2	0	5	0	0	0	0	<b>62</b>
19:15-19:30	59	3	0	3	1	0	0	0	<b>66</b>
19:30-19:45	42	4	0	10	0	0	0	0	<b>56</b>
19:45-20:00	51	1	0	9	0	0	0	0	<b>61</b>
20:00-20:15	54	4	0	6	0	0	0	0	<b>125</b>
20:15-20:30	27	6	1	9	1	0	0	0	<b>44</b>
20:30-20:45	45	1	0	5	1	0	0	0	<b>52</b>
20:45-21:00	39	3	0	10	1	0	0	0	<b>53</b>
21:00-21:15	27	2	0	2	2	0	0	0	<b>33</b>
21:15-21:30	36	3	0	7	1	0	0	0	<b>47</b>
21:30-21:45	34	1	0	11	2	0	0	0	<b>48</b>
21:45-22:00	19	0	0	2	0	0	0	0	<b>21</b>
<b>Suma</b>	<b>5238</b>	<b>938</b>	<b>148</b>	<b>794</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7155</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	53	4	2	12	0	0	1	2	74
6:15-6:30	82	1	0	11	0	0	1	0	95
6:30-6:45	83	11	0	20	0	0	0	0	114
6:45-7:00	107	18	1	11	0	0	0	0	137
7:00-7:15	74	18	4	18	0	0	0	0	114
7:15-7:30	53	13	3	13	0	0	0	0	82
7:30-7:45	92	18	10	19	1	1	0	0	141
7:45-8:00	106	21	10	12	1	1	0	0	151
8:00-8:15	94	19	16	18	0	0	0	0	147
8:15-8:30	72	21	8	18	1	0	0	0	267
8:30-8:45	90	14	3	19	2	0	0	0	128
8:45-9:00	66	18	12	18	0	0	0	0	114
9:00-9:15	94	21	17	19	2	0	0	0	153
9:15-9:30	90	27	9	17	1	0	0	0	144
9:30-9:45	77	17	12	24	1	0	0	0	131
9:45-10:00	104	27	13	21	0	1	0	0	166
10:00-10:15	102	23	6	19	0	0	0	0	150
10:15-10:30	68	9	9	25	0	1	0	0	112
10:30-10:45	78	19	5	17	0	1	0	0	120
10:45-11:00	93	17	18	14	2	0	0	0	144
11:00-11:15	83	16	6	20	0	0	0	0	125
11:15-11:30	82	18	11	21	0	0	0	0	132
11:30-11:45	74	16	7	23	0	0	1	0	121
11:45-12:00	90	16	8	17	0	0	0	0	131
12:00-12:15	80	18	8	23	0	1	0	0	130
12:15-12:30	79	21	11	23	0	0	0	0	134
12:30-12:45	89	22	4	21	1	2	0	0	139
12:45-13:00	82	15	8	19	0	0	0	0	124
13:00-13:15	88	18	11	15	2	0	0	0	134
13:15-13:30	85	17	10	21	0	0	0	0	133
13:30-13:45	96	23	9	15	0	0	0	0	143
13:45-14:00	85	18	5	20	0	0	0	0	128
14:00-14:15	130	20	10	23	2	1	0	0	186
14:15-14:30	135	25	9	20	0	0	0	0	189
14:30-14:45	99	9	4	25	0	1	0	0	138
14:45-15:00	95	16	2	24	0	1	0	0	138
15:00-15:15	139	19	8	21	0	0	0	0	187
15:15-15:30	119	17	5	13	0	0	0	0	154
15:30-15:45	105	10	10	14	0	0	0	0	139
15:45-16:00	82	8	3	10	0	0	1	0	104
16:00-16:15	120	18	5	15	0	0	1	0	159
16:15-16:30	129	18	4	15	0	1	0	0	167
16:30-16:45	81	11	3	9	1	0	0	0	105
16:45-17:00	84	23	1	10	0	0	1	0	119

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	97	8	1	10	0	0	0	0	<b>116</b>
17:15-17:30	83	13	3	10	1	0	0	0	<b>110</b>
17:30-17:45	71	10	4	16	0	0	0	0	<b>101</b>
17:45-18:00	74	9	2	9	0	0	0	0	<b>94</b>
18:00-18:15	93	3	1	11	1	0	0	0	<b>109</b>
18:15-18:30	68	10	1	14	0	0	0	0	<b>93</b>
18:30-18:45	57	5	0	11	0	0	0	0	<b>73</b>
18:45-19:00	70	3	0	11	0	0	0	0	<b>84</b>
19:00-19:15	49	4	0	6	1	0	0	0	<b>60</b>
19:15-19:30	57	2	1	9	0	0	0	1	<b>70</b>
19:30-19:45	55	5	0	7	0	0	0	0	<b>67</b>
19:45-20:00	32	7	0	4	1	0	0	0	<b>44</b>
20:00-20:15	29	0	0	5	0	0	0	0	<b>34</b>
20:00-20:15	32	6	0	3	0	0	0	0	<b>41</b>
20:30-20:45	36	4	0	3	0	0	0	0	<b>43</b>
20:45-21:00	20	6	0	3	0	0	1	0	<b>30</b>
21:00-21:15	38	1	1	4	0	0	0	0	<b>44</b>
21:15-21:30	16	3	0	2	0	0	0	0	<b>21</b>
21:30-21:45	20	2	1	3	0	0	0	0	<b>26</b>
21:45-22:00	17	0	1	0	0	0	0	0	<b>18</b>
<b>Suma</b>	<b>5023</b>	<b>849</b>	<b>336</b>	<b>923</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7174</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	93	15	3	25	0	0	1	2	139
6:15-6:30	144	8	1	23	1	0	1	0	178
6:30-6:45	172	19	1	32	0	0	0	0	224
6:45-7:00	214	26	3	21	1	0	1	0	266
7:00-7:15	128	28	5	30	0	0	0	0	191
7:15-7:30	123	29	5	28	0	0	0	0	185
7:30-7:45	183	42	13	32	1	2	0	0	273
7:45-8:00	232	44	12	24	1	1	0	0	314
8:00-8:15	196	43	17	39	0	0	0	0	295
8:15-8:30	124	40	13	36	1	0	0	0	214
8:30-8:45	185	49	8	42	2	1	0	0	287
8:45-9:00	127	44	17	35	0	0	0	0	223
9:00-9:15	164	52	27	38	3	0	1	0	285
9:15-9:30	184	45	15	26	1	1	0	0	272
9:30-9:45	146	43	21	37	1	0	0	0	248
9:45-10:00	196	64	15	36	0	1	0	0	312
10:00-10:15	184	52	8	36	0	0	0	0	280
10:15-10:30	157	41	10	40	0	1	1	0	250
10:30-10:45	154	45	8	32	1	1	0	0	241
10:45-11:00	181	51	21	37	3	0	0	0	293
11:00-11:15	157	41	9	32	0	0	0	0	239
11:15-11:30	172	42	18	41	0	0	0	0	273
11:30-11:45	149	36	8	47	1	0	2	0	243
11:45-12:00	178	38	14	35	0	0	0	0	265
12:00-12:15	163	42	12	36	2	1	0	0	256
12:15-12:30	164	40	14	34	0	0	0	0	252
12:30-12:45	190	42	8	32	2	2	0	0	276
12:45-13:00	195	36	9	34	1	0	0	0	275
13:00-13:15	196	28	14	34	2	0	0	0	274
13:15-13:30	184	37	15	33	0	0	0	0	269
13:30-13:45	220	49	11	26	0	0	0	0	306
13:45-14:00	177	33	9	39	0	0	0	0	258
14:00-14:15	226	35	14	38	2	1	0	0	316
14:15-14:30	251	49	11	31	0	0	0	0	342
14:30-14:45	192	23	5	37	1	1	0	0	259
14:45-15:00	199	31	8	37	0	1	0	0	276
15:00-15:15	266	33	10	29	1	0	0	0	339
15:15-15:30	221	34	8	25	0	0	0	0	288
15:30-15:45	214	20	11	30	0	0	0	0	275
15:45-16:00	213	20	4	23	0	0	1	0	261
16:00-16:15	247	30	8	28	3	0	1	0	317
16:15-16:30	269	35	8	22	0	1	0	0	335
16:30-16:45	179	20	6	30	1	0	1	0	237
16:45-17:00	174	34	3	19	0	0	1	0	231



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	183	20	2	22	0	0	0	0	<b>227</b>
17:15-17:30	196	16	5	18	1	0	0	0	<b>236</b>
17:30-17:45	152	15	7	29	1	0	1	0	<b>205</b>
17:45-18:00	146	14	2	18	0	0	0	0	<b>180</b>
18:00-18:15	185	8	1	19	1	0	0	0	<b>214</b>
18:15-18:30	142	18	2	26	1	0	0	0	<b>189</b>
18:30-18:45	141	10	0	17	2	0	0	0	<b>170</b>
18:45-19:00	144	8	0	19	0	0	0	0	<b>171</b>
19:00-19:15	104	6	0	11	1	0	0	0	<b>122</b>
19:15-19:30	116	5	1	12	1	0	0	1	<b>136</b>
19:30-19:45	97	9	0	17	0	0	0	0	<b>123</b>
19:45-20:00	83	8	0	13	1	0	0	0	<b>105</b>
20:00-20:15	83	4	0	11	0	0	0	0	<b>98</b>
20:15-20:30	59	12	1	12	1	0	0	0	<b>85</b>
20:30-20:45	81	5	0	8	1	0	0	0	<b>95</b>
20:45-21:00	59	9	0	13	1	0	1	0	<b>83</b>
21:00-21:15	65	3	1	6	2	0	0	0	<b>77</b>
21:15-21:30	52	6	0	9	1	0	0	0	<b>68</b>
21:30-21:45	54	3	1	14	2	0	0	0	<b>74</b>
21:45-22:00	36	0	1	2	0	0	0	0	<b>39</b>
<b>Suma</b>	<b>10261</b>	<b>1787</b>	<b>484</b>	<b>1717</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>14329</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	66	1	0	6	0	0	0	0	73
6:15-6:30	79	7	3	21	1	0	1	0	112
6:30-6:45	102	13	4	14	0	1	0	0	134
6:45-7:00	93	20	6	22	0	0	0	0	141
7:00-7:15	59	16	7	25	0	0	0	0	107
7:15-7:30	77	17	6	24	1	2	0	0	127
7:30-7:45	77	9	8	17	0	1	0	0	112
7:45-8:00	120	20	17	16	0	0	0	0	173
8:00-8:15	78	23	11	18	0	1	0	0	131
8:15-8:30	78	34	13	24	1	0	0	0	150
8:30-8:45	78	23	11	18	1	2	0	0	133
8:45-9:00	91	15	11	30	1	0	0	0	148
9:00-9:15	84	9	11	17	0	0	0	0	121
9:15-9:30	86	15	12	24	1	1	0	1	140
9:30-9:45	62	22	10	20	1	0	0	0	115
9:45-10:00	95	33	9	21	0	0	0	0	158
10:00-10:15	95	20	11	23	0	0	0	0	149
10:15-10:30	75	21	9	34	1	0	0	0	140
10:30-10:45	79	22	8	28	0	0	0	0	137
10:45-11:00	92	19	11	22	1	1	0	0	146
11:00-11:15	77	21	11	27	1	0	0	0	137
11:15-11:30	85	21	12	22	0	0	0	0	140
11:30-11:45	91	21	10	28	0	0	0	0	150
11:45-12:00	88	18	10	24	0	0	0	0	140
12:00-12:15	73	19	10	16	0	0	0	0	118
12:15-12:30	94	17	12	24	0	1	0	0	148
12:30-12:45	74	20	9	16	0	0	0	0	119
12:45-13:00	88	19	9	20	0	0	0	0	136
13:00-13:15	86	17	11	27	0	0	1	0	142
13:15-13:30	82	23	11	22	0	0	1	0	139
13:30-13:45	69	17	7	25	0	1	0	0	119
13:45-14:00	90	17	10	25	0	0	0	0	142
14:00-14:15	133	22	7	23	1	1	0	0	187
14:15-14:30	104	22	10	22	0	0	0	0	158
14:30-14:45	98	22	7	30	0	0	0	0	157
14:45-15:00	97	17	7	22	1	0	0	0	144
15:00-15:15	140	13	3	16	0	1	0	0	173
15:15-15:30	128	10	6	23	0	0	0	0	167
15:30-15:45	106	20	9	18	0	0	1	0	154
15:45-16:00	88	15	4	13	0	0	0	0	120
16:00-16:15	143	21	5	20	0	0	1	0	190
16:15-16:30	123	17	5	21	0	0	0	0	166
16:30-16:45	116	17	5	17	1	0	0	0	156
16:45-17:00	100	10	5	10	0	0	0	0	125

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	104	16	3	17	0	0	1	0	<b>141</b>
17:15-17:30	80	10	0	21	1	0	0	0	<b>112</b>
17:30-17:45	73	15	3	17	0	0	0	0	<b>108</b>
17:45-18:00	73	11	4	9	1	0	0	0	<b>98</b>
18:00-18:15	89	4	1	14	0	0	0	0	<b>108</b>
18:15-18:30	79	8	2	12	0	0	1	0	<b>102</b>
18:30-18:45	73	10	1	14	0	0	0	0	<b>98</b>
18:45-19:00	52	8	2	12	1	0	1	0	<b>76</b>
19:00-19:15	55	2	2	10	0	0	0	0	<b>69</b>
19:15-19:30	45	0	1	9	0	0	0	0	<b>55</b>
19:30-19:45	48	1	2	11	0	0	0	0	<b>62</b>
19:45-20:00	35	5	1	7	0	0	0	0	<b>48</b>
20:00-20:15	40	6	0	6	0	0	0	0	<b>52</b>
20:15-20:30	30	3	0	6	0	0	0	0	<b>39</b>
20:30-20:45	36	3	1	8	0	0	0	0	<b>48</b>
20:45-21:00	31	3	0	9	0	0	0	0	<b>43</b>
21:00-21:15	30	3	0	10	0	0	0	0	<b>43</b>
21:15-21:30	17	7	0	4	0	0	0	0	<b>28</b>
21:30-21:45	27	3	0	12	0	0	0	0	<b>42</b>
21:45-22:00	20	2	0	2	0	0	0	0	<b>24</b>
<b>Suma</b>	<b>5076</b>	<b>915</b>	<b>396</b>	<b>1145</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7570</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	41	10	1	4	0	0	0	0	56
6:15-6:30	62	5	1	4	0	0	0	0	72
6:30-6:45	76	9	3	6	0	0	0	1	95
6:45-7:00	110	9	4	4	0	0	1	0	128
7:00-7:15	57	17	3	4	3	0	0	0	84
7:15-7:30	76	21	3	3	1	0	1	0	105
7:30-7:45	82	22	4	4	1	1	0	0	114
7:45-8:00	98	18	2	6	0	0	0	0	124
8:00-8:15	74	29	5	6	0	1	0	0	115
8:15-8:30	69	17	5	6	0	1	0	0	98
8:30-8:45	63	24	6	9	0	0	0	0	102
8:45-9:00	80	14	7	6	0	1	0	0	108
9:00-9:15	57	20	7	9	0	1	1	0	95
9:15-9:30	70	25	9	1	1	0	0	0	106
9:30-9:45	72	25	4	6	0	0	0	0	107
9:45-10:00	69	46	4	4	1	1	0	0	125
10:00-10:15	71	34	4	7	0	1	0	0	117
10:15-10:30	89	15	8	2	0	0	0	0	114
10:30-10:45	85	25	7	5	1	0	0	0	123
10:45-11:00	66	20	6	4	0	1	0	0	97
11:00-11:15	68	22	8	9	0	0	0	0	107
11:15-11:30	75	12	6	8	0	0	0	0	101
11:30-11:45	78	31	2	7	1	0	1	0	120
11:45-12:00	82	14	11	8	0	0	0	0	115
12:00-12:15	106	25	4	3	0	0	0	0	138
12:15-12:30	82	7	7	2	1	0	0	0	99
12:30-12:45	94	21	6	0	0	0	0	0	121
12:45-13:00	108	21	8	2	0	0	0	0	139
13:00-13:15	106	21	6	2	1	0	0	0	136
13:15-13:30	109	16	6	9	0	1	0	0	141
13:30-13:45	77	9	7	2	0	0	0	0	95
13:45-14:00	89	18	5	2	0	1	1	0	116
14:00-14:15	81	16	8	8	1	0	0	0	114
14:15-14:30	90	9	3	8	0	0	1	0	111
14:30-14:45	106	19	5	2	0	1	0	0	133
14:45-15:00	109	20	7	5	0	0	0	0	141
15:00-15:15	124	8	3	3	0	1	1	0	140
15:15-15:30	116	17	7	5	0	0	1	0	146
15:30-15:45	113	6	3	4	0	0	0	0	126
15:45-16:00	116	7	5	12	0	0	0	0	140
16:00-16:15	113	12	4	3	0	0	0	0	132
16:15-16:30	102	6	2	8	0	0	0	0	118
16:30-16:45	100	12	3	7	0	0	0	0	122
16:45-17:00	96	11	1	4	0	0	0	0	112

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	95	17	0	2	0	0	0	0	114
17:15-17:30	109	9	1	3	0	0	0	0	122
17:30-17:45	75	9	2	2	0	0	0	0	88
17:45-18:00	80	8	1	3	0	0	0	0	92
18:00-18:15	84	7	1	6	0	0	0	0	98
18:15-18:30	77	4	1	2	0	0	0	0	84
18:30-18:45	78	8	1	1	0	0	0	0	88
18:45-19:00	59	6	0	2	0	0	0	0	67
19:00-19:15	47	5	0	1	0	0	0	0	53
19:15-19:30	56	4	1	2	0	0	0	0	63
19:30-19:45	49	8	0	2	1	0	0	0	60
19:45-20:00	45	2	0	1	0	0	0	0	48
20:00-20:15	41	2	1	0	0	0	0	0	44
20:15-20:30	35	1	0	4	0	0	0	0	40
20:30-20:45	50	3	0	4	0	0	0	0	57
20:45-21:00	39	2	0	3	0	0	0	0	44
21:00-21:15	29	1	0	2	1	0	0	0	33
21:15-21:30	41	0	0	2	0	0	0	0	43
21:30-21:45	26	3	0	1	1	0	0	0	31
21:45-22:00	18	1	0	1	0	0	0	0	20
<b>Suma</b>	<b>4940</b>	<b>865</b>	<b>229</b>	<b>267</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6337</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	107	11	1	10	0	0	0	0	129
6:15-6:30	141	12	4	25	1	0	1	0	184
6:30-6:45	178	22	7	20	0	1	0	1	229
6:45-7:00	203	29	10	26	0	0	1	0	269
7:00-7:15	116	33	10	29	3	0	0	0	191
7:15-7:30	153	38	9	27	2	2	1	0	232
7:30-7:45	159	31	12	21	1	2	0	0	226
7:45-8:00	218	38	19	22	0	0	0	0	297
8:00-8:15	152	52	16	24	0	2	0	0	246
8:15-8:30	147	51	18	30	1	1	0	0	248
8:30-8:45	141	47	17	27	1	2	0	0	235
8:45-9:00	171	29	18	36	1	1	0	0	256
9:00-9:15	141	29	18	26	0	1	1	0	216
9:15-9:30	156	40	21	25	2	1	0	1	246
9:30-9:45	134	47	14	26	1	0	0	0	222
9:45-10:00	164	79	13	25	1	1	0	0	283
10:00-10:15	166	54	15	30	0	1	0	0	266
10:15-10:30	164	36	17	36	1	0	0	0	254
10:30-10:45	164	47	15	33	1	0	0	0	260
10:45-11:00	158	39	17	26	1	2	0	0	243
11:00-11:15	145	43	19	36	1	0	0	0	244
11:15-11:30	160	33	18	30	0	0	0	0	241
11:30-11:45	169	52	12	35	1	0	1	0	270
11:45-12:00	170	32	21	32	0	0	0	0	255
12:00-12:15	179	44	14	19	0	0	0	0	256
12:15-12:30	176	24	19	26	1	1	0	0	247
12:30-12:45	168	41	15	16	0	0	0	0	240
12:45-13:00	196	40	17	22	0	0	0	0	275
13:00-13:15	192	38	17	29	1	0	1	0	278
13:15-13:30	191	39	17	31	0	1	1	0	280
13:30-13:45	146	26	14	27	0	1	0	0	214
13:45-14:00	179	35	15	27	0	1	1	0	258
14:00-14:15	214	38	15	31	2	1	0	0	301
14:15-14:30	194	31	13	30	0	0	1	0	269
14:30-14:45	204	41	12	32	0	1	0	0	290
14:45-15:00	206	37	14	27	1	0	0	0	285
15:00-15:15	264	21	6	19	0	2	1	0	313
15:15-15:30	244	27	13	28	0	0	1	0	313
15:30-15:45	219	26	12	22	0	0	1	0	280
15:45-16:00	204	22	9	25	0	0	0	0	260
16:00-16:15	256	33	9	23	0	0	1	0	322
16:15-16:30	225	23	7	29	0	0	0	0	284
16:30-16:45	216	29	8	24	1	0	0	0	278
16:45-17:00	196	21	6	14	0	0	0	0	237

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	199	33	3	19	0	0	1	0	<b>255</b>
17:15-17:30	189	19	1	24	1	0	0	0	<b>234</b>
17:30-17:45	148	24	5	19	0	0	0	0	<b>196</b>
17:45-18:00	153	19	5	12	1	0	0	0	<b>190</b>
18:00-18:15	173	11	2	20	0	0	0	0	<b>206</b>
18:15-18:30	156	12	3	14	0	0	1	0	<b>186</b>
18:30-18:45	151	18	2	15	0	0	0	0	<b>186</b>
18:45-19:00	111	14	2	14	1	0	1	0	<b>143</b>
19:00-19:15	102	7	2	11	0	0	0	0	<b>122</b>
19:15-19:30	101	4	2	11	0	0	0	0	<b>118</b>
19:30-19:45	97	9	2	13	1	0	0	0	<b>122</b>
19:45-20:00	80	7	1	8	0	0	0	0	<b>96</b>
20:00-20:15	81	8	1	6	0	0	0	0	<b>96</b>
20:15-20:30	65	4	0	10	0	0	0	0	<b>79</b>
20:30-20:45	86	6	1	12	0	0	0	0	<b>105</b>
20:45-21:00	70	5	0	12	0	0	0	0	<b>87</b>
21:00-21:15	59	4	0	12	1	0	0	0	<b>76</b>
21:15-21:30	58	7	0	6	0	0	0	0	<b>71</b>
21:30-21:45	53	6	0	13	1	0	0	0	<b>73</b>
21:45-22:00	38	3	0	3	0	0	0	0	<b>44</b>
<b>Suma</b>	<b>10016</b>	<b>1780</b>	<b>625</b>	<b>1412</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>13907</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	78	3	0	9	2	0	0	6	98
6:15-6:30	149	5	0	5	0	0	2	2	163
6:30-6:45	179	17	1	11	2	0	0	5	215
6:45-7:00	243	16	3	14	1	0	1	1	279
7:00-7:15	195	21	4	4	1	0	0	0	225
7:15-7:30	176	27	4	5	1	0	1	1	215
7:30-7:45	210	23	3	6	1	0	0	2	245
7:45-8:00	186	22	3	6	0	1	0	2	220
8:00-8:15	183	33	5	13	1	0	0	2	237
8:15-8:30	186	37	6	7	0	0	0	0	236
8:30-8:45	178	21	8	10	2	0	0	3	222
8:45-9:00	156	21	8	12	2	1	2	1	203
9:00-9:15	172	33	6	9	4	0	0	1	225
9:15-9:30	163	22	3	14	0	0	2	0	204
9:30-9:45	139	19	8	17	1	0	1	1	186
9:45-10:00	151	24	4	19	0	0	1	0	199
10:00-10:15	165	20	10	12	1	0	0	0	208
10:15-10:30	128	20	7	14	1	2	0	1	173
10:30-10:45	156	25	2	5	0	0	0	1	189
10:45-11:00	138	15	4	5	1	0	0	0	163
11:00-11:15	159	20	6	9	0	0	0	1	195
11:15-11:30	147	21	4	10	2	0	1	0	185
11:30-11:45	154	22	1	10	0	0	1	0	188
11:45-12:00	162	15	2	13	0	0	0	0	192
12:00-12:15	133	17	7	7	1	1	0	0	166
12:15-12:30	143	20	4	12	1	1	0	1	182
12:30-12:45	142	22	6	9	0	0	0	0	179
12:45-13:00	156	19	5	10	0	0	0	0	190
13:00-13:15	134	18	10	3	0	0	0	1	166
13:15-13:30	137	20	5	11	2	0	0	0	175
13:30-13:45	147	17	2	10	0	0	1	0	177
13:45-14:00	122	12	6	5	0	0	0	0	145
14:00-14:15	129	15	3	5	1	0	0	1	154
14:15-14:30	151	13	5	7	1	1	1	1	180
14:30-14:45	150	8	4	12	0	0	0	1	175
14:45-15:00	145	17	3	16	1	2	0	3	187
15:00-15:15	157	14	7	5	0	0	1	3	187
15:15-15:30	173	24	5	9	2	0	0	0	213
15:30-15:45	160	11	8	7	1	0	0	0	187
15:45-16:00	148	12	7	6	1	0	1	2	177
16:00-16:15	178	23	0	6	1	0	1	1	210
16:15-16:30	161	23	1	6	1	0	0	6	198
16:30-16:45	136	15	3	4	0	0	0	0	158
16:45-17:00	153	28	4	4	1	0	1	2	193



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	179	13	4	2	1	0	0	3	<b>202</b>
17:15-17:30	155	10	1	5	0	0	0	6	<b>177</b>
17:30-17:45	124	19	3	7	0	1	0	1	<b>155</b>
17:45-18:00	139	10	2	9	1	0	0	0	<b>161</b>
18:00-18:15	169	7	1	2	2	0	0	1	<b>182</b>
18:15-18:30	117	13	2	6	2	0	2	1	<b>143</b>
18:30-18:45	123	7	1	5	0	0	0	1	<b>137</b>
18:45-19:00	92	3	0	11	0	0	1	2	<b>109</b>
19:00-19:15	83	7	1	5	1	0	0	0	<b>97</b>
19:15-19:30	81	6	0	6	1	0	0	0	<b>94</b>
19:30-19:45	80	5	0	5	0	0	0	1	<b>91</b>
19:45-20:00	65	10	1	6	1	0	0	1	<b>84</b>
20:00-20:15	51	2	0	5	0	0	1	2	<b>61</b>
20:15-20:30	58	8	0	3	1	0	0	2	<b>72</b>
20:30-20:45	42	4	0	2	0	0	0	0	<b>48</b>
20:45-21:00	30	2	0	3	1	0	1	2	<b>39</b>
21:00-21:15	39	7	0	3	0	0	2	0	<b>51</b>
21:15-21:30	41	3	0	0	1	0	1	0	<b>46</b>
21:30-21:45	28	4	2	3	0	0	1	1	<b>39</b>
21:45-22:00	29	1	1	1	1	0	0	0	<b>33</b>
<b>Suma</b>	<b>8633</b>	<b>991</b>	<b>216</b>	<b>482</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>76</b>	<b>10485</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	70	8	1	12	4	0	0	1	96
6:15-6:30	90	13	2	18	1	0	3	0	127
6:30-6:45	115	17	8	12	3	1	0	2	158
6:45-7:00	125	24	2	11	0	0	0	5	167
7:00-7:15	106	19	8	17	2	0	0	2	154
7:15-7:30	134	22	3	15	1	0	0	1	176
7:30-7:45	167	21	8	9	2	1	0	2	210
7:45-8:00	148	24	11	12	3	0	1	1	200
8:00-8:15	149	26	8	16	0	0	0	1	200
8:15-8:30	138	32	8	18	1	0	0	0	197
8:30-8:45	152	40	10	13	3	1	0	1	220
8:45-9:00	132	37	14	13	0	0	0	3	199
9:00-9:15	132	42	11	10	1	0	1	0	197
9:15-9:30	146	22	12	6	1	0	0	1	188
9:30-9:45	137	28	9	13	0	0	0	0	187
9:45-10:00	160	40	7	12	1	0	1	1	222
10:00-10:15	139	40	10	11	3	0	0	0	203
10:15-10:30	142	27	3	18	0	0	1	0	191
10:30-10:45	137	36	15	18	1	0	0	0	207
10:45-11:00	145	26	10	19	2	0	1	0	203
11:00-11:15	137	38	2	19	0	0	0	0	196
11:15-11:30	147	28	9	19	0	0	0	1	204
11:30-11:45	140	28	10	27	0	1	0	0	206
11:45-12:00	148	28	6	18	1	0	1	0	202
12:00-12:15	147	28	9	21	4	0	0	0	209
12:15-12:30	126	23	10	17	0	0	0	1	177
12:30-12:45	154	25	14	15	1	0	0	0	209
12:45-13:00	140	31	7	11	1	0	0	0	190
13:00-13:15	160	21	10	14	4	0	0	0	209
13:15-13:30	166	32	6	17	0	0	0	0	221
13:30-13:45	172	23	6	16	0	1	0	1	219
13:45-14:00	153	24	8	24	0	0	0	0	209
14:00-14:15	170	29	9	22	2	0	0	0	232
14:15-14:30	183	32	8	23	1	1	1	1	250
14:30-14:45	174	27	9	17	1	0	0	2	230
14:45-15:00	152	25	9	23	0	0	0	0	209
15:00-15:15	241	22	6	14	2	0	3	2	290
15:15-15:30	229	25	4	5	1	0	0	0	264
15:30-15:45	220	11	6	14	1	0	0	0	252
15:45-16:00	225	18	5	9	2	0	0	1	260
16:00-16:15	238	18	5	15	3	0	1	1	281
16:15-16:30	198	27	6	17	0	0	0	2	250
16:30-16:45	170	15	6	16	1	0	0	0	208
16:45-17:00	175	17	7	13	1	0	0	0	213

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	175	20	4	19	1	0	0	2	<b>221</b>
17:15-17:30	203	13	4	7	2	0	0	0	<b>229</b>
17:30-17:45	157	9	4	16	1	0	1	3	<b>191</b>
17:45-18:00	135	10	0	6	1	0	0	1	<b>153</b>
18:00-18:15	182	10	2	13	0	0	1	1	<b>209</b>
18:15-18:30	135	12	0	22	1	0	0	1	<b>171</b>
18:30-18:45	145	11	2	15	3	0	0	1	<b>177</b>
18:45-19:00	125	7	0	8	1	0	0	1	<b>142</b>
19:00-19:15	137	4	1	13	1	0	0	0	<b>156</b>
19:15-19:30	109	7	1	8	1	0	0	1	<b>127</b>
19:30-19:45	98	9	1	5	1	0	0	0	<b>114</b>
19:45-20:00	79	3	1	8	0	0	0	1	<b>92</b>
20:00-20:15	105	9	0	5	1	0	1	1	<b>122</b>
20:15-20:30	94	5	0	12	0	0	0	0	<b>111</b>
20:30-20:45	84	5	0	6	1	0	1	0	<b>97</b>
20:45-21:00	57	5	1	8	1	0	0	0	<b>72</b>
21:00-21:15	59	4	0	7	1	0	0	1	<b>72</b>
21:15-21:30	52	2	1	3	0	0	0	1	<b>59</b>
21:30-21:45	41	4	0	10	1	0	0	0	<b>56</b>
21:45-22:00	30	2	0	4	0	0	0	0	<b>36</b>
<b>Suma</b>	<b>9031</b>	<b>1290</b>	<b>359</b>	<b>874</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>11699</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	148	11	1	21	6	0	0	7	194
6:15-6:30	239	18	2	23	1	0	5	2	290
6:30-6:45	294	34	9	23	5	1	0	7	373
6:45-7:00	368	40	5	25	1	0	1	6	446
7:00-7:15	301	40	12	21	3	0	0	2	379
7:15-7:30	310	49	7	20	2	0	1	2	391
7:30-7:45	377	44	11	15	3	1	0	4	455
7:45-8:00	334	46	14	18	3	1	1	3	420
8:00-8:15	332	59	13	29	1	0	0	3	437
8:15-8:30	324	69	14	25	1	0	0	0	433
8:30-8:45	330	61	18	23	5	1	0	4	442
8:45-9:00	288	58	22	25	2	1	2	4	402
9:00-9:15	304	75	17	19	5	0	1	1	422
9:15-9:30	309	44	15	20	1	0	2	1	392
9:30-9:45	276	47	17	30	1	0	1	1	373
9:45-10:00	311	64	11	31	1	0	2	1	421
10:00-10:15	304	60	20	23	4	0	0	0	411
10:15-10:30	270	47	10	32	1	2	1	1	364
10:30-10:45	293	61	17	23	1	0	0	1	396
10:45-11:00	283	41	14	24	3	0	1	0	366
11:00-11:15	296	58	8	28	0	0	0	1	391
11:15-11:30	294	49	13	29	2	0	1	1	389
11:30-11:45	294	50	11	37	0	1	1	0	394
11:45-12:00	310	43	8	31	1	0	1	0	394
12:00-12:15	280	45	16	28	5	1	0	0	375
12:15-12:30	269	43	14	29	1	1	0	2	359
12:30-12:45	296	47	20	24	1	0	0	0	388
12:45-13:00	296	50	12	21	1	0	0	0	380
13:00-13:15	294	39	20	17	4	0	0	1	375
13:15-13:30	303	52	11	28	2	0	0	0	396
13:30-13:45	319	40	8	26	0	1	1	1	396
13:45-14:00	275	36	14	29	0	0	0	0	354
14:00-14:15	299	44	12	27	3	0	0	1	386
14:15-14:30	334	45	13	30	2	2	2	2	430
14:30-14:45	324	35	13	29	1	0	0	3	405
14:45-15:00	297	42	12	39	1	2	0	3	396
15:00-15:15	398	36	13	19	2	0	4	5	477
15:15-15:30	402	49	9	14	3	0	0	0	477
15:30-15:45	380	22	14	21	2	0	0	0	439
15:45-16:00	373	30	12	15	3	0	1	3	437
16:00-16:15	416	41	5	21	4	0	2	2	491
16:15-16:30	359	50	7	23	1	0	0	8	448
16:30-16:45	306	30	9	20	1	0	0	0	366
16:45-17:00	328	45	11	17	2	0	1	2	406

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	354	33	8	21	2	0	0	5	<b>423</b>
17:15-17:30	358	23	5	12	2	0	0	6	<b>406</b>
17:30-17:45	281	28	7	23	1	1	1	4	<b>346</b>
17:45-18:00	274	20	2	15	2	0	0	1	<b>314</b>
18:00-18:15	351	17	3	15	2	0	1	2	<b>391</b>
18:15-18:30	252	25	2	28	3	0	2	2	<b>314</b>
18:30-18:45	268	18	3	20	3	0	0	2	<b>314</b>
18:45-19:00	217	10	0	19	1	0	1	3	<b>251</b>
19:00-19:15	220	11	2	18	2	0	0	0	<b>253</b>
19:15-19:30	190	13	1	14	2	0	0	1	<b>221</b>
19:30-19:45	178	14	1	10	1	0	0	1	<b>205</b>
19:45-20:00	144	13	2	14	1	0	0	2	<b>176</b>
20:00-20:15	156	11	0	10	1	0	2	3	<b>183</b>
20:15-20:30	152	13	0	15	1	0	0	2	<b>183</b>
20:30-20:45	126	9	0	8	1	0	1	0	<b>145</b>
20:45-21:00	87	7	1	11	2	0	1	2	<b>111</b>
21:00-21:15	98	11	0	10	1	0	2	1	<b>123</b>
21:15-21:30	93	5	1	3	1	0	1	1	<b>105</b>
21:30-21:45	69	8	2	13	1	0	1	1	<b>95</b>
21:45-22:00	59	3	1	5	1	0	0	0	<b>69</b>
<b>Suma</b>	<b>17664</b>	<b>2281</b>	<b>575</b>	<b>1356</b>	<b>123</b>	<b>16</b>	<b>45</b>	<b>124</b>	<b>22184</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	83	2	0	3	3	0	1	2	94
6:15-6:30	127	9	0	10	0	0	3	2	151
6:30-6:45	176	14	3	17	2	0	0	0	212
6:45-7:00	231	19	4	9	1	0	2	2	268
7:00-7:15	170	14	5	12	2	0	0	2	205
7:15-7:30	199	30	3	6	2	1	0	1	242
7:30-7:45	171	25	6	9	1	0	1	3	216
7:45-8:00	207	23	10	6	1	1	0	3	251
8:00-8:15	167	31	5	5	1	0	0	1	210
8:15-8:30	144	23	4	10	1	2	0	0	184
8:30-8:45	165	21	2	4	1	0	0	1	194
8:45-9:00	148	17	6	12	2	0	1	1	187
9:00-9:15	143	14	4	11	1	1	0	1	175
9:15-9:30	168	19	1	12	0	0	0	0	200
9:30-9:45	136	22	5	5	2	1	0	2	173
9:45-10:00	147	24	2	19	1	0	0	0	193
10:00-10:15	150	27	9	15	1	0	1	0	203
10:15-10:30	148	27	7	11	2	0	0	0	195
10:30-10:45	125	19	7	14	0	0	0	0	165
10:45-11:00	147	20	7	9	0	0	0	0	183
11:00-11:15	166	27	7	11	1	0	0	0	212
11:15-11:30	151	18	4	14	2	0	0	2	191
11:30-11:45	144	19	3	13	0	0	1	1	181
11:45-12:00	153	18	8	7	0	0	0	0	186
12:00-12:15	124	24	6	8	1	0	0	0	163
12:15-12:30	165	18	3	6	1	0	0	0	193
12:30-12:45	140	13	6	9	0	0	0	1	169
12:45-13:00	147	26	7	7	0	0	0	1	188
13:00-13:15	161	21	8	10	1	0	1	1	203
13:15-13:30	158	31	4	7	2	0	0	1	203
13:30-13:45	117	24	2	13	0	0	0	0	156
13:45-14:00	153	16	8	6	0	0	0	0	183
14:00-14:15	176	18	4	16	1	0	1	3	219
14:15-14:30	170	35	10	10	0	0	0	0	225
14:30-14:45	170	28	8	18	1	0	0	0	225
14:45-15:00	153	18	3	8	2	0	0	2	186
15:00-15:15	161	14	4	8	1	2	1	4	195
15:15-15:30	168	20	5	17	2	0	0	3	215
15:30-15:45	165	16	5	7	0	0	1	1	195
15:45-16:00	143	23	3	4	1	0	0	3	177
16:00-16:15	174	18	8	13	1	0	2	6	222
16:15-16:30	181	28	5	10	1	0	0	2	227
16:30-16:45	191	21	2	9	1	0	0	0	224
16:45-17:00	186	18	4	7	1	0	0	1	217

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	172	23	2	9	0	0	1	5	<b>212</b>
17:15-17:30	142	12	0	13	1	0	0	3	<b>171</b>
17:30-17:45	129	16	1	5	0	0	0	1	<b>152</b>
17:45-18:00	130	15	2	9	2	0	0	0	<b>158</b>
18:00-18:15	133	12	0	8	1	0	0	2	<b>156</b>
18:15-18:30	125	8	1	6	2	0	0	1	<b>143</b>
18:30-18:45	114	12	1	8	0	0	0	1	<b>136</b>
18:45-19:00	87	6	0	4	1	0	2	0	<b>100</b>
19:00-19:15	100	5	1	8	0	0	0	0	<b>114</b>
19:15-19:30	82	2	0	2	1	0	0	2	<b>89</b>
19:30-19:45	80	2	1	5	0	0	0	1	<b>89</b>
19:45-20:00	56	5	1	2	1	0	0	1	<b>66</b>
20:00-20:15	58	4	0	2	0	0	0	0	<b>64</b>
20:15-20:30	59	4	1	2	1	0	0	1	<b>68</b>
20:30-20:45	44	6	1	7	0	0	0	0	<b>58</b>
20:45-21:00	55	5	0	4	1	0	0	2	<b>67</b>
21:00-21:15	37	4	1	6	0	0	0	2	<b>50</b>
21:15-21:30	26	8	0	4	1	0	1	0	<b>40</b>
21:30-21:45	45	1	0	1	0	0	0	3	<b>50</b>
21:45-22:00	21	3	0	3	1	0	0	1	<b>29</b>
<b>Suma</b>	<b>8664</b>	<b>1065</b>	<b>230</b>	<b>545</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>79</b>	<b>10668</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	82	10	1	15	2	0	0	3	113
6:15-6:30	98	7	3	13	1	0	0	5	127
6:30-6:45	107	24	4	6	2	0	1	5	149
6:45-7:00	135	16	6	10	0	0	0	4	171
7:00-7:15	109	26	5	14	1	0	0	3	158
7:15-7:30	118	24	5	8	1	1	1	0	158
7:30-7:45	126	24	10	12	0	1	0	1	174
7:45-8:00	158	27	9	7	2	0	0	0	203
8:00-8:15	153	27	7	11	0	1	0	0	199
8:15-8:30	151	36	13	14	3	1	1	1	220
8:30-8:45	131	30	13	18	2	1	1	1	197
8:45-9:00	154	26	7	16	0	0	0	0	203
9:00-9:15	124	36	10	15	2	0	1	1	189
9:15-9:30	123	26	7	12	1	1	1	0	171
9:30-9:45	152	37	7	10	1	0	0	0	207
9:45-10:00	138	55	5	15	0	0	0	0	213
10:00-10:15	138	52	6	13	2	0	0	0	211
10:15-10:30	160	28	1	18	0	0	1	0	208
10:30-10:45	148	29	5	11	1	0	0	1	195
10:45-11:00	134	43	8	9	1	1	0	1	197
11:00-11:15	121	37	4	8	1	0	0	0	171
11:15-11:30	139	18	6	15	0	0	0	1	179
11:30-11:45	143	27	6	18	2	0	0	0	196
11:45-12:00	146	26	11	19	1	0	0	0	203
12:00-12:15	167	32	1	15	3	0	0	0	218
12:15-12:30	143	22	5	12	0	1	0	0	183
12:30-12:45	143	19	7	10	1	0	0	1	181
12:45-13:00	174	17	5	17	1	0	0	0	214
13:00-13:15	180	26	7	16	3	0	0	1	233
13:15-13:30	164	27	9	13	1	1	1	0	216
13:30-13:45	137	15	10	16	1	0	0	0	179
13:45-14:00	168	16	3	7	0	1	0	2	197
14:00-14:15	183	26	6	16	3	0	1	1	236
14:15-14:30	182	21	7	13	1	0	1	1	226
14:30-14:45	194	22	1	10	3	1	0	1	232
14:45-15:00	218	25	3	13	1	0	0	0	260
15:00-15:15	252	17	4	14	2	0	0	1	290
15:15-15:30	211	14	7	14	1	0	1	2	250
15:30-15:45	227	13	8	9	3	0	0	3	263
15:45-16:00	216	17	11	13	1	0	0	2	260
16:00-16:15	214	23	2	11	2	0	0	3	255
16:15-16:30	226	7	3	23	2	0	2	3	266
16:30-16:45	195	13	2	12	1	0	0	1	224
16:45-17:00	158	12	3	12	0	0	2	2	189



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	168	15	2	12	3	0	0	1	<b>201</b>
17:15-17:30	181	8	2	10	1	0	0	2	<b>204</b>
17:30-17:45	173	15	3	14	0	0	0	0	<b>205</b>
17:45-18:00	139	14	1	4	0	0	0	0	<b>158</b>
18:00-18:15	154	10	2	15	0	0	0	3	<b>184</b>
18:15-18:30	135	7	1	3	0	0	1	0	<b>147</b>
18:30-18:45	129	12	0	8	2	0	0	0	<b>151</b>
18:45-19:00	97	10	0	8	1	0	0	0	<b>116</b>
19:00-19:15	116	6	1	4	2	0	0	0	<b>129</b>
19:15-19:30	126	9	1	13	0	0	0	0	<b>149</b>
19:30-19:45	102	11	0	7	1	0	0	0	<b>121</b>
19:45-20:00	85	3	0	6	0	0	0	0	<b>94</b>
20:00-20:15	98	12	1	1	1	0	0	0	<b>113</b>
20:15-20:30	65	3	0	8	0	0	0	0	<b>76</b>
20:30-20:45	89	8	0	5	0	1	0	0	<b>103</b>
20:45-21:00	80	4	0	4	1	0	0	0	<b>89</b>
21:00-21:15	72	5	0	8	1	0	0	0	<b>86</b>
21:15-21:30	52	3	0	4	0	0	0	0	<b>59</b>
21:30-21:45	58	4	0	5	0	0	0	0	<b>67</b>
21:45-22:00	42	4	0	10	1	0	0	0	<b>57</b>
<b>Suma</b>	<b>9101</b>	<b>1238</b>	<b>277</b>	<b>722</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>57</b>	<b>11493</b>

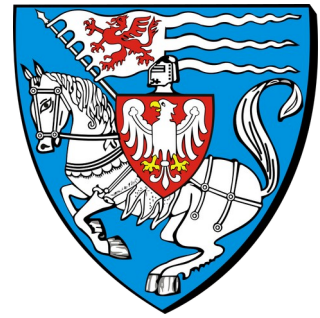
# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S1

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	165	12	1	18	5	0	1	5	207
6:15-6:30	225	16	3	23	1	0	3	7	278
6:30-6:45	283	38	7	23	4	0	1	5	361
6:45-7:00	366	35	10	19	1	0	2	6	439
7:00-7:15	279	40	10	26	3	0	0	5	363
7:15-7:30	317	54	8	14	3	2	1	1	400
7:30-7:45	297	49	16	21	1	1	1	4	390
7:45-8:00	365	50	19	13	3	1	0	3	454
8:00-8:15	320	58	12	16	1	1	0	1	409
8:15-8:30	295	59	17	24	4	3	1	1	404
8:30-8:45	296	51	15	22	3	1	1	2	391
8:45-9:00	302	43	13	28	2	0	1	1	390
9:00-9:15	267	50	14	26	3	1	1	2	364
9:15-9:30	291	45	8	24	1	1	1	0	371
9:30-9:45	288	59	12	15	3	1	0	2	380
9:45-10:00	285	79	7	34	1	0	0	0	406
10:00-10:15	288	79	15	28	3	0	1	0	414
10:15-10:30	308	55	8	29	2	0	1	0	403
10:30-10:45	273	48	12	25	1	0	0	1	360
10:45-11:00	281	63	15	18	1	1	0	1	380
11:00-11:15	287	64	11	19	2	0	0	0	383
11:15-11:30	290	36	10	29	2	0	0	3	370
11:30-11:45	287	46	9	31	2	0	1	1	377
11:45-12:00	299	44	19	26	1	0	0	0	389
12:00-12:15	291	56	7	23	4	0	0	0	381
12:15-12:30	308	40	8	18	1	1	0	0	376
12:30-12:45	283	32	13	19	1	0	0	2	350
12:45-13:00	321	43	12	24	1	0	0	1	402
13:00-13:15	341	47	15	26	4	0	1	2	436
13:15-13:30	322	58	13	20	3	1	1	1	419
13:30-13:45	254	39	12	29	1	0	0	0	335
13:45-14:00	321	32	11	13	0	1	0	2	380
14:00-14:15	359	44	10	32	4	0	2	4	455
14:15-14:30	352	56	17	23	1	0	1	1	451
14:30-14:45	364	50	9	28	4	1	0	1	457
14:45-15:00	371	43	6	21	3	0	0	2	446
15:00-15:15	413	31	8	22	3	2	1	5	485
15:15-15:30	379	34	12	31	3	0	1	5	465
15:30-15:45	392	29	13	16	3	0	1	4	458
15:45-16:00	359	40	14	17	2	0	0	5	437
16:00-16:15	388	41	10	24	3	0	2	9	477
16:15-16:30	407	35	8	33	3	0	2	5	493
16:30-16:45	386	34	4	21	2	0	0	1	448
16:45-17:00	344	30	7	19	1	0	2	3	406

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	340	38	4	21	3	0	1	6	<b>413</b>
17:15-17:30	323	20	2	23	2	0	0	5	<b>375</b>
17:30-17:45	302	31	4	19	0	0	0	1	<b>357</b>
17:45-18:00	269	29	3	13	2	0	0	0	<b>316</b>
18:00-18:15	287	22	2	23	1	0	0	5	<b>340</b>
18:15-18:30	260	15	2	9	2	0	1	1	<b>290</b>
18:30-18:45	243	24	1	16	2	0	0	1	<b>287</b>
18:45-19:00	184	16	0	12	2	0	2	0	<b>216</b>
19:00-19:15	216	11	2	12	2	0	0	0	<b>243</b>
19:15-19:30	208	11	1	15	1	0	0	2	<b>238</b>
19:30-19:45	182	13	1	12	1	0	0	1	<b>210</b>
19:45-20:00	141	8	1	8	1	0	0	1	<b>160</b>
20:00-20:15	156	16	1	3	1	0	0	0	<b>177</b>
20:15-20:30	124	7	1	10	1	0	0	1	<b>144</b>
20:30-20:45	133	14	1	12	0	1	0	0	<b>161</b>
20:45-21:00	135	9	0	8	2	0	0	2	<b>156</b>
21:00-21:15	109	9	1	14	1	0	0	2	<b>136</b>
21:15-21:30	78	11	0	8	1	0	1	0	<b>99</b>
21:30-21:45	103	5	0	6	0	0	0	3	<b>117</b>
21:45-22:00	63	7	0	13	2	0	0	1	<b>86</b>
<b>Suma</b>	<b>17765</b>	<b>2303</b>	<b>507</b>	<b>1267</b>	<b>127</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>136</b>	<b>22161</b>



## Skrzyżowanie nr 2

Lokalizacja skrzyżowania wraz z rozmieszczeniem wlotów



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	66	16	1	1	5	0	0	1	90
6:15-6:30	129	16	2	4	3	0	0	0	154
6:30-6:45	218	25	1	4	7	0	0	1	256
6:45-7:00	186	24	3	3	5	0	0	0	221
7:00-7:15	175	25	3	3	6	0	0	0	212
7:15-7:30	212	42	5	3	5	2	2	2	273
7:30-7:45	323	46	4	4	5	1	0	0	383
7:45-8:00	369	44	6	3	7	0	0	2	431
8:00-8:15	292	59	5	14	8	0	0	1	379
8:15-8:30	243	47	9	7	7	1	0	2	316
8:30-8:45	256	48	9	1	6	0	1	1	322
8:45-9:00	247	50	11	6	8	2	0	0	324
9:00-9:15	204	39	8	6	3	1	0	2	263
9:15-9:30	222	41	8	24	8	1	0	2	306
9:30-9:45	261	73	7	13	10	1	0	5	370
9:45-10:00	272	40	9	8	5	1	0	2	337
10:00-10:15	260	36	12	9	7	1	0	5	330
10:15-10:30	256	45	6	14	6	1	0	3	331
10:30-10:45	252	53	9	10	8	1	0	3	336
10:45-11:00	255	43	10	15	5	0	0	2	330
11:00-11:15	236	45	10	19	4	0	0	2	316
11:15-11:30	265	45	8	19	4	1	0	4	346
11:30-11:45	247	54	3	7	5	1	0	4	321
11:45-12:00	266	42	8	16	8	0	0	1	341
12:00-12:15	239	36	11	14	7	0	0	2	309
12:15-12:30	276	49	6	8	6	0	0	1	346
12:30-12:45	250	43	7	9	7	0	0	2	318
12:45-13:00	286	49	15	16	5	0	1	1	373
13:00-13:15	250	38	10	14	4	0	1	2	319
13:15-13:30	280	42	10	13	8	0	0	1	354
13:30-13:45	279	40	7	17	7	1	0	0	351
13:45-14:00	296	45	4	14	7	0	1	2	369
14:00-14:15	298	34	11	15	4	0	1	3	366
14:15-14:30	345	35	7	12	5	0	1	1	406
14:30-14:45	325	31	10	7	9	0	0	5	387
14:45-15:00	340	39	10	9	6	0	0	0	404
15:00-15:15	365	51	5	12	5	0	1	5	444
15:15-15:30	398	30	4	12	6	0	0	3	453
15:30-15:45	404	24	5	15	5	0	0	5	458
15:45-16:00	351	33	5	11	6	1	0	2	409
16:00-16:15	355	31	4	4	3	0	0	3	400
16:15-16:30	362	36	1	12	7	0	0	3	421
16:30-16:45	331	48	5	9	4	0	0	2	399
16:45-17:00	321	43	6	15	9	1	0	4	399

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	310	35	2	10	4	0	0	2	<b>363</b>
17:15-17:30	287	31	4	13	2	0	0	3	<b>340</b>
17:30-17:45	278	31	1	5	5	0	0	1	<b>321</b>
17:45-18:00	219	25	3	5	3	0	1	2	<b>258</b>
18:00-18:15	162	9	1	11	2	0	0	1	<b>186</b>
18:15-18:30	169	18	2	6	3	0	0	1	<b>199</b>
18:30-18:45	158	9	1	3	4	0	0	1	<b>176</b>
18:45-19:00	152	20	0	6	4	0	0	2	<b>184</b>
19:00-19:15	138	21	0	1	4	0	0	0	<b>164</b>
19:15-19:30	114	15	4	4	3	0	0	4	<b>144</b>
19:30-19:45	102	15	0	1	2	0	0	1	<b>121</b>
19:45-20:00	94	15	0	2	3	0	0	2	<b>116</b>
20:00-20:15	117	14	0	6	2	0	0	0	<b>139</b>
20:15-20:30	97	10	1	7	3	0	0	0	<b>118</b>
20:30-20:45	85	15	0	8	4	0	0	0	<b>112</b>
20:45-21:00	67	12	0	7	1	0	0	0	<b>87</b>
21:00-21:15	81	10	0	3	1	0	0	0	<b>95</b>
21:15-21:30	55	9	0	6	1	0	0	0	<b>71</b>
21:30-21:45	60	3	0	7	2	0	0	0	<b>72</b>
21:45-22:00	36	12	2	3	2	0	0	0	<b>55</b>
<b>Suma</b>	<b>14844</b>	<b>2104</b>	<b>321</b>	<b>565</b>	<b>320</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>112</b>	<b>18294</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	41	4	0	0	4	0	1	0	50
6:15-6:30	60	12	0	0	2	0	0	0	74
6:30-6:45	100	4	0	0	4	0	0	0	108
6:45-7:00	93	10	0	0	4	0	0	0	107
7:00-7:15	82	9	0	0	5	1	0	0	97
7:15-7:30	128	13	0	0	4	1	0	0	146
7:30-7:45	145	18	1	0	4	0	0	0	168
7:45-8:00	162	12	1	0	4	0	0	0	179
8:00-8:15	133	17	1	0	3	0	0	0	154
8:15-8:30	113	15	0	0	3	1	0	0	132
8:30-8:45	104	11	0	0	5	0	0	1	121
8:45-9:00	97	18	2	1	4	1	0	0	123
9:00-9:15	88	7	0	0	3	0	0	0	98
9:15-9:30	111	8	2	0	4	0	0	2	127
9:30-9:45	100	14	1	0	5	0	0	0	120
9:45-10:00	111	7	2	0	1	0	0	0	121
10:00-10:15	115	10	0	0	5	0	0	1	131
10:15-10:30	106	6	0	1	3	0	0	0	116
10:30-10:45	104	10	0	0	5	1	0	0	120
10:45-11:00	116	8	2	0	2	0	0	1	129
11:00-11:15	94	11	1	1	4	0	0	0	111
11:15-11:30	119	16	0	0	3	0	0	1	139
11:30-11:45	132	10	2	0	3	0	0	1	148
11:45-12:00	114	10	0	1	4	0	0	0	129
12:00-12:15	109	10	2	2	2	0	0	0	125
12:15-12:30	127	7	2	0	4	0	0	0	140
12:30-12:45	116	13	2	0	2	0	0	0	133
12:45-13:00	149	8	1	1	3	0	0	1	163
13:00-13:15	94	14	0	1	3	0	0	2	114
13:15-13:30	144	9	0	0	2	0	0	0	155
13:30-13:45	123	10	0	0	6	0	1	0	140
13:45-14:00	130	6	1	0	2	0	0	0	139
14:00-14:15	136	5	1	0	3	0	1	0	146
14:15-14:30	163	7	0	0	3	0	0	0	173
14:30-14:45	171	3	1	0	4	0	1	0	180
14:45-15:00	149	12	0	0	5	0	0	0	166
15:00-15:15	182	12	0	1	3	0	0	0	198
15:15-15:30	187	6	3	0	3	0	0	0	199
15:30-15:45	192	5	0	1	2	0	0	1	201
15:45-16:00	155	4	0	0	4	0	0	1	164
16:00-16:15	171	4	1	0	3	0	1	1	181
16:15-16:30	174	12	0	0	7	0	0	0	193
16:30-16:45	160	13	0	0	4	0	0	0	177
16:45-17:00	153	10	4	0	6	1	0	0	174

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	167	7	1	0	4	0	0	0	<b>179</b>
17:15-17:30	121	10	3	1	4	0	0	1	<b>140</b>
17:30-17:45	129	9	2	1	4	0	0	0	<b>145</b>
17:45-18:00	147	3	0	0	2	1	0	0	<b>153</b>
18:00-18:15	142	4	0	0	4	0	0	0	<b>150</b>
18:15-18:30	128	5	1	0	2	0	0	0	<b>136</b>
18:30-18:45	112	4	0	0	4	0	0	0	<b>120</b>
18:45-19:00	103	10	0	0	2	0	0	1	<b>116</b>
19:00-19:15	95	4	0	0	2	0	0	0	<b>101</b>
19:15-19:30	89	3	0	0	4	0	0	0	<b>96</b>
19:30-19:45	70	8	0	0	2	0	0	0	<b>80</b>
19:45-20:00	84	4	1	0	2	0	0	0	<b>91</b>
20:00-20:15	81	6	1	1	3	0	0	0	<b>92</b>
20:15-20:30	66	4	0	1	2	0	0	0	<b>73</b>
20:30-20:45	54	6	1	0	2	0	0	0	<b>63</b>
20:45-21:00	48	8	0	1	2	0	0	0	<b>59</b>
21:00-21:15	55	2	0	0	2	0	0	0	<b>59</b>
21:15-21:30	54	4	0	0	2	0	1	1	<b>62</b>
21:30-21:45	44	2	0	1	4	0	0	0	<b>51</b>
21:45-22:00	33	0	0	1	0	0	0	0	<b>34</b>
<b>Suma</b>	<b>7375</b>	<b>533</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>212</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>8209</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	107	20	1	1	9	0	1	1	140
6:15-6:30	189	28	2	4	5	0	0	0	228
6:30-6:45	318	29	1	4	11	0	0	1	364
6:45-7:00	279	34	3	3	9	0	0	0	328
7:00-7:15	257	34	3	3	11	1	0	0	309
7:15-7:30	340	55	5	3	9	3	2	2	419
7:30-7:45	468	64	5	4	9	1	0	0	551
7:45-8:00	531	56	7	3	11	0	0	2	610
8:00-8:15	425	76	6	14	11	0	0	1	533
8:15-8:30	356	62	9	7	10	2	0	2	448
8:30-8:45	360	59	9	1	11	0	1	2	443
8:45-9:00	344	68	13	7	12	3	0	0	447
9:00-9:15	292	46	8	6	6	1	0	2	361
9:15-9:30	333	49	10	24	12	1	0	4	433
9:30-9:45	361	87	8	13	15	1	0	5	490
9:45-10:00	383	47	11	8	6	1	0	2	458
10:00-10:15	375	46	12	9	12	1	0	6	461
10:15-10:30	362	51	6	15	9	1	0	3	447
10:30-10:45	356	63	9	10	13	2	0	3	456
10:45-11:00	371	51	12	15	7	0	0	3	459
11:00-11:15	330	56	11	20	8	0	0	2	427
11:15-11:30	384	61	8	19	7	1	0	5	485
11:30-11:45	379	64	5	7	8	1	0	5	469
11:45-12:00	380	52	8	17	12	0	0	1	470
12:00-12:15	348	46	13	16	9	0	0	2	434
12:15-12:30	403	56	8	8	10	0	0	1	486
12:30-12:45	366	56	9	9	9	0	0	2	451
12:45-13:00	435	57	16	17	8	0	1	2	536
13:00-13:15	344	52	10	15	7	0	1	4	433
13:15-13:30	424	51	10	13	10	0	0	1	509
13:30-13:45	402	50	7	17	13	1	1	0	491
13:45-14:00	426	51	5	14	9	0	1	2	508
14:00-14:15	434	39	12	15	7	0	2	3	512
14:15-14:30	508	42	7	12	8	0	1	1	579
14:30-14:45	496	34	11	7	13	0	1	5	567
14:45-15:00	489	51	10	9	11	0	0	0	570
15:00-15:15	547	63	5	13	8	0	1	5	642
15:15-15:30	585	36	7	12	9	0	0	3	652
15:30-15:45	596	29	5	16	7	0	0	6	659
15:45-16:00	506	37	5	11	10	1	0	3	573
16:00-16:15	526	35	5	4	6	0	1	4	581
16:15-16:30	536	48	1	12	14	0	0	3	614
16:30-16:45	491	61	5	9	8	0	0	2	576
16:45-17:00	474	53	10	15	15	2	0	4	573

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	477	42	3	10	8	0	0	2	<b>542</b>
17:15-17:30	408	41	7	14	6	0	0	4	<b>480</b>
17:30-17:45	407	40	3	6	9	0	0	1	<b>466</b>
17:45-18:00	366	28	3	5	5	1	1	2	<b>411</b>
18:00-18:15	304	13	1	11	6	0	0	1	<b>336</b>
18:15-18:30	297	23	3	6	5	0	0	1	<b>335</b>
18:30-18:45	270	13	1	3	8	0	0	1	<b>296</b>
18:45-19:00	255	30	0	6	6	0	0	3	<b>300</b>
19:00-19:15	233	25	0	1	6	0	0	0	<b>265</b>
19:15-19:30	203	18	4	4	7	0	0	4	<b>240</b>
19:30-19:45	172	23	0	1	4	0	0	1	<b>201</b>
19:45-20:00	178	19	1	2	5	0	0	2	<b>207</b>
20:00-20:15	198	20	1	7	5	0	0	0	<b>231</b>
20:15-20:30	163	14	1	8	5	0	0	0	<b>191</b>
20:30-20:45	139	21	1	8	6	0	0	0	<b>175</b>
20:45-21:00	115	20	0	8	3	0	0	0	<b>146</b>
21:00-21:15	136	12	0	3	3	0	0	0	<b>154</b>
21:15-21:30	109	13	0	6	3	0	1	1	<b>133</b>
21:30-21:45	104	5	0	8	6	0	0	0	<b>123</b>
21:45-22:00	69	12	2	4	2	0	0	0	<b>89</b>
<b>Suma</b>	<b>22219</b>	<b>2637</b>	<b>364</b>	<b>582</b>	<b>532</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>128</b>	<b>26503</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	64	17	0	5	4	0	1	0	91
6:15-6:30	111	18	5	3	3	0	0	3	143
6:30-6:45	190	27	2	1	7	0	0	2	229
6:45-7:00	191	30	3	2	3	0	0	0	229
7:00-7:15	187	23	1	1	7	1	0	0	220
7:15-7:30	207	23	0	6	6	1	0	0	243
7:30-7:45	265	29	5	1	6	0	0	0	306
7:45-8:00	318	40	4	11	7	1	0	1	382
8:00-8:15	301	44	8	6	8	0	0	5	372
8:15-8:30	250	49	3	7	9	0	1	0	319
8:30-8:45	236	44	8	6	9	0	0	1	304
8:45-9:00	257	61	12	6	7	0	0	3	346
9:00-9:15	239	53	11	6	9	0	0	0	318
9:15-9:30	214	42	8	9	4	2	1	9	289
9:30-9:45	260	56	8	12	8	0	0	1	345
9:45-10:00	251	44	9	11	5	1	0	5	326
10:00-10:15	248	41	11	13	6	0	0	1	320
10:15-10:30	228	37	7	6	5	0	0	0	283
10:30-10:45	246	31	7	13	7	0	1	0	305
10:45-11:00	233	67	12	10	5	1	0	2	330
11:00-11:15	234	48	13	14	7	2	0	1	319
11:15-11:30	230	59	12	8	7	0	0	1	317
11:30-11:45	265	53	14	15	7	0	0	3	357
11:45-12:00	251	56	12	16	4	0	1	1	341
12:00-12:15	232	40	15	11	5	1	0	5	309
12:15-12:30	267	43	4	8	6	0	0	3	331
12:30-12:45	261	38	6	12	5	0	0	3	325
12:45-13:00	263	55	5	14	7	1	0	3	348
13:00-13:15	251	41	7	7	4	0	0	1	311
13:15-13:30	246	41	9	11	9	0	0	2	318
13:30-13:45	272	28	7	6	7	2	0	7	329
13:45-14:00	283	36	7	10	7	0	0	1	344
14:00-14:15	280	33	6	11	5	1	1	1	338
14:15-14:30	281	38	9	12	8	0	0	0	348
14:30-14:45	308	31	3	7	8	0	1	4	362
14:45-15:00	318	49	7	18	8	0	0	4	404
15:00-15:15	315	43	5	10	5	0	0	1	379
15:15-15:30	323	34	2	8	4	0	0	6	377
15:30-15:45	367	34	4	11	5	0	0	3	424
15:45-16:00	345	35	5	7	8	0	0	4	404
16:00-16:15	292	38	7	9	6	0	0	3	355
16:15-16:30	325	25	3	11	5	0	0	2	371
16:30-16:45	303	42	4	5	5	0	0	1	360
16:45-17:00	305	50	4	13	6	0	0	2	380

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	304	35	6	15	5	0	1	3	<b>369</b>
17:15-17:30	289	35	5	6	5	0	0	2	<b>342</b>
17:30-17:45	246	22	2	6	7	0	0	4	<b>287</b>
17:45-18:00	193	17	1	8	3	0	0	0	<b>222</b>
18:00-18:15	160	18	0	6	6	0	0	2	<b>192</b>
18:15-18:30	173	13	2	8	5	0	0	0	<b>201</b>
18:30-18:45	168	17	0	8	4	0	0	1	<b>198</b>
18:45-19:00	177	15	0	1	2	0	0	1	<b>196</b>
19:00-19:15	146	16	0	9	4	0	0	2	<b>177</b>
19:15-19:30	117	21	0	4	3	0	0	0	<b>145</b>
19:30-19:45	130	10	0	5	2	0	0	1	<b>148</b>
19:45-20:00	132	5	0	2	3	0	0	0	<b>142</b>
20:00-20:15	103	17	0	4	3	0	0	2	<b>129</b>
20:15-20:30	79	9	0	5	1	0	0	0	<b>94</b>
20:30-20:45	91	4	0	6	3	0	0	1	<b>105</b>
20:45-21:00	74	4	0	10	3	0	0	0	<b>91</b>
21:00-21:15	84	9	0	2	4	0	0	0	<b>99</b>
21:15-21:30	70	6	0	3	1	0	0	0	<b>80</b>
21:30-21:45	39	6	0	3	3	0	0	0	<b>51</b>
21:45-22:00	43	5	0	4	2	0	0	0	<b>54</b>
<b>Suma</b>	<b>14131</b>	<b>2050</b>	<b>310</b>	<b>504</b>	<b>342</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>17473</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	45	3	0	2	3	0	0	0	53
6:15-6:30	49	5	0	0	4	1	0	0	59
6:30-6:45	85	11	0	0	3	0	0	0	99
6:45-7:00	83	7	2	0	2	0	0	1	95
7:00-7:15	67	8	0	0	5	0	0	0	80
7:15-7:30	105	13	0	0	4	0	0	0	122
7:30-7:45	115	11	0	1	4	0	0	0	131
7:45-8:00	159	12	0	0	3	0	0	0	174
8:00-8:15	114	9	0	1	3	1	0	1	129
8:15-8:30	107	13	1	0	6	0	0	0	127
8:30-8:45	80	14	0	0	4	0	0	0	98
8:45-9:00	94	13	0	1	2	0	0	0	110
9:00-9:15	90	9	1	0	5	0	0	0	105
9:15-9:30	82	9	1	0	2	0	1	1	96
9:30-9:45	108	18	2	0	5	0	0	0	133
9:45-10:00	95	9	0	1	2	0	1	0	108
10:00-10:15	88	10	0	0	4	0	0	0	102
10:15-10:30	91	11	1	0	3	0	0	0	106
10:30-10:45	112	3	0	0	4	0	0	0	119
10:45-11:00	93	11	1	0	2	0	0	0	107
11:00-11:15	109	12	1	0	4	0	0	0	126
11:15-11:30	96	12	3	1	3	0	0	0	115
11:30-11:45	110	17	0	0	4	0	0	1	132
11:45-12:00	123	10	0	0	2	0	0	1	136
12:00-12:15	107	11	0	0	3	0	0	1	122
12:15-12:30	120	8	0	1	4	0	0	0	133
12:30-12:45	124	11	3	1	2	1	0	2	144
12:45-13:00	137	11	2	0	5	0	0	0	155
13:00-13:15	129	9	2	1	1	0	0	3	145
13:15-13:30	144	7	0	0	4	2	0	0	157
13:30-13:45	146	6	1	0	5	0	0	1	159
13:45-14:00	144	10	1	2	3	0	0	0	160
14:00-14:15	153	8	2	0	4	1	0	1	169
14:15-14:30	129	6	0	0	4	0	1	0	140
14:30-14:45	165	5	0	0	4	0	0	1	175
14:45-15:00	169	12	1	0	4	0	1	2	189
15:00-15:15	188	8	1	1	3	0	0	0	201
15:15-15:30	206	6	0	0	3	0	0	1	216
15:30-15:45	192	9	1	0	2	0	2	0	206
15:45-16:00	166	12	1	0	5	0	0	0	184
16:00-16:15	164	10	0	0	6	0	0	1	181
16:15-16:30	190	5	0	0	2	0	1	0	198
16:30-16:45	178	9	2	0	6	0	0	0	195
16:45-17:00	161	10	2	1	5	1	0	0	180

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	146	9	1	0	2	0	2	0	<b>160</b>
17:15-17:30	157	12	1	0	5	0	0	1	<b>176</b>
17:30-17:45	128	1	0	0	3	0	0	0	<b>132</b>
17:45-18:00	135	12	1	0	3	0	0	0	<b>151</b>
18:00-18:15	129	3	0	0	4	0	0	0	<b>136</b>
18:15-18:30	131	5	0	0	3	0	0	0	<b>139</b>
18:30-18:45	135	5	0	0	3	0	0	0	<b>143</b>
18:45-19:00	96	4	1	1	2	1	0	0	<b>105</b>
19:00-19:15	98	8	1	2	2	0	0	0	<b>111</b>
19:15-19:30	92	4	0	0	4	0	0	0	<b>100</b>
19:30-19:45	101	6	1	0	2	0	0	0	<b>110</b>
19:45-20:00	72	1	0	1	1	0	0	0	<b>75</b>
20:00-20:15	70	5	0	0	3	0	0	0	<b>78</b>
20:15-20:30	57	7	0	1	2	0	1	0	<b>68</b>
20:30-20:45	63	0	0	0	2	0	0	0	<b>65</b>
20:45-21:00	61	2	0	1	1	0	0	0	<b>65</b>
21:00-21:15	55	2	1	1	4	0	0	1	<b>64</b>
21:15-21:30	45	5	0	0	2	0	0	0	<b>52</b>
21:30-21:45	27	4	0	0	3	0	0	0	<b>34</b>
21:45-22:00	32	1	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
<b>Suma</b>	<b>7242</b>	<b>519</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>209</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>8068</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	109	20	0	7	7	0	1	0	144
6:15-6:30	160	23	5	3	7	1	0	3	202
6:30-6:45	275	38	2	1	10	0	0	2	328
6:45-7:00	274	37	5	2	5	0	0	1	324
7:00-7:15	254	31	1	1	12	1	0	0	300
7:15-7:30	312	36	0	6	10	1	0	0	365
7:30-7:45	380	40	5	2	10	0	0	0	437
7:45-8:00	477	52	4	11	10	1	0	1	556
8:00-8:15	415	53	8	7	11	1	0	6	501
8:15-8:30	357	62	4	7	15	0	1	0	446
8:30-8:45	316	58	8	6	13	0	0	1	402
8:45-9:00	351	74	12	7	9	0	0	3	456
9:00-9:15	329	62	12	6	14	0	0	0	423
9:15-9:30	296	51	9	9	6	2	2	10	385
9:30-9:45	368	74	10	12	13	0	0	1	478
9:45-10:00	346	53	9	12	7	1	1	5	434
10:00-10:15	336	51	11	13	10	0	0	1	422
10:15-10:30	319	48	8	6	8	0	0	0	389
10:30-10:45	358	34	7	13	11	0	1	0	424
10:45-11:00	326	78	13	10	7	1	0	2	437
11:00-11:15	343	60	14	14	11	2	0	1	445
11:15-11:30	326	71	15	9	10	0	0	1	432
11:30-11:45	375	70	14	15	11	0	0	4	489
11:45-12:00	374	66	12	16	6	0	1	2	477
12:00-12:15	339	51	15	11	8	1	0	6	431
12:15-12:30	387	51	4	9	10	0	0	3	464
12:30-12:45	385	49	9	13	7	1	0	5	469
12:45-13:00	400	66	7	14	12	1	0	3	503
13:00-13:15	380	50	9	8	5	0	0	4	456
13:15-13:30	390	48	9	11	13	2	0	2	475
13:30-13:45	418	34	8	6	12	2	0	8	488
13:45-14:00	427	46	8	12	10	0	0	1	504
14:00-14:15	433	41	8	11	9	2	1	2	507
14:15-14:30	410	44	9	12	12	0	1	0	488
14:30-14:45	473	36	3	7	12	0	1	5	537
14:45-15:00	487	61	8	18	12	0	1	6	593
15:00-15:15	503	51	6	11	8	0	0	1	580
15:15-15:30	529	40	2	8	7	0	0	7	593
15:30-15:45	559	43	5	11	7	0	2	3	630
15:45-16:00	511	47	6	7	13	0	0	4	588
16:00-16:15	456	48	7	9	12	0	0	4	536
16:15-16:30	515	30	3	11	7	0	1	2	569
16:30-16:45	481	51	6	5	11	0	0	1	555
16:45-17:00	466	60	6	14	11	1	0	2	560

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	450	44	7	15	7	0	3	3	<b>529</b>
17:15-17:30	446	47	6	6	10	0	0	3	<b>518</b>
17:30-17:45	374	23	2	6	10	0	0	4	<b>419</b>
17:45-18:00	328	29	2	8	6	0	0	0	<b>373</b>
18:00-18:15	289	21	0	6	10	0	0	2	<b>328</b>
18:15-18:30	304	18	2	8	8	0	0	0	<b>340</b>
18:30-18:45	303	22	0	8	7	0	0	1	<b>341</b>
18:45-19:00	273	19	1	2	4	1	0	1	<b>301</b>
19:00-19:15	244	24	1	11	6	0	0	2	<b>288</b>
19:15-19:30	209	25	0	4	7	0	0	0	<b>245</b>
19:30-19:45	231	16	1	5	4	0	0	1	<b>258</b>
19:45-20:00	204	6	0	3	4	0	0	0	<b>217</b>
20:00-20:15	173	22	0	4	6	0	0	2	<b>207</b>
20:15-20:30	136	16	0	6	3	0	1	0	<b>162</b>
20:30-20:45	154	4	0	6	5	0	0	1	<b>170</b>
20:45-21:00	135	6	0	11	4	0	0	0	<b>156</b>
21:00-21:15	139	11	1	3	8	0	0	1	<b>163</b>
21:15-21:30	115	11	0	3	3	0	0	0	<b>132</b>
21:30-21:45	66	10	0	3	6	0	0	0	<b>85</b>
21:45-22:00	75	6	0	4	2	0	0	0	<b>87</b>
<b>Suma</b>	<b>21373</b>	<b>2569</b>	<b>349</b>	<b>525</b>	<b>551</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>134</b>	<b>25541</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	65	3	0	7	2	0	0	2	79
6:15-6:30	112	13	1	10	1	0	0	1	138
6:30-6:45	171	5	0	7	1	0	0	1	185
6:45-7:00	130	16	0	12	0	0	0	1	159
7:00-7:15	147	17	4	8	3	0	0	1	180
7:15-7:30	178	22	5	10	2	0	0	2	219
7:30-7:45	188	17	9	11	2	1	0	0	228
7:45-8:00	165	11	6	11	0	0	0	0	193
8:00-8:15	128	16	2	18	3	0	0	0	167
8:15-8:30	123	20	8	16	0	0	0	2	169
8:30-8:45	114	26	9	6	2	1	0	2	160
8:45-9:00	138	18	14	7	2	0	1	1	181
9:00-9:15	97	18	5	7	2	1	0	1	131
9:15-9:30	103	11	10	16	0	0	0	2	142
9:30-9:45	124	19	6	22	4	1	0	2	178
9:45-10:00	134	9	14	11	2	0	0	1	171
10:00-10:15	97	17	12	15	1	0	0	1	143
10:15-10:30	111	19	10	20	2	0	0	3	165
10:30-10:45	128	16	14	12	1	0	0	2	173
10:45-11:00	121	12	12	20	0	0	0	1	166
11:00-11:15	111	11	7	24	3	0	0	2	158
11:15-11:30	109	19	10	23	0	2	0	2	165
11:30-11:45	115	17	8	10	0	0	0	2	152
11:45-12:00	115	13	7	20	1	0	1	1	158
12:00-12:15	90	17	11	20	2	0	0	1	141
10:00-10:15	127	12	11	11	0	0	0	1	162
12:30-12:45	104	18	7	13	1	0	0	2	145
12:45-13:00	150	14	13	26	1	0	1	0	205
13:00-13:15	90	14	5	11	2	0	0	1	123
13:15-13:30	108	17	9	12	1	0	0	0	147
13:30-13:45	106	12	9	28	0	0	0	0	155
13:45-14:00	109	15	5	16	2	0	0	0	147
14:00-14:15	102	9	12	18	0	0	0	1	142
14:15-14:30	137	12	8	14	0	0	0	1	172
14:30-14:45	102	9	12	13	2	0	0	1	139
14:45-15:00	107	17	8	18	1	0	1	0	152
15:00-15:15	126	16	4	14	1	0	0	1	162
15:15-15:30	129	14	7	15	0	0	2	1	168
15:30-15:45	117	7	8	15	2	1	0	4	154
15:45-16:00	102	14	6	15	3	0	0	1	141
16:00-16:15	113	11	6	5	0	0	0	1	136
16:15-16:30	122	7	5	22	2	0	0	3	161
16:30-16:45	106	11	3	14	2	0	0	0	136
16:45-17:00	111	17	10	18	4	0	0	1	161

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	114	14	4	12	0	0	1	1	<b>146</b>
17:15-17:30	118	10	6	13	0	1	0	2	<b>150</b>
17:30-17:45	106	10	2	13	1	0	0	1	<b>133</b>
17:45-18:00	95	14	2	12	2	0	1	2	<b>128</b>
18:00-18:15	112	5	1	24	0	0	0	1	<b>143</b>
18:15-18:30	109	6	2	11	1	0	0	3	<b>132</b>
18:30-18:45	102	5	0	9	0	0	0	3	<b>119</b>
18:45-19:00	94	14	2	14	1	0	1	1	<b>127</b>
19:00-19:15	83	7	0	6	2	0	0	0	<b>98</b>
19:15-19:30	97	5	1	4	1	0	0	1	<b>109</b>
19:30-19:45	84	11	1	10	0	0	0	2	<b>108</b>
19:45-20:00	65	11	2	6	2	0	0	2	<b>88</b>
20:00-20:15	73	7	1	8	1	0	0	1	<b>91</b>
20:15-20:30	63	5	0	8	0	0	0	2	<b>78</b>
20:30-20:45	43	6	2	11	0	0	0	2	<b>64</b>
20:45-21:00	53	9	1	9	1	0	0	1	<b>74</b>
21:00-21:15	53	5	0	5	0	0	0	3	<b>66</b>
21:15-21:30	41	4	0	8	1	0	0	1	<b>55</b>
21:30-21:45	38	1	0	7	0	0	0	0	<b>46</b>
21:45-22:00	39	2	0	6	0	0	0	0	<b>47</b>
<b>Suma</b>	<b>6864</b>	<b>779</b>	<b>359</b>	<b>837</b>	<b>73</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>82</b>	<b>9011</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	31	8	0	3	3	0	0	0	45
6:15-6:30	45	6	0	14	4	0	0	0	69
6:30-6:45	83	6	7	10	3	0	0	0	109
6:45-7:00	71	8	3	11	4	0	0	0	97
7:00-7:15	59	8	13	9	0	0	0	0	89
7:15-7:30	80	15	4	9	0	0	0	0	108
7:30-7:45	89	11	2	12	5	0	0	0	119
7:45-8:00	79	11	13	12	2	1	0	0	118
8:00-8:15	99	12	8	9	1	1	0	0	130
8:15-8:30	59	12	10	12	0	0	0	0	93
8:30-8:45	74	12	16	15	1	0	0	0	118
8:45-9:00	65	15	9	11	0	0	0	0	100
9:00-9:15	62	14	19	24	2	1	0	0	122
9:15-9:30	55	10	12	19	0	0	0	0	96
9:30-9:45	67	15	5	14	2	0	1	0	104
9:45-10:00	60	6	10	16	3	0	0	0	95
10:00-10:15	61	5	7	22	0	1	0	0	96
10:15-10:30	66	4	13	22	0	1	0	0	106
10:30-10:45	79	12	3	9	0	0	0	0	103
10:45-11:00	76	11	5	14	2	0	0	0	108
11:00-11:15	72	10	15	10	0	0	0	0	107
11:15-11:30	72	6	5	18	1	0	0	0	102
11:30-11:45	80	13	12	17	1	0	1	0	124
11:45-12:00	66	7	9	17	4	0	0	0	103
12:00-12:15	79	10	11	16	1	0	0	0	117
12:15-12:30	84	9	7	15	3	0	0	0	118
12:30-12:45	90	11	10	11	2	0	1	0	125
12:45-13:00	77	16	3	18	1	0	0	0	115
13:00-13:15	82	7	7	13	2	0	1	0	112
13:15-13:30	85	6	11	13	4	0	0	0	119
13:30-13:45	75	7	8	13	1	0	0	0	104
13:45-14:00	78	13	10	10	1	0	0	0	112
14:00-14:15	92	6	8	16	0	0	0	0	122
14:15-14:30	116	10	5	11	1	0	0	0	143
14:30-14:45	122	11	10	9	0	0	0	0	152
14:45-15:00	135	9	5	12	2	0	0	0	163
15:00-15:15	145	11	3	8	0	0	0	0	167
15:15-15:30	132	3	2	9	0	0	0	0	146
15:30-15:45	132	4	8	14	3	0	0	0	161
15:45-16:00	117	4	6	12	2	0	0	0	141
16:00-16:15	140	6	7	14	0	0	0	0	167
16:15-16:30	138	9	4	18	1	0	0	0	170
16:30-16:45	134	15	3	12	1	0	0	0	165
16:45-17:00	107	7	4	16	1	0	1	0	136

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	102	9	1	15	1	0	0	0	<b>128</b>
17:15-17:30	121	5	3	10	1	0	0	0	<b>140</b>
17:30-17:45	93	7	4	7	2	0	0	0	<b>113</b>
17:45-18:00	81	4	1	8	0	0	0	0	<b>94</b>
18:00-18:15	92	8	1	9	0	0	0	0	<b>110</b>
18:15-18:30	114	4	0	8	1	0	0	0	<b>127</b>
18:30-18:45	118	3	1	5	1	0	0	0	<b>128</b>
18:45-19:00	91	6	0	6	0	0	0	0	<b>103</b>
19:00-19:15	86	4	3	6	0	0	0	0	<b>99</b>
19:15-19:30	67	3	1	6	1	0	1	0	<b>79</b>
19:30-19:45	70	5	1	6	1	0	0	0	<b>83</b>
19:45-20:00	77	1	1	2	0	0	0	0	<b>81</b>
20:00-20:15	66	2	2	1	0	1	0	0	<b>72</b>
20:15-20:30	51	2	0	5	0	0	0	0	<b>58</b>
20:30-20:45	45	3	0	1	0	0	0	0	<b>49</b>
20:45-21:00	33	2	0	6	0	0	0	0	<b>41</b>
21:00-21:15	50	1	0	6	0	0	0	0	<b>57</b>
21:15-21:30	33	3	0	4	0	0	0	0	<b>40</b>
21:30-21:45	34	3	0	1	1	0	0	0	<b>39</b>
21:45-22:00	19	1	1	3	0	0	0	0	<b>24</b>
<b>Suma</b>	<b>5253</b>	<b>487</b>	<b>352</b>	<b>704</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6881</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	96	11	0	10	5	0	0	2	124
6:15-6:30	157	19	1	24	5	0	0	1	207
6:30-6:45	254	11	7	17	4	0	0	1	294
6:45-7:00	201	24	3	23	4	0	0	1	256
7:00-7:15	206	25	17	17	3	0	0	1	269
7:15-7:30	258	37	9	19	2	0	0	2	327
7:30-7:45	277	28	11	23	7	1	0	0	347
7:45-8:00	244	22	19	23	2	1	0	0	311
8:00-8:15	227	28	10	27	4	1	0	0	297
8:15-8:30	182	32	18	28	0	0	0	2	262
8:30-8:45	188	38	25	21	3	1	0	2	278
8:45-9:00	203	33	23	18	2	0	1	1	281
9:00-9:15	159	32	24	31	4	2	0	1	253
9:15-9:30	158	21	22	35	0	0	0	2	238
9:30-9:45	191	34	11	36	6	1	1	2	282
9:45-10:00	194	15	24	27	5	0	0	1	266
10:00-10:15	158	22	19	37	1	1	0	1	239
10:15-10:30	177	23	23	42	2	1	0	3	271
10:30-10:45	207	28	17	21	1	0	0	2	276
10:45-11:00	197	23	17	34	2	0	0	1	274
11:00-11:15	183	21	22	34	3	0	0	2	265
11:15-11:30	181	25	15	41	1	2	0	2	267
11:30-11:45	195	30	20	27	1	0	1	2	276
11:45-12:00	181	20	16	37	5	0	1	1	261
12:00-12:15	169	27	22	36	3	0	0	1	258
12:15-12:30	211	21	18	26	3	0	0	1	280
12:30-12:45	194	29	17	24	3	0	1	2	270
12:45-13:00	227	30	16	44	2	0	1	0	320
13:00-13:15	172	21	12	24	4	0	1	1	235
13:15-13:30	193	23	20	25	5	0	0	0	266
13:30-13:45	181	19	17	41	1	0	0	0	259
13:45-14:00	187	28	15	26	3	0	0	0	259
14:00-14:15	194	15	20	34	0	0	0	1	264
14:15-14:30	253	22	13	25	1	0	0	1	315
14:30-14:45	224	20	22	22	2	0	0	1	291
14:45-15:00	242	26	13	30	3	0	1	0	315
15:00-15:15	271	27	7	22	1	0	0	1	329
15:15-15:30	261	17	9	24	0	0	2	1	314
15:30-15:45	249	11	16	29	5	1	0	4	315
15:45-16:00	219	18	12	27	5	0	0	1	282
16:00-16:15	253	17	13	19	0	0	0	1	303
16:15-16:30	260	16	9	40	3	0	0	3	331
16:30-16:45	240	26	6	26	3	0	0	0	301
16:45-17:00	218	24	14	34	5	0	1	1	297

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	216	23	5	27	1	0	1	1	<b>274</b>
17:15-17:30	239	15	9	23	1	1	0	2	<b>290</b>
17:30-17:45	199	17	6	20	3	0	0	1	<b>246</b>
17:45-18:00	176	18	3	20	2	0	1	2	<b>222</b>
18:00-18:15	204	13	2	33	0	0	0	1	<b>253</b>
18:15-18:30	223	10	2	19	2	0	0	3	<b>259</b>
18:30-18:45	220	8	1	14	1	0	0	3	<b>247</b>
18:45-19:00	185	20	2	20	1	0	1	1	<b>230</b>
19:00-19:15	169	11	3	12	2	0	0	0	<b>197</b>
19:15-19:30	164	8	2	10	2	0	1	1	<b>188</b>
19:30-19:45	154	16	2	16	1	0	0	2	<b>191</b>
19:45-20:00	142	12	3	8	2	0	0	2	<b>169</b>
20:00-20:15	139	9	3	9	1	1	0	1	<b>163</b>
20:15-20:30	114	7	0	13	0	0	0	2	<b>136</b>
20:30-20:45	88	9	2	12	0	0	0	2	<b>113</b>
20:45-21:00	86	11	1	15	1	0	0	1	<b>115</b>
21:00-21:15	103	6	0	11	0	0	0	3	<b>123</b>
21:15-21:30	74	7	0	12	1	0	0	1	<b>95</b>
21:30-21:45	72	4	0	8	1	0	0	0	<b>85</b>
21:45-22:00	58	3	1	9	0	0	0	0	<b>71</b>
<b>Suma</b>	<b>12117</b>	<b>1266</b>	<b>711</b>	<b>1541</b>	<b>146</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>82</b>	<b>15892</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	73	3	2	8	2	0	0	1	89
6:15-6:30	113	13	3	9	1	1	0	3	143
6:30-6:45	180	16	2	5	1	0	0	0	204
6:45-7:00	182	11	1	6	0	0	0	1	201
7:00-7:15	146	18	1	5	2	0	0	1	173
7:15-7:30	160	20	5	7	2	0	0	0	194
7:30-7:45	168	15	11	8	3	0	0	0	205
7:45-8:00	139	12	7	13	0	0	0	1	172
8:00-8:15	136	15	4	10	1	0	0	0	166
8:15-8:30	113	9	10	10	2	0	0	0	144
8:30-8:45	114	9	8	14	2	0	0	0	147
8:45-9:00	139	20	1	10	2	0	0	2	174
9:00-9:15	131	14	6	9	1	0	1	0	162
9:15-9:30	120	14	7	13	0	1	0	0	155
9:30-9:45	132	29	11	11	3	0	0	1	187
9:45-10:00	128	18	14	11	1	0	1	0	173
10:00-10:15	109	15	14	16	0	0	0	0	154
10:15-10:30	108	16	9	10	0	0	0	0	143
10:30-10:45	129	15	11	13	1	0	0	0	169
10:45-11:00	126	22	13	11	1	0	1	0	174
11:00-11:15	102	15	8	19	2	0	0	0	146
11:15-11:30	123	17	11	16	0	0	0	0	167
11:30-11:45	134	16	6	17	0	0	0	1	174
11:45-12:00	141	18	6	16	0	0	0	0	181
12:00-12:15	122	15	8	14	2	0	0	1	162
12:15-12:30	113	12	3	11	0	0	1	1	141
12:30-12:45	122	13	9	14	2	1	0	0	161
12:45-13:00	112	9	6	17	0	1	1	3	149
13:00-13:15	108	10	11	14	1	0	0	0	144
13:15-13:30	130	14	8	17	2	2	0	1	174
13:30-13:45	102	12	11	10	0	0	0	3	138
13:45-14:00	117	14	6	17	5	0	0	2	161
14:00-14:15	111	9	8	11	1	1	0	1	142
14:15-14:30	108	12	9	13	1	0	0	1	144
14:30-14:45	108	13	7	14	2	0	1	4	149
14:45-15:00	109	14	12	20	3	0	0	4	162
15:00-15:15	126	13	9	13	0	0	0	2	163
15:15-15:30	144	16	6	9	1	0	0	4	180
15:30-15:45	122	13	8	18	0	0	0	3	164
15:45-16:00	105	15	8	11	1	0	0	3	143
16:00-16:15	115	13	6	11	2	0	2	2	151
16:15-16:30	102	9	2	17	0	0	0	2	132
16:30-16:45	93	11	6	11	2	0	0	0	123
16:45-17:00	118	14	7	11	2	0	0	0	152

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	129	16	10	17	0	0	0	3	<b>175</b>
17:15-17:30	118	13	4	11	0	0	0	3	<b>149</b>
17:30-17:45	120	7	2	3	1	0	0	0	<b>133</b>
17:45-18:00	111	17	1	11	1	0	0	0	<b>141</b>
18:00-18:15	106	5	0	6	0	0	0	0	<b>117</b>
18:15-18:30	110	9	1	13	3	0	0	0	<b>136</b>
18:30-18:45	96	7	0	9	1	0	0	3	<b>116</b>
18:45-19:00	94	4	2	4	0	0	0	0	<b>104</b>
19:00-19:15	82	11	1	9	3	0	0	0	<b>106</b>
19:15-19:30	87	9	2	8	1	0	0	0	<b>107</b>
19:30-19:45	82	10	0	7	1	0	0	1	<b>101</b>
19:45-20:00	64	5	1	2	0	0	0	0	<b>72</b>
20:00-20:15	62	4	0	7	0	0	0	0	<b>73</b>
20:15-20:30	50	3	1	5	0	0	0	0	<b>59</b>
20:30-20:45	56	5	0	9	1	0	0	0	<b>71</b>
20:45-21:00	56	4	0	9	0	0	0	0	<b>69</b>
21:00-21:15	41	2	1	4	0	0	0	0	<b>48</b>
21:15-21:30	57	2	1	7	0	0	0	0	<b>67</b>
21:30-21:45	38	2	0	6	0	0	0	0	<b>46</b>
21:45-22:00	27	0	0	4	0	0	0	0	<b>31</b>
<b>Suma</b>	<b>7019</b>	<b>756</b>	<b>348</b>	<b>691</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	<b>8953</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	20	11	1	16	1	0	0	0	49
6:15-6:30	37	4	3	16	2	0	0	0	62
6:30-6:45	55	7	3	11	4	0	0	0	80
6:45-7:00	50	7	3	16	3	0	0	0	79
7:00-7:15	47	9	4	9	2	0	0	0	71
7:15-7:30	69	9	2	12	0	0	0	0	92
7:30-7:45	77	9	8	12	1	0	0	0	107
7:45-8:00	68	14	9	8	3	1	0	0	103
8:00-8:15	83	8	15	13	1	0	0	0	120
8:15-8:30	52	10	5	23	2	0	0	0	92
8:30-8:45	64	7	10	12	0	0	0	0	93
8:45-9:00	52	21	22	15	2	0	0	0	112
9:00-9:15	48	6	16	14	3	0	0	0	87
9:15-9:30	52	9	6	22	0	0	0	0	89
9:30-9:45	70	9	8	14	0	0	0	0	101
9:45-10:00	53	8	13	12	4	0	0	0	90
10:00-10:15	46	9	10	15	1	0	1	0	82
10:15-10:30	57	12	7	23	0	0	1	0	100
10:30-10:45	65	5	8	25	0	0	0	0	103
10:45-11:00	64	11	12	19	1	0	0	0	107
11:00-11:15	72	6	9	14	0	2	0	0	103
11:15-11:30	68	9	15	15	2	0	0	0	109
11:30-11:45	74	12	9	10	1	0	1	0	107
11:45-12:00	66	10	8	19	1	0	0	0	104
12:00-12:15	62	13	7	15	0	0	0	0	97
12:15-12:30	70	11	9	14	4	0	0	0	108
12:30-12:45	65	12	7	12	0	0	0	0	96
12:45-13:00	80	5	10	12	1	1	0	0	109
13:00-13:15	74	11	5	18	4	0	0	0	112
13:15-13:30	68	6	12	12	3	0	0	0	101
13:30-13:45	78	12	9	11	1	0	0	0	111
13:45-14:00	71	4	8	14	1	0	0	0	98
14:00-14:15	78	5	9	17	1	0	1	0	111
14:15-14:30	98	10	3	13	1	0	0	0	125
14:30-14:45	87	11	6	17	1	0	0	0	122
14:45-15:00	107	12	4	11	2	0	1	0	137
15:00-15:15	120	8	9	11	1	0	0	0	149
15:15-15:30	105	8	3	13	2	0	0	0	131
15:30-15:45	125	7	5	11	3	0	0	0	151
15:45-16:00	110	9	6	4	1	0	0	0	130
16:00-16:15	113	9	3	14	1	1	0	0	141
16:15-16:30	117	7	3	11	0	0	0	0	138
16:30-16:45	107	8	4	13	2	0	0	0	134
16:45-17:00	80	10	0	19	0	0	0	0	109

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	99	5	1	9	0	0	0	0	114
17:15-17:30	92	6	4	7	1	0	0	0	110
17:30-17:45	96	7	3	5	2	1	0	0	114
17:45-18:00	91	4	1	14	1	0	0	0	111
18:00-18:15	91	3	0	5	0	0	0	0	99
18:15-18:30	81	5	3	10	1	0	0	0	100
18:30-18:45	71	5	0	10	1	0	0	0	87
18:45-19:00	71	7	0	9	0	0	0	1	88
19:00-19:15	67	2	1	4	0	0	0	0	74
19:15-19:30	59	1	0	7	0	0	0	0	67
19:30-19:45	72	3	1	5	2	0	0	0	83
19:45-20:00	55	1	1	3	1	0	0	0	61
20:00-20:15	39	2	0	2	0	0	0	0	43
20:15-20:30	49	2	0	2	0	0	0	0	53
20:30-20:45	41	0	0	3	0	0	0	0	44
20:45-21:00	37	1	1	6	0	0	0	0	45
21:00-21:15	37	0	0	1	0	0	0	0	38
21:15-21:30	24	0	1	4	0	0	0	0	29
21:30-21:45	27	1	0	4	0	0	0	0	32
21:45-22:00	25	0	1	1	0	0	0	0	27
<b>Suma</b>	<b>4448</b>	<b>455</b>	<b>346</b>	<b>738</b>	<b>72</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6071</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	93	14	3	24	3	0	0	1	138
6:15-6:30	150	17	6	25	3	1	0	3	205
6:30-6:45	235	23	5	16	5	0	0	0	284
6:45-7:00	232	18	4	22	3	0	0	1	280
7:00-7:15	193	27	5	14	4	0	0	1	244
7:15-7:30	229	29	7	19	2	0	0	0	286
7:30-7:45	245	24	19	20	4	0	0	0	312
7:45-8:00	207	26	16	21	3	1	0	1	275
8:00-8:15	219	23	19	23	2	0	0	0	286
8:15-8:30	165	19	15	33	4	0	0	0	236
8:30-8:45	178	16	18	26	2	0	0	0	240
8:45-9:00	191	41	23	25	4	0	0	2	286
9:00-9:15	179	20	22	23	4	0	1	0	249
9:15-9:30	172	23	13	35	0	1	0	0	244
9:30-9:45	202	38	19	25	3	0	0	1	288
9:45-10:00	181	26	27	23	5	0	1	0	263
10:00-10:15	155	24	24	31	1	0	1	0	236
10:15-10:30	165	28	16	33	0	0	1	0	243
10:30-10:45	194	20	19	38	1	0	0	0	272
10:45-11:00	190	33	25	30	2	0	1	0	281
11:00-11:15	174	21	17	33	2	2	0	0	249
11:15-11:30	191	26	26	31	2	0	0	0	276
11:30-11:45	208	28	15	27	1	0	1	1	281
11:45-12:00	207	28	14	35	1	0	0	0	285
12:00-12:15	184	28	15	29	2	0	0	1	259
12:15-12:30	183	23	12	25	4	0	1	1	249
12:30-12:45	187	25	16	26	2	1	0	0	257
12:45-13:00	192	14	16	29	1	2	1	3	258
13:00-13:15	182	21	16	32	5	0	0	0	256
13:15-13:30	198	20	20	29	5	2	0	1	275
13:30-13:45	180	24	20	21	1	0	0	3	249
13:45-14:00	188	18	14	31	6	0	0	2	259
14:00-14:15	189	14	17	28	2	1	1	1	253
14:15-14:30	206	22	12	26	2	0	0	1	269
14:30-14:45	195	24	13	31	3	0	1	4	271
14:45-15:00	216	26	16	31	5	0	1	4	299
15:00-15:15	246	21	18	24	1	0	0	2	312
15:15-15:30	249	24	9	22	3	0	0	4	311
15:30-15:45	247	20	13	29	3	0	0	3	315
15:45-16:00	215	24	14	15	2	0	0	3	273
16:00-16:15	228	22	9	25	3	1	2	2	292
16:15-16:30	219	16	5	28	0	0	0	2	270
16:30-16:45	200	19	10	24	4	0	0	0	257
16:45-17:00	198	24	7	30	2	0	0	0	261

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	228	21	11	26	0	0	0	3	<b>289</b>
17:15-17:30	210	19	8	18	1	0	0	3	<b>259</b>
17:30-17:45	216	14	5	8	3	1	0	0	<b>247</b>
17:45-18:00	202	21	2	25	2	0	0	0	<b>252</b>
18:00-18:15	197	8	0	11	0	0	0	0	<b>216</b>
18:15-18:30	191	14	4	23	4	0	0	0	<b>236</b>
18:30-18:45	167	12	0	19	2	0	0	3	<b>203</b>
18:45-19:00	165	11	2	13	0	0	0	1	<b>192</b>
19:00-19:15	149	13	2	13	3	0	0	0	<b>180</b>
19:15-19:30	146	10	2	15	1	0	0	0	<b>174</b>
19:30-19:45	154	13	1	12	3	0	0	1	<b>184</b>
19:45-20:00	119	6	2	5	1	0	0	0	<b>133</b>
20:00-20:15	101	6	0	9	0	0	0	0	<b>116</b>
20:15-20:30	99	5	1	7	0	0	0	0	<b>112</b>
20:30-20:45	97	5	0	12	1	0	0	0	<b>115</b>
20:45-21:00	93	5	1	15	0	0	0	0	<b>114</b>
21:00-21:15	78	2	1	5	0	0	0	0	<b>86</b>
21:15-21:30	81	2	2	11	0	0	0	0	<b>96</b>
21:30-21:45	65	3	0	10	0	0	0	0	<b>78</b>
21:45-22:00	52	0	1	5	0	0	0	0	<b>58</b>
<b>Suma</b>	<b>11467</b>	<b>1211</b>	<b>694</b>	<b>1429</b>	<b>138</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>59</b>	<b>15024</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	19	4	0	1	4	0	0	0	28
6:15-6:30	36	2	0	4	2	0	0	0	44
6:30-6:45	49	3	0	3	4	0	0	0	59
6:45-7:00	62	3	2	1	2	0	0	0	70
7:00-7:15	40	3	4	1	4	0	1	0	53
7:15-7:30	65	4	0	5	7	1	0	1	83
7:30-7:45	73	3	0	0	4	0	0	5	85
7:45-8:00	84	10	2	3	1	1	0	2	103
8:00-8:15	68	7	2	0	4	0	0	1	82
8:15-8:30	65	6	1	0	3	1	0	0	76
8:30-8:45	52	1	1	0	4	0	0	1	59
8:45-9:00	42	8	1	0	5	0	0	5	61
9:00-9:15	47	1	1	0	3	0	0	2	54
9:15-9:30	54	3	2	3	3	1	0	2	68
9:30-9:45	45	5	1	0	4	0	0	6	61
9:45-10:00	46	3	0	0	2	0	0	3	54
10:00-10:15	59	4	2	1	3	0	0	2	71
10:15-10:30	53	3	0	1	1	0	0	0	58
10:30-10:45	45	4	1	0	5	0	0	6	61
10:45-11:00	52	6	0	1	2	0	0	5	66
11:00-11:15	52	7	1	1	4	0	0	3	68
11:15-11:30	58	3	0	1	1	0	0	1	64
11:30-11:45	55	3	0	0	4	0	0	4	66
11:45-12:00	43	4	0	1	4	0	0	3	55
12:00-12:15	43	3	1	0	3	0	0	3	53
12:15-12:30	54	0	0	0	3	0	0	3	60
12:30-12:45	57	1	2	0	3	0	0	2	65
12:45-13:00	59	7	1	0	1	0	0	3	71
13:00-13:15	65	2	0	1	3	0	0	2	73
13:15-13:30	56	3	0	0	0	0	0	1	60
13:30-13:45	44	3	1	0	5	0	0	1	54
13:45-14:00	52	2	2	0	2	0	0	0	58
14:00-14:15	80	1	1	3	2	0	1	1	89
14:15-14:30	98	3	1	0	3	0	0	2	107
14:30-14:45	90	2	1	0	3	0	1	8	105
14:45-15:00	80	3	0	0	5	0	0	2	90
15:00-15:15	110	4	1	0	3	0	0	2	120
15:15-15:30	107	3	1	0	3	0	0	9	123
15:30-15:45	111	3	0	0	2	0	1	7	124
15:45-16:00	99	1	2	3	4	0	0	4	113
16:00-16:15	115	3	1	1	3	0	0	7	130
16:15-16:30	112	8	1	0	6	0	0	7	134
16:30-16:45	100	5	1	0	2	0	0	5	113
16:45-17:00	108	4	1	0	5	1	0	5	124

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	82	1	0	0	3	0	0	3	<b>89</b>
17:15-17:30	80	1	0	1	3	0	0	10	<b>95</b>
17:30-17:45	80	4	0	0	5	0	0	3	<b>92</b>
17:45-18:00	67	3	0	1	1	0	0	0	<b>72</b>
18:00-18:15	68	2	0	0	4	0	0	1	<b>75</b>
18:15-18:30	59	0	0	0	2	0	0	0	<b>61</b>
18:30-18:45	60	3	0	0	2	0	0	0	<b>65</b>
18:45-19:00	47	1	0	0	2	0	0	0	<b>50</b>
19:00-19:15	55	1	1	0	2	0	0	0	<b>59</b>
19:15-19:30	52	1	0	0	3	0	0	0	<b>56</b>
19:30-19:45	31	0	0	2	1	0	0	0	<b>34</b>
19:45-20:00	41	2	0	0	1	0	0	0	<b>44</b>
20:00-20:15	34	0	0	0	3	0	0	0	<b>37</b>
20:15-20:30	36	1	0	1	1	0	0	1	<b>40</b>
20:30-20:45	21	1	0	0	2	0	0	0	<b>24</b>
20:45-21:00	28	0	0	0	2	0	0	0	<b>30</b>
21:00-21:15	26	0	0	0	2	0	0	0	<b>28</b>
21:15-21:30	26	0	0	0	0	0	1	0	<b>27</b>
21:30-21:45	25	0	0	1	4	0	0	0	<b>30</b>
21:45-22:00	13	1	0	0	0	0	0	0	<b>14</b>
<b>Suma</b>	<b>3835</b>	<b>183</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>184</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>144</b>	<b>4437</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	25	3	1	1	4	0	0	0	34
6:15-6:30	36	0	0	2	2	0	0	0	40
6:30-6:45	95	5	0	0	4	0	0	0	104
6:45-7:00	85	3	1	2	3	0	0	0	94
7:00-7:15	73	3	0	2	3	0	0	0	81
7:15-7:30	83	5	1	2	4	1	1	0	97
7:30-7:45	112	7	2	1	4	0	0	0	126
7:45-8:00	137	3	1	1	5	0	0	0	147
8:00-8:15	84	8	1	0	5	0	0	0	98
8:15-8:30	71	6	3	1	4	0	0	0	85
8:30-8:45	72	1	2	3	3	0	0	0	81
8:45-9:00	64	10	2	0	3	1	0	0	80
9:00-9:15	48	3	1	2	4	0	0	0	58
9:15-9:30	60	7	0	1	3	0	0	0	71
9:30-9:45	72	5	0	1	2	0	0	0	80
9:45-10:00	56	5	2	3	5	0	0	0	71
10:00-10:15	75	4	2	1	2	0	0	0	84
10:15-10:30	63	6	0	0	3	0	0	0	72
10:30-10:45	59	6	2	1	3	0	0	0	71
10:45-11:00	70	5	1	3	5	0	0	0	84
11:00-11:15	64	5	2	0	2	0	0	0	73
11:15-11:30	63	1	0	0	3	0	0	0	67
11:30-11:45	77	1	2	0	2	0	0	0	82
11:45-12:00	83	10	0	0	3	0	0	0	96
12:00-12:15	72	3	4	1	3	0	0	0	83
12:15-12:30	75	3	2	2	2	0	0	0	84
12:30-12:45	60	4	3	1	3	0	0	0	71
12:45-13:00	69	3	1	2	3	0	0	0	78
13:00-13:15	73	5	0	0	3	0	0	0	81
13:15-13:30	69	5	1	0	4	0	0	0	79
13:30-13:45	64	6	1	1	4	0	1	0	77
13:45-14:00	64	4	1	0	3	0	0	0	72
14:00-14:15	54	4	3	3	3	0	1	0	68
14:15-14:30	82	4	1	1	4	0	2	0	94
14:30-14:45	77	5	0	2	4	0	0	0	88
14:45-15:00	101	3	2	4	4	0	0	0	114
15:00-15:15	84	3	0	0	4	0	0	0	91
15:15-15:30	102	4	0	0	4	0	0	0	110
15:30-15:45	118	2	1	2	3	0	1	0	127
15:45-16:00	93	5	0	2	4	0	0	0	104
16:00-16:15	105	4	1	0	2	0	0	0	112
16:15-16:30	93	1	0	0	4	0	1	0	99
16:30-16:45	85	4	1	0	4	0	0	0	94
16:45-17:00	81	3	0	2	4	0	0	0	90

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	79	4	0	1	4	0	0	0	<b>88</b>
17:15-17:30	74	1	1	1	2	0	1	0	<b>80</b>
17:30-17:45	80	5	0	0	3	0	0	0	<b>88</b>
17:45-18:00	90	1	1	0	2	0	0	0	<b>94</b>
18:00-18:15	64	1	0	1	3	0	0	0	<b>69</b>
18:15-18:30	64	0	0	0	4	0	0	0	<b>68</b>
18:30-18:45	72	0	0	1	3	0	0	0	<b>76</b>
18:45-19:00	77	2	0	1	2	0	0	0	<b>82</b>
19:00-19:15	55	1	0	0	3	0	0	0	<b>59</b>
19:15-19:30	50	2	0	0	3	0	0	0	<b>55</b>
19:30-19:45	54	4	0	2	2	0	1	0	<b>63</b>
19:45-20:00	45	1	0	2	3	0	0	0	<b>51</b>
20:00-20:15	48	1	0	1	1	0	0	0	<b>51</b>
20:15-20:30	35	1	0	2	1	0	0	0	<b>39</b>
20:30-20:45	43	1	0	2	3	0	0	0	<b>49</b>
20:45-21:00	32	0	0	1	1	0	0	0	<b>34</b>
21:00-21:15	34	1	0	0	1	0	0	0	<b>36</b>
21:15-21:30	17	1	0	0	2	0	0	0	<b>20</b>
21:30-21:45	27	2	0	0	2	0	0	0	<b>31</b>
21:45-22:00	16	0	0	0	2	0	1	0	<b>19</b>
<b>Suma</b>	<b>4404</b>	<b>216</b>	<b>50</b>	<b>65</b>	<b>197</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4944</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	44	7	1	2	8	0	0	0	62
6:15-6:30	72	2	0	6	4	0	0	0	84
6:30-6:45	144	8	0	3	8	0	0	0	163
6:45-7:00	147	6	3	3	5	0	0	0	164
7:00-7:15	113	6	4	3	7	0	1	0	134
7:15-7:30	148	9	1	7	11	2	1	1	180
7:30-7:45	185	10	2	1	8	0	0	5	211
7:45-8:00	221	13	3	4	6	1	0	2	250
8:00-8:15	152	15	3	0	9	0	0	1	180
8:15-8:30	136	12	4	1	7	1	0	0	161
8:30-8:45	124	2	3	3	7	0	0	1	140
8:45-9:00	106	18	3	0	8	1	0	5	141
9:00-9:15	95	4	2	2	7	0	0	2	112
9:15-9:30	114	10	2	4	6	1	0	2	139
9:30-9:45	117	10	1	1	6	0	0	6	141
9:45-10:00	102	8	2	3	7	0	0	3	125
10:00-10:15	134	8	4	2	5	0	0	2	155
10:15-10:30	116	9	0	1	4	0	0	0	130
10:30-10:45	104	10	3	1	8	0	0	6	132
10:45-11:00	122	11	1	4	7	0	0	5	150
11:00-11:15	116	12	3	1	6	0	0	3	141
11:15-11:30	121	4	0	1	4	0	0	1	131
11:30-11:45	132	4	2	0	6	0	0	4	148
11:45-12:00	126	14	0	1	7	0	0	3	151
12:00-12:15	115	6	5	1	6	0	0	3	136
12:15-12:30	129	3	2	2	5	0	0	3	144
12:30-12:45	117	5	5	1	6	0	0	2	136
12:45-13:00	128	10	2	2	4	0	0	3	149
13:00-13:15	138	7	0	1	6	0	0	2	154
13:15-13:30	125	8	1	0	4	0	0	1	139
13:30-13:45	108	9	2	1	9	0	1	1	131
13:45-14:00	116	6	3	0	5	0	0	0	130
14:00-14:15	134	5	4	6	5	0	2	1	157
14:15-14:30	180	7	2	1	7	0	2	2	201
14:30-14:45	167	7	1	2	7	0	1	8	193
14:45-15:00	181	6	2	4	9	0	0	2	204
15:00-15:15	194	7	1	0	7	0	0	2	211
15:15-15:30	209	7	1	0	7	0	0	9	233
15:30-15:45	229	5	1	2	5	0	2	7	251
15:45-16:00	192	6	2	5	8	0	0	4	217
16:00-16:15	220	7	2	1	5	0	0	7	242
16:15-16:30	205	9	1	0	10	0	1	7	233
16:30-16:45	185	9	2	0	6	0	0	5	207
16:45-17:00	189	7	1	2	9	1	0	5	214

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	161	5	0	1	7	0	0	3	<b>177</b>
17:15-17:30	154	2	1	2	5	0	1	10	<b>175</b>
17:30-17:45	160	9	0	0	8	0	0	3	<b>180</b>
17:45-18:00	157	4	1	1	3	0	0	0	<b>166</b>
18:00-18:15	132	3	0	1	7	0	0	1	<b>144</b>
18:15-18:30	123	0	0	0	6	0	0	0	<b>129</b>
18:30-18:45	132	3	0	1	5	0	0	0	<b>141</b>
18:45-19:00	124	3	0	1	4	0	0	0	<b>132</b>
19:00-19:15	110	2	1	0	5	0	0	0	<b>118</b>
19:15-19:30	102	3	0	0	6	0	0	0	<b>111</b>
19:30-19:45	85	4	0	4	3	0	1	0	<b>97</b>
19:45-20:00	86	3	0	2	4	0	0	0	<b>95</b>
20:00-20:15	82	1	0	1	4	0	0	0	<b>88</b>
20:15-20:30	71	2	0	3	2	0	0	1	<b>79</b>
20:30-20:45	64	2	0	2	5	0	0	0	<b>73</b>
20:45-21:00	60	0	0	1	3	0	0	0	<b>64</b>
21:00-21:15	60	1	0	0	3	0	0	0	<b>64</b>
21:15-21:30	43	1	0	0	2	0	1	0	<b>47</b>
21:30-21:45	52	2	0	1	6	0	0	0	<b>61</b>
21:45-22:00	29	1	0	0	2	0	1	0	<b>33</b>
<b>Suma</b>	<b>8239</b>	<b>399</b>	<b>90</b>	<b>106</b>	<b>381</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>144</b>	<b>9381</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	22	3	1	1	3	0	0	0	30
6:15-6:30	21	3	0	0	2	0	0	0	26
6:30-6:45	48	2	0	0	3	0	0	0	53
6:45-7:00	48	3	0	2	1	0	0	0	54
7:00-7:15	38	3	0	1	4	0	0	0	46
7:15-7:30	42	2	0	0	7	0	0	1	52
7:30-7:45	66	6	0	0	4	0	0	1	77
7:45-8:00	84	5	1	0	2	1	0	3	96
8:00-8:15	70	7	0	1	4	0	0	0	82
8:15-8:30	62	11	1	0	5	0	0	0	79
8:30-8:45	39	8	1	2	4	0	0	4	58
8:45-9:00	42	6	1	0	2	0	0	0	51
9:00-9:15	51	5	0	0	7	0	0	1	64
9:15-9:30	41	7	1	0	1	0	0	3	53
9:30-9:45	53	7	1	0	5	0	0	2	68
9:45-10:00	51	2	0	0	2	0	1	0	56
10:00-10:15	35	2	0	0	1	0	0	3	41
10:15-10:30	32	2	1	0	1	0	0	2	38
10:30-10:45	55	2	1	1	6	0	0	3	68
10:45-11:00	48	4	1	1	1	0	0	2	57
11:00-11:15	49	2	1	0	4	0	0	4	60
11:15-11:30	54	2	1	0	2	0	0	2	61
11:30-11:45	59	4	0	0	6	0	0	3	72
11:45-12:00	61	4	0	1	1	0	0	4	71
12:00-12:15	44	6	0	0	2	0	0	2	54
12:15-12:30	67	2	2	0	5	0	0	3	79
12:30-12:45	54	3	1	0	3	0	0	4	65
12:45-13:00	67	3	1	0	4	0	0	5	80
13:00-13:15	62	5	0	0	1	0	0	3	71
13:15-13:30	81	1	0	1	3	0	0	3	89
13:30-13:45	68	8	1	0	5	0	0	5	87
13:45-14:00	69	4	0	0	2	0	0	3	78
14:00-14:15	78	1	0	0	3	0	0	3	85
14:15-14:30	74	3	1	0	3	0	0	3	84
14:30-14:45	104	2	1	0	3	0	0	3	113
14:45-15:00	104	3	0	0	5	0	0	3	115
15:00-15:15	123	3	0	1	3	0	0	0	130
15:15-15:30	115	3	0	0	4	0	0	9	131
15:30-15:45	113	4	0	0	2	0	1	9	129
15:45-16:00	111	5	0	0	4	0	0	4	124
16:00-16:15	102	5	1	2	4	0	0	11	125
16:15-16:30	117	2	0	1	3	0	0	7	130
16:30-16:45	122	4	1	0	4	0	0	7	138
16:45-17:00	73	3	3	0	4	1	0	4	88

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	73	0	0	0	4	0	0	3	<b>80</b>
17:15-17:30	78	2	0	0	3	0	0	3	<b>86</b>
17:30-17:45	64	0	0	1	4	0	0	1	<b>70</b>
17:45-18:00	69	3	0	0	2	0	0	0	<b>74</b>
18:00-18:15	58	3	0	0	4	0	0	0	<b>65</b>
18:15-18:30	65	2	0	0	2	0	0	0	<b>69</b>
18:30-18:45	46	2	0	0	3	0	0	0	<b>51</b>
18:45-19:00	45	2	1	1	1	0	0	0	<b>50</b>
19:00-19:15	49	0	0	0	2	0	0	0	<b>51</b>
19:15-19:30	48	2	1	0	2	0	0	0	<b>53</b>
19:30-19:45	42	0	0	0	2	0	0	0	<b>44</b>
19:45-20:00	30	0	0	0	1	0	0	0	<b>31</b>
20:00-20:15	44	0	0	1	3	0	0	0	<b>48</b>
20:15-20:30	38	2	0	1	1	0	1	0	<b>43</b>
20:30-20:45	37	0	0	0	2	0	0	0	<b>39</b>
20:45-21:00	33	0	0	1	1	0	0	1	<b>36</b>
21:00-21:15	21	1	0	0	3	0	1	0	<b>26</b>
21:15-21:30	22	0	0	0	2	0	0	0	<b>24</b>
21:30-21:45	10	2	0	0	3	0	1	0	<b>16</b>
21:45-22:00	13	1	0	1	0	0	0	0	<b>15</b>
<b>Suma</b>	<b>3804</b>	<b>194</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>190</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>137</b>	<b>4379</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	38	0	1	1	2	0	0	0	42
6:15-6:30	41	4	0	1	2	0	0	0	48
6:30-6:45	80	1	0	0	5	0	0	0	86
6:45-7:00	123	3	0	1	2	0	0	0	129
7:00-7:15	90	1	0	2	4	0	0	0	97
7:15-7:30	94	5	0	1	3	1	0	0	104
7:30-7:45	133	7	0	0	2	0	0	0	142
7:45-8:00	163	4	2	0	5	0	0	0	174
8:00-8:15	137	8	1	1	4	0	0	0	151
8:15-8:30	84	9	1	1	2	0	0	0	97
8:30-8:45	62	8	0	1	5	0	0	0	76
8:45-9:00	65	8	0	0	4	0	0	0	77
9:00-9:15	61	4	1	0	2	0	0	0	68
9:15-9:30	53	4	0	1	2	0	1	0	61
9:30-9:45	59	7	0	2	3	0	0	0	71
9:45-10:00	69	5	1	0	4	0	0	0	79
10:00-10:15	76	2	0	0	5	0	0	0	83
10:15-10:30	61	5	0	0	3	0	0	0	69
10:30-10:45	70	5	0	0	2	0	0	0	77
10:45-11:00	62	5	1	0	4	0	0	0	72
11:00-11:15	64	4	0	0	4	0	0	0	72
11:15-11:30	68	4	0	0	4	0	0	0	76
11:30-11:45	76	4	0	0	2	0	0	0	82
11:45-12:00	70	6	2	0	3	0	1	0	82
12:00-12:15	81	4	0	0	4	0	0	0	89
12:15-12:30	69	2	1	0	2	0	0	0	74
12:30-12:45	62	2	1	0	3	0	0	0	68
12:45-13:00	73	7	0	0	3	0	0	0	83
13:00-13:15	64	6	1	0	3	0	0	0	74
13:15-13:30	99	2	1	0	3	0	0	0	105
13:30-13:45	64	2	1	0	4	1	1	0	73
13:45-14:00	73	4	0	0	5	0	0	0	82
14:00-14:15	76	3	0	0	2	0	1	0	82
14:15-14:30	61	3	0	0	5	0	0	0	69
14:30-14:45	76	5	0	0	4	0	0	0	85
14:45-15:00	96	6	0	0	3	0	0	0	105
15:00-15:15	92	6	2	0	4	0	1	0	105
15:15-15:30	103	2	0	1	3	0	0	0	109
15:30-15:45	118	4	0	1	3	0	0	0	126
15:45-16:00	106	3	0	0	3	0	0	0	112
16:00-16:15	81	1	0	2	4	0	0	0	88
16:15-16:30	69	7	0	2	3	0	0	0	81
16:30-16:45	85	8	1	2	2	0	0	0	98
16:45-17:00	102	2	0	0	4	0	0	0	108

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	78	1	0	0	5	0	1	0	<b>85</b>
17:15-17:30	79	3	0	0	2	0	0	0	<b>84</b>
17:30-17:45	87	1	1	2	3	0	0	0	<b>94</b>
17:45-18:00	75	4	0	0	2	0	0	0	<b>81</b>
18:00-18:15	71	1	0	0	3	0	0	0	<b>75</b>
18:15-18:30	72	1	1	1	3	0	0	0	<b>78</b>
18:30-18:45	73	2	0	2	3	0	0	0	<b>80</b>
18:45-19:00	75	1	0	1	2	0	0	0	<b>79</b>
19:00-19:15	66	0	0	0	3	0	0	0	<b>69</b>
19:15-19:30	47	1	1	1	3	0	0	0	<b>53</b>
19:30-19:45	45	3	0	0	1	0	0	0	<b>49</b>
19:45-20:00	57	0	0	0	3	0	0	0	<b>60</b>
20:00-20:15	43	3	0	0	2	0	0	0	<b>48</b>
20:15-20:30	32	1	0	1	1	0	0	0	<b>35</b>
20:30-20:45	43	2	0	0	2	0	0	0	<b>47</b>
20:45-21:00	32	1	0	2	2	0	0	0	<b>37</b>
21:00-21:15	32	1	0	3	1	0	1	0	<b>38</b>
21:15-21:30	24	0	0	1	1	0	0	0	<b>26</b>
21:30-21:45	19	0	0	1	2	0	0	0	<b>22</b>
21:45-22:00	19	0	0	0	2	0	0	0	<b>21</b>
<b>Suma</b>	<b>4618</b>	<b>218</b>	<b>21</b>	<b>35</b>	<b>191</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5092</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	60	3	2	2	5	0	0	0	72
6:15-6:30	62	7	0	1	4	0	0	0	74
6:30-6:45	128	3	0	0	8	0	0	0	139
6:45-7:00	171	6	0	3	3	0	0	0	183
7:00-7:15	128	4	0	3	8	0	0	0	143
7:15-7:30	136	7	0	1	10	1	0	1	156
7:30-7:45	199	13	0	0	6	0	0	1	219
7:45-8:00	247	9	3	0	7	1	0	3	270
8:00-8:15	207	15	1	2	8	0	0	0	233
8:15-8:30	146	20	2	1	7	0	0	0	176
8:30-8:45	101	16	1	3	9	0	0	4	134
8:45-9:00	107	14	1	0	6	0	0	0	128
9:00-9:15	112	9	1	0	9	0	0	1	132
9:15-9:30	94	11	1	1	3	0	1	3	114
9:30-9:45	112	14	1	2	8	0	0	2	139
9:45-10:00	120	7	1	0	6	0	1	0	135
10:00-10:15	111	4	0	0	6	0	0	3	124
10:15-10:30	93	7	1	0	4	0	0	2	107
10:30-10:45	125	7	1	1	8	0	0	3	145
10:45-11:00	110	9	2	1	5	0	0	2	129
11:00-11:15	113	6	1	0	8	0	0	4	132
11:15-11:30	122	6	1	0	6	0	0	2	137
11:30-11:45	135	8	0	0	8	0	0	3	154
11:45-12:00	131	10	2	1	4	0	1	4	153
12:00-12:15	125	10	0	0	6	0	0	2	143
12:15-12:30	136	4	3	0	7	0	0	3	153
12:30-12:45	116	5	2	0	6	0	0	4	133
12:45-13:00	140	10	1	0	7	0	0	5	163
13:00-13:15	126	11	1	0	4	0	0	3	145
13:15-13:30	180	3	1	1	6	0	0	3	194
13:30-13:45	132	10	2	0	9	1	1	5	160
13:45-14:00	142	8	0	0	7	0	0	3	160
14:00-14:15	154	4	0	0	5	0	1	3	167
14:15-14:30	135	6	1	0	8	0	0	3	153
14:30-14:45	180	7	1	0	7	0	0	3	198
14:45-15:00	200	9	0	0	8	0	0	3	220
15:00-15:15	215	9	2	1	7	0	1	0	235
15:15-15:30	218	5	0	1	7	0	0	9	240
15:30-15:45	231	8	0	1	5	0	1	9	255
15:45-16:00	217	8	0	0	7	0	0	4	236
16:00-16:15	183	6	1	4	8	0	0	11	213
16:15-16:30	186	9	0	3	6	0	0	7	211
16:30-16:45	207	12	2	2	6	0	0	7	236
16:45-17:00	175	5	3	0	8	1	0	4	196

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	151	1	0	0	9	0	1	3	<b>165</b>
17:15-17:30	157	5	0	0	5	0	0	3	<b>170</b>
17:30-17:45	151	1	1	3	7	0	0	1	<b>164</b>
17:45-18:00	144	7	0	0	4	0	0	0	<b>155</b>
18:00-18:15	129	4	0	0	7	0	0	0	<b>140</b>
18:15-18:30	137	3	1	1	5	0	0	0	<b>147</b>
18:30-18:45	119	4	0	2	6	0	0	0	<b>131</b>
18:45-19:00	120	3	1	2	3	0	0	0	<b>129</b>
19:00-19:15	115	0	0	0	5	0	0	0	<b>120</b>
19:15-19:30	95	3	2	1	5	0	0	0	<b>106</b>
19:30-19:45	87	3	0	0	3	0	0	0	<b>93</b>
19:45-20:00	87	0	0	0	4	0	0	0	<b>91</b>
20:00-20:15	87	3	0	1	5	0	0	0	<b>96</b>
20:15-20:30	70	3	0	2	2	0	1	0	<b>78</b>
20:30-20:45	80	2	0	0	4	0	0	0	<b>86</b>
20:45-21:00	65	1	0	3	3	0	0	1	<b>73</b>
21:00-21:15	53	2	0	3	4	0	2	0	<b>64</b>
21:15-21:30	46	0	0	1	3	0	0	0	<b>50</b>
21:30-21:45	29	2	0	1	5	0	1	0	<b>38</b>
21:45-22:00	32	1	0	1	2	0	0	0	<b>36</b>
<b>Suma</b>	<b>8422</b>	<b>412</b>	<b>47</b>	<b>56</b>	<b>381</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>137</b>	<b>9471</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	31	6	1	2	3	0	1	1	45
6:15-6:30	60	5	3	7	4	0	0	1	80
6:30-6:45	102	7	9	4	4	0	0	2	128
6:45-7:00	106	11	1	9	6	0	0	0	133
7:00-7:15	99	5	7	8	1	1	1	0	122
7:15-7:30	123	14	3	2	0	0	0	4	146
7:30-7:45	149	15	2	11	5	0	0	7	189
7:45-8:00	166	6	9	7	2	0	0	2	192
8:00-8:15	162	13	7	8	1	1	0	0	192
8:15-8:30	110	17	9	13	2	1	0	0	152
8:30-8:45	125	13	14	16	0	0	0	2	170
8:45-9:00	110	14	8	11	0	1	0	1	145
9:00-9:15	99	11	15	25	2	0	0	3	155
9:15-9:30	103	10	9	19	1	0	0	2	144
9:30-9:45	124	11	5	10	1	0	1	2	154
9:45-10:00	115	10	10	16	6	0	0	1	158
10:00-10:15	119	8	6	22	0	1	0	1	157
10:15-10:30	128	8	10	22	1	0	0	4	173
10:30-10:45	132	11	2	6	1	1	0	2	155
10:45-11:00	149	15	4	15	1	1	0	2	187
11:00-11:15	134	15	13	11	0	0	0	1	174
11:15-11:30	132	8	7	14	3	0	0	0	164
11:30-11:45	137	13	14	16	2	0	1	1	184
11:45-12:00	148	10	6	17	3	0	0	0	184
12:00-12:15	142	10	10	17	2	0	0	4	185
10:00-10:15	145	14	9	13	2	0	1	2	186
12:30-12:45	147	6	8	10	3	0	1	1	176
12:45-13:00	148	6	3	21	1	0	0	3	182
13:00-13:15	124	6	4	11	1	0	1	2	149
13:15-13:30	165	11	9	10	5	0	0	2	202
13:30-13:45	143	7	7	13	1	0	2	2	175
13:45-14:00	158	6	10	10	1	0	0	2	187
14:00-14:15	141	3	0	8	0	0	0	1	153
14:15-14:30	180	4	5	11	2	0	1	2	205
14:30-14:45	155	5	5	16	1	0	0	2	184
14:45-15:00	164	11	6	14	2	0	1	3	201
15:00-15:15	199	8	4	8	0	0	1	4	224
15:15-15:30	188	8	2	15	1	0	1	2	217
15:30-15:45	159	7	8	19	1	0	0	4	198
15:45-16:00	166	5	9	15	0	0	0	5	200
16:00-16:15	200	9	7	14	0	1	0	9	240
16:15-16:30	168	10	4	20	2	0	2	5	211
16:30-16:45	174	9	2	11	1	0	0	0	197
16:45-17:00	146	8	3	16	2	0	1	3	179

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	174	12	2	14	1	0	0	1	<b>204</b>
17:15-17:30	166	5	4	9	2	0	1	7	<b>194</b>
17:30-17:45	121	8	3	7	3	0	0	4	<b>146</b>
17:45-18:00	134	4	1	10	0	0	0	3	<b>152</b>
18:00-18:15	140	7	1	6	0	0	0	1	<b>155</b>
18:15-18:30	160	8	0	7	2	1	0	3	<b>181</b>
18:30-18:45	149	7	0	5	1	0	0	2	<b>164</b>
18:45-19:00	136	7	0	7	0	0	0	1	<b>151</b>
19:00-19:15	121	2	3	4	0	0	0	0	<b>130</b>
19:15-19:30	111	6	0	5	2	0	1	0	<b>125</b>
19:30-19:45	102	5	0	5	1	0	1	2	<b>116</b>
19:45-20:00	100	1	1	2	0	0	0	1	<b>105</b>
20:00-20:15	85	5	1	2	0	0	0	1	<b>94</b>
20:15-20:30	75	1	0	4	1	0	0	0	<b>81</b>
20:30-20:45	83	1	0	1	0	0	0	0	<b>85</b>
20:45-21:00	45	3	0	9	1	0	0	0	<b>58</b>
21:00-21:15	69	2	0	4	0	0	0	1	<b>76</b>
21:15-21:30	47	2	0	5	1	0	0	1	<b>56</b>
21:30-21:45	51	5	0	1	1	0	0	1	<b>59</b>
21:45-22:00	37	2	0	3	0	0	1	0	<b>43</b>
<b>Suma</b>	<b>8181</b>	<b>502</b>	<b>305</b>	<b>673</b>	<b>93</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>126</b>	<b>9909</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	64	7	0	5	3	0	0	0	79
6:15-6:30	140	10	2	5	1	0	0	0	158
6:30-6:45	227	8	0	5	3	0	0	0	243
6:45-7:00	211	9	1	6	0	0	0	0	227
7:00-7:15	208	6	3	9	4	0	1	0	231
7:15-7:30	223	16	4	9	4	0	1	0	257
7:30-7:45	252	9	7	8	4	1	0	0	281
7:45-8:00	234	8	5	8	1	0	0	0	256
8:00-8:15	180	12	3	18	2	0	0	0	215
8:15-8:30	163	12	7	14	2	1	0	0	199
8:30-8:45	167	18	10	4	2	0	0	0	201
8:45-9:00	169	8	13	6	5	0	1	0	202
9:00-9:15	122	11	6	6	1	1	0	0	147
9:15-9:30	122	12	10	19	1	1	0	0	165
9:30-9:45	177	16	7	21	4	0	0	0	225
9:45-10:00	181	6	10	9	2	0	0	0	208
10:00-10:15	133	8	11	14	1	0	0	0	167
10:15-10:30	158	10	10	19	1	1	0	0	199
10:30-10:45	162	13	14	14	3	0	0	0	206
10:45-11:00	153	12	11	17	0	1	0	0	194
11:00-11:15	148	12	6	22	3	0	0	0	191
11:15-11:30	133	15	8	24	0	0	0	0	180
11:30-11:45	157	14	8	9	2	0	0	0	190
11:45-12:00	171	9	6	19	2	0	1	0	208
12:00-12:15	121	9	9	16	2	0	0	0	157
12:15-12:30	147	15	11	10	0	0	0	0	183
12:30-12:45	144	6	4	12	2	0	0	0	168
12:45-13:00	165	11	12	22	1	0	2	0	213
13:00-13:15	134	10	8	12	1	0	1	0	166
13:15-13:30	148	10	9	11	1	0	0	0	179
13:30-13:45	150	6	11	25	1	0	0	0	193
13:45-14:00	139	10	6	16	2	0	0	0	173
14:00-14:15	158	7	12	18	0	0	0	0	195
14:15-14:30	183	6	6	14	0	0	0	0	209
14:30-14:45	165	6	11	9	2	0	0	0	193
14:45-15:00	164	10	9	12	2	0	1	0	198
15:00-15:15	169	13	5	15	1	0	0	0	203
15:15-15:30	190	9	7	17	0	0	0	0	223
15:30-15:45	172	4	8	12	2	0	0	0	198
15:45-16:00	153	9	7	14	3	0	0	0	186
16:00-16:15	151	9	3	8	0	0	0	0	171
16:15-16:30	172	5	5	21	1	0	1	0	205
16:30-16:45	142	6	4	12	1	0	0	0	165
16:45-17:00	174	11	8	17	4	0	0	0	214

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	158	9	4	9	0	0	1	0	<b>181</b>
17:15-17:30	159	9	4	12	0	0	0	0	<b>184</b>
17:30-17:45	157	6	2	12	2	0	0	0	<b>179</b>
17:45-18:00	146	14	3	13	1	0	1	0	<b>178</b>
18:00-18:15	149	2	1	18	0	0	0	0	<b>170</b>
18:15-18:30	130	5	1	10	2	0	0	0	<b>148</b>
18:30-18:45	139	6	1	8	1	0	0	0	<b>155</b>
18:45-19:00	124	10	2	12	1	0	0	0	<b>149</b>
19:00-19:15	129	7	0	7	2	0	0	0	<b>145</b>
19:15-19:30	128	5	2	4	1	0	0	0	<b>140</b>
19:30-19:45	93	3	0	6	1	0	0	0	<b>103</b>
19:45-20:00	87	4	1	4	2	0	0	0	<b>98</b>
20:00-20:15	83	5	2	8	1	0	0	0	<b>99</b>
20:15-20:30	89	2	1	6	0	0	0	0	<b>98</b>
20:30-20:45	68	4	0	8	1	0	0	0	<b>81</b>
20:45-21:00	57	5	2	8	0	0	0	0	<b>72</b>
21:00-21:15	58	3	0	4	0	0	0	0	<b>65</b>
21:15-21:30	46	1	0	9	0	0	0	0	<b>56</b>
21:30-21:45	41	0	0	6	0	0	0	0	<b>47</b>
21:45-22:00	41	4	0	6	0	0	0	0	<b>51</b>
<b>Suma</b>	<b>9278</b>	<b>537</b>	<b>343</b>	<b>753</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>11020</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	95	13	1	7	6	0	1	1	124
6:15-6:30	200	15	5	12	5	0	0	1	238
6:30-6:45	329	15	9	9	7	0	0	2	371
6:45-7:00	317	20	2	15	6	0	0	0	360
7:00-7:15	307	11	10	17	5	1	2	0	353
7:15-7:30	346	30	7	11	4	0	1	4	403
7:30-7:45	401	24	9	19	9	1	0	7	470
7:45-8:00	400	14	14	15	3	0	0	2	448
8:00-8:15	342	25	10	26	3	1	0	0	407
8:15-8:30	273	29	16	27	4	2	0	0	351
8:30-8:45	292	31	24	20	2	0	0	2	371
8:45-9:00	279	22	21	17	5	1	1	1	347
9:00-9:15	221	22	21	31	3	1	0	3	302
9:15-9:30	225	22	19	38	2	1	0	2	309
9:30-9:45	301	27	12	31	5	0	1	2	379
9:45-10:00	296	16	20	25	8	0	0	1	366
10:00-10:15	252	16	17	36	1	1	0	1	324
10:15-10:30	286	18	20	41	2	1	0	4	372
10:30-10:45	294	24	16	20	4	1	0	2	361
10:45-11:00	302	27	15	32	1	2	0	2	381
11:00-11:15	282	27	19	33	3	0	0	1	365
11:15-11:30	265	23	15	38	3	0	0	0	344
11:30-11:45	294	27	22	25	4	0	1	1	374
11:45-12:00	319	19	12	36	5	0	1	0	392
12:00-12:15	263	19	19	33	4	0	0	4	342
12:15-12:30	292	29	20	23	2	0	1	2	369
12:30-12:45	291	12	12	22	5	0	1	1	344
12:45-13:00	313	17	15	43	2	0	2	3	395
13:00-13:15	258	16	12	23	2	0	2	2	315
13:15-13:30	313	21	18	21	6	0	0	2	381
13:30-13:45	293	13	18	38	2	0	2	2	368
13:45-14:00	297	16	16	26	3	0	0	2	360
14:00-14:15	299	10	12	26	0	0	0	1	348
14:15-14:30	363	10	11	25	2	0	1	2	414
14:30-14:45	320	11	16	25	3	0	0	2	377
14:45-15:00	328	21	15	26	4	0	2	3	399
15:00-15:15	368	21	9	23	1	0	1	4	427
15:15-15:30	378	17	9	32	1	0	1	2	440
15:30-15:45	331	11	16	31	3	0	0	4	396
15:45-16:00	319	14	16	29	3	0	0	5	386
16:00-16:15	351	18	10	22	0	1	0	9	411
16:15-16:30	340	15	9	41	3	0	3	5	416
16:30-16:45	316	15	6	23	2	0	0	0	362
16:45-17:00	320	19	11	33	6	0	1	3	393

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	332	21	6	23	1	0	1	1	<b>385</b>
17:15-17:30	325	14	8	21	2	0	1	7	<b>378</b>
17:30-17:45	278	14	5	19	5	0	0	4	<b>325</b>
17:45-18:00	280	18	4	23	1	0	1	3	<b>330</b>
18:00-18:15	289	9	2	24	0	0	0	1	<b>325</b>
18:15-18:30	290	13	1	17	4	1	0	3	<b>329</b>
18:30-18:45	288	13	1	13	2	0	0	2	<b>319</b>
18:45-19:00	260	17	2	19	1	0	0	1	<b>300</b>
19:00-19:15	250	9	3	11	2	0	0	0	<b>275</b>
19:15-19:30	239	11	2	9	3	0	1	0	<b>265</b>
19:30-19:45	195	8	0	11	2	0	1	2	<b>219</b>
19:45-20:00	187	5	2	6	2	0	0	1	<b>203</b>
20:00-20:15	168	10	3	10	1	0	0	1	<b>193</b>
20:15-20:30	164	3	1	10	1	0	0	0	<b>179</b>
20:30-20:45	151	5	0	9	1	0	0	0	<b>166</b>
20:45-21:00	102	8	2	17	1	0	0	0	<b>130</b>
21:00-21:15	127	5	0	8	0	0	0	1	<b>141</b>
21:15-21:30	93	3	0	14	1	0	0	1	<b>112</b>
21:30-21:45	92	5	0	7	1	0	0	1	<b>106</b>
21:45-22:00	78	6	0	9	0	0	1	0	<b>94</b>
<b>Suma</b>	<b>17459</b>	<b>1039</b>	<b>648</b>	<b>1426</b>	<b>185</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>126</b>	<b>20929</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	40	9	1	15	2	0	0	0	67
6:15-6:30	55	7	5	10	4	0	0	0	81
6:30-6:45	91	8	3	10	5	0	0	3	120
6:45-7:00	97	8	3	11	4	0	1	0	124
7:00-7:15	90	13	5	9	2	0	0	0	119
7:15-7:30	107	12	3	6	0	0	0	1	129
7:30-7:45	143	10	8	11	2	0	0	7	181
7:45-8:00	184	14	9	10	3	1	0	2	223
8:00-8:15	150	16	8	15	2	0	0	0	191
8:15-8:30	108	10	4	21	2	0	0	3	148
8:30-8:45	89	13	7	10	0	0	0	3	122
8:45-9:00	106	15	14	16	2	0	0	1	154
9:00-9:15	98	10	11	15	2	0	0	0	136
9:15-9:30	95	12	5	20	2	0	0	3	137
9:30-9:45	131	9	10	12	0	0	0	1	163
9:45-10:00	107	12	7	11	4	0	0	1	142
10:00-10:15	95	17	10	13	1	0	1	1	138
10:15-10:30	98	9	6	29	2	0	1	2	147
10:30-10:45	112	7	8	20	0	0	0	1	148
10:45-11:00	133	7	10	17	1	0	0	0	168
11:00-11:15	141	17	8	10	0	0	0	2	178
11:15-11:30	129	6	13	13	4	0	0	1	166
11:30-11:45	131	12	5	10	0	0	1	2	161
11:45-12:00	137	12	6	19	1	0	0	1	176
12:00-12:15	146	13	6	13	1	0	0	0	179
12:15-12:30	119	7	3	15	4	0	0	2	150
12:30-12:45	138	11	9	10	0	0	0	4	172
12:45-13:00	145	5	11	10	1	0	0	2	174
13:00-13:15	154	11	5	17	3	0	0	4	194
13:15-13:30	160	6	10	15	3	0	0	6	200
13:30-13:45	161	8	7	12	2	0	1	4	195
13:45-14:00	160	3	8	15	2	0	0	1	189
14:00-14:15	153	4	7	16	1	1	1	1	184
14:15-14:30	152	12	1	11	3	0	0	1	180
14:30-14:45	151	11	4	17	2	0	0	2	187
14:45-15:00	189	10	5	11	2	0	1	8	226
15:00-15:15	207	6	8	9	0	0	1	0	231
15:15-15:30	188	8	4	12	2	0	0	8	222
15:30-15:45	188	8	4	11	2	0	0	1	214
15:45-16:00	166	7	6	4	1	0	0	2	186
16:00-16:15	183	5	2	16	2	0	0	1	209
16:15-16:30	203	10	4	10	0	0	3	1	231
16:30-16:45	182	5	6	13	3	0	0	2	211
16:45-17:00	167	10	1	18	0	0	0	0	196

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	151	7	1	8	0	0	3	2	<b>172</b>
17:15-17:30	181	9	3	7	3	0	0	2	<b>205</b>
17:30-17:45	170	5	2	5	1	1	0	2	<b>186</b>
17:45-18:00	155	3	0	17	1	0	0	0	<b>176</b>
18:00-18:15	174	2	0	3	0	0	0	3	<b>182</b>
18:15-18:30	142	7	0	11	3	0	0	2	<b>165</b>
18:30-18:45	136	1	0	8	0	0	0	2	<b>147</b>
18:45-19:00	112	3	0	9	0	0	1	0	<b>125</b>
19:00-19:15	105	2	1	4	0	0	0	4	<b>116</b>
19:15-19:30	113	2	0	6	1	0	0	2	<b>124</b>
19:30-19:45	109	3	1	4	2	0	0	2	<b>121</b>
19:45-20:00	96	2	0	3	1	0	0	3	<b>105</b>
20:00-20:15	86	3	0	4	0	0	0	3	<b>96</b>
20:15-20:30	75	5	0	4	1	0	0	0	<b>85</b>
20:30-20:45	74	2	0	5	0	0	2	2	<b>85</b>
20:45-21:00	65	3	2	4	0	0	0	0	<b>74</b>
21:00-21:15	57	4	0	3	1	0	1	1	<b>67</b>
21:15-21:30	44	0	0	7	0	0	0	0	<b>51</b>
21:30-21:45	51	1	0	5	0	0	0	0	<b>57</b>
21:45-22:00	44	3	1	2	0	0	1	0	<b>51</b>
<b>Suma</b>	<b>8119</b>	<b>492</b>	<b>291</b>	<b>707</b>	<b>93</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>115</b>	<b>9839</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	66	6	1	3	3	0	1	0	80
6:15-6:30	137	12	1	8	1	1	0	0	160
6:30-6:45	222	13	1	5	3	0	0	0	244
6:45-7:00	219	9	0	4	0	0	0	0	232
7:00-7:15	217	13	2	3	3	0	0	0	238
7:15-7:30	211	11	5	4	5	0	0	0	236
7:30-7:45	213	9	10	9	4	0	0	0	245
7:45-8:00	203	4	9	11	1	0	0	0	228
8:00-8:15	161	15	5	7	1	0	0	0	189
8:15-8:30	144	10	7	10	3	0	1	0	175
8:30-8:45	144	6	8	11	3	0	0	0	172
8:45-9:00	172	8	1	12	4	0	0	0	197
9:00-9:15	155	11	5	8	3	0	1	0	183
9:15-9:30	125	15	8	12	1	0	0	0	161
9:30-9:45	149	15	9	12	3	0	0	0	188
9:45-10:00	171	15	9	11	1	0	2	0	209
10:00-10:15	137	9	10	16	1	0	0	0	173
10:15-10:30	123	8	8	11	0	0	0	0	150
10:30-10:45	145	8	10	14	3	0	1	0	181
10:45-11:00	168	21	11	13	1	0	0	0	214
11:00-11:15	138	11	11	18	2	0	1	0	181
11:15-11:30	149	8	7	15	1	0	0	0	180
11:30-11:45	160	8	7	16	1	0	0	0	192
11:45-12:00	176	12	6	15	0	0	0	0	209
12:00-12:15	145	6	8	13	2	0	0	0	174
12:15-12:30	140	10	3	9	1	0	1	0	164
12:30-12:45	156	10	7	13	3	0	0	0	189
12:45-13:00	141	3	6	18	0	0	1	0	169
13:00-13:15	148	6	6	13	0	0	0	0	173
13:15-13:30	154	9	9	16	3	0	0	0	191
13:30-13:45	135	5	10	10	1	0	0	0	161
13:45-14:00	179	7	8	14	2	0	0	0	210
14:00-14:15	140	4	7	13	0	0	0	0	164
14:15-14:30	139	16	10	11	0	0	0	0	176
14:30-14:45	152	13	7	11	2	0	2	0	187
14:45-15:00	146	7	11	20	4	0	0	0	188
15:00-15:15	166	12	8	16	0	0	1	0	203
15:15-15:30	154	12	5	7	1	0	0	0	179
15:30-15:45	162	10	6	16	0	0	0	0	194
15:45-16:00	159	8	7	12	2	0	0	0	188
16:00-16:15	140	7	6	12	2	0	0	0	167
16:15-16:30	147	8	2	15	0	0	1	0	173
16:30-16:45	125	8	6	9	2	0	0	0	150
16:45-17:00	173	7	7	9	3	0	0	0	199

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	153	7	10	18	0	0	0	0	<b>188</b>
17:15-17:30	165	4	3	9	0	0	0	0	<b>181</b>
17:30-17:45	159	11	3	2	3	0	0	0	<b>178</b>
17:45-18:00	161	6	1	12	2	0	0	0	<b>182</b>
18:00-18:15	152	6	1	4	0	0	0	0	<b>163</b>
18:15-18:30	127	4	0	10	3	0	0	0	<b>144</b>
18:30-18:45	122	6	0	8	1	0	0	0	<b>137</b>
18:45-19:00	136	3	2	3	0	0	0	0	<b>144</b>
19:00-19:15	108	5	0	7	3	0	0	0	<b>123</b>
19:15-19:30	96	11	2	6	1	0	0	0	<b>116</b>
19:30-19:45	102	2	0	6	2	0	0	0	<b>112</b>
19:45-20:00	86	2	0	0	0	0	0	0	<b>88</b>
20:00-20:15	90	4	0	7	0	0	0	0	<b>101</b>
20:15-20:30	67	1	0	5	0	0	0	0	<b>73</b>
20:30-20:45	72	4	0	5	3	0	0	0	<b>84</b>
20:45-21:00	67	4	1	8	0	0	0	0	<b>80</b>
21:00-21:15	59	3	0	2	0	0	1	0	<b>65</b>
21:15-21:30	71	2	0	5	0	0	0	0	<b>78</b>
21:30-21:45	40	2	0	3	0	0	1	0	<b>46</b>
21:45-22:00	32	2	0	5	0	0	0	0	<b>39</b>
<b>Suma</b>	<b>8971</b>	<b>514</b>	<b>313</b>	<b>630</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>10538</b>

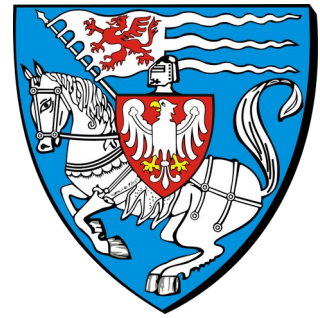
## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S2

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	106	15	2	18	5	0	1	0	147
6:15-6:30	192	19	6	18	5	1	0	0	241
6:30-6:45	313	21	4	15	8	0	0	3	364
6:45-7:00	316	17	3	15	4	0	1	0	356
7:00-7:15	307	26	7	12	5	0	0	0	357
7:15-7:30	318	23	8	10	5	0	0	1	365
7:30-7:45	356	19	18	20	6	0	0	7	426
7:45-8:00	387	18	18	21	4	1	0	2	451
8:00-8:15	311	31	13	22	3	0	0	0	380
8:15-8:30	252	20	11	31	5	0	1	3	323
8:30-8:45	233	19	15	21	3	0	0	3	294
8:45-9:00	278	23	15	28	6	0	0	1	351
9:00-9:15	253	21	16	23	5	0	1	0	319
9:15-9:30	220	27	13	32	3	0	0	3	298
9:30-9:45	280	24	19	24	3	0	0	1	351
9:45-10:00	278	27	16	22	5	0	2	1	351
10:00-10:15	232	26	20	29	2	0	1	1	311
10:15-10:30	221	17	14	40	2	0	1	2	297
10:30-10:45	257	15	18	34	3	0	1	1	329
10:45-11:00	301	28	21	30	2	0	0	0	382
11:00-11:15	279	28	19	28	2	0	1	2	359
11:15-11:30	278	14	20	28	5	0	0	1	346
11:30-11:45	291	20	12	26	1	0	1	2	353
11:45-12:00	313	24	12	34	1	0	0	1	385
12:00-12:15	291	19	14	26	3	0	0	0	353
12:15-12:30	259	17	6	24	5	0	1	2	314
12:30-12:45	294	21	16	23	3	0	0	4	361
12:45-13:00	286	8	17	28	1	0	1	2	343
13:00-13:15	302	17	11	30	3	0	0	4	367
13:15-13:30	314	15	19	31	6	0	0	6	391
13:30-13:45	296	13	17	22	3	0	1	4	356
13:45-14:00	339	10	16	29	4	0	0	1	399
14:00-14:15	293	8	14	29	1	1	1	1	348
14:15-14:30	291	28	11	22	3	0	0	1	356
14:30-14:45	303	24	11	28	4	0	2	2	374
14:45-15:00	335	17	16	31	6	0	1	8	414
15:00-15:15	373	18	16	25	0	0	2	0	434
15:15-15:30	342	20	9	19	3	0	0	8	401
15:30-15:45	350	18	10	27	2	0	0	1	408
15:45-16:00	325	15	13	16	3	0	0	2	374
16:00-16:15	323	12	8	28	4	0	0	1	376
16:15-16:30	350	18	6	25	0	0	4	1	404
16:30-16:45	307	13	12	22	5	0	0	2	361
16:45-17:00	340	17	8	27	3	0	0	0	395

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	304	14	11	26	0	0	3	2	<b>360</b>
17:15-17:30	346	13	6	16	3	0	0	2	<b>386</b>
17:30-17:45	329	16	5	7	4	1	0	2	<b>364</b>
17:45-18:00	316	9	1	29	3	0	0	0	<b>358</b>
18:00-18:15	326	8	1	7	0	0	0	3	<b>345</b>
18:15-18:30	269	11	0	21	6	0	0	2	<b>309</b>
18:30-18:45	258	7	0	16	1	0	0	2	<b>284</b>
18:45-19:00	248	6	2	12	0	0	1	0	<b>269</b>
19:00-19:15	213	7	1	11	3	0	0	4	<b>239</b>
19:15-19:30	209	13	2	12	2	0	0	2	<b>240</b>
19:30-19:45	211	5	1	10	4	0	0	2	<b>233</b>
19:45-20:00	182	4	0	3	1	0	0	3	<b>193</b>
20:00-20:15	176	7	0	11	0	0	0	3	<b>197</b>
20:15-20:30	142	6	0	9	1	0	0	0	<b>158</b>
20:30-20:45	146	6	0	10	3	0	2	2	<b>169</b>
20:45-21:00	132	7	3	12	0	0	0	0	<b>154</b>
21:00-21:15	116	7	0	5	1	0	2	1	<b>132</b>
21:15-21:30	115	2	0	12	0	0	0	0	<b>129</b>
21:30-21:45	91	3	0	8	0	0	1	0	<b>103</b>
21:45-22:00	76	5	1	7	0	0	1	0	<b>90</b>
<b>Suma</b>	<b>17090</b>	<b>1006</b>	<b>604</b>	<b>1337</b>	<b>187</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>115</b>	<b>20377</b>



## Skrzyżowanie nr 3

Lokalizacja skrzyżowania wraz z rozmieszczeniem wlotów





<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	13	0	0	0	0	0	0	0	13
17:15-17:30	10	1	0	0	0	0	0	0	11
17:30-17:45	6	1	0	0	0	0	1	1	9
17:45-18:00	7	2	0	0	0	0	0	1	10
18:00-18:15	10	1	0	0	0	0	0	0	11
18:15-18:30	5	0	0	0	0	0	0	0	5
18:30-18:45	10	1	0	0	0	0	0	0	11
18:45-19:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19:00-19:15	9	0	0	0	0	0	0	0	9
19:15-19:30	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19:30-19:45	4	0	0	0	0	0	0	1	5
19:45-20:00	4	1	0	1	0	0	0	0	6
20:00-20:15	4	1	0	0	0	0	0	0	5
20:15-20:30	1	1	0	1	0	0	0	0	3
20:30-20:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:45-21:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
21:00-21:15	2	0	0	0	0	0	0	1	3
21:15-21:30	2	0	0	0	0	0	0	1	3
21:30-21:45	4	0	0	0	0	0	0	0	4
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Suma</b>	<b>481</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>608</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	9	0	0	2	1	0	0	1	13
6:15-6:30	12	2	2	4	0	0	0	2	22
6:30-6:45	15	4	0	4	0	0	0	6	29
6:45-7:00	31	4	2	1	0	0	0	2	40
7:00-7:15	28	3	2	2	0	1	0	0	36
7:15-7:30	34	6	0	6	0	1	0	1	48
7:30-7:45	46	8	2	4	0	1	0	1	62
7:45-8:00	84	11	2	3	0	2	0	2	104
8:00-8:15	16	0	1	2	0	4	0	3	26
8:15-8:30	1	1	0	0	0	6	0	2	10
8:30-8:45	4	0	0	0	0	3	0	2	9
8:45-9:00	5	0	0	0	0	0	0	3	8
9:00-9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	8	8
9:30-9:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1
9:45-10:00	0	0	2	0	0	0	0	5	7
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	5	5
10:30-10:45	3	0	0	0	0	0	0	6	9
10:45-11:00	0	0	0	1	0	0	0	2	3
11:00-11:15	3	1	0	0	0	0	0	4	8
11:15-11:30	1	0	0	1	0	0	0	2	4
11:30-11:45	1	0	1	1	0	4	0	1	8
11:45-12:00	1	0	0	1	0	0	0	5	7
12:00-12:15	0	0	1	4	0	3	0	4	12
12:15-12:30	1	0	0	0	0	7	0	3	11
12:30-12:45	1	1	0	1	0	4	0	2	9
12:45-13:00	1	1	0	1	0	2	0	6	11
13:00-13:15	0	0	0	1	0	0	0	3	4
13:15-13:30	2	1	0	1	0	3	0	3	10
13:30-13:45	0	0	0	1	0	2	0	3	6
13:45-14:00	0	0	0	1	0	1	1	3	6
14:00-14:15	0	0	0	1	0	0	0	3	4
14:15-14:30	1	0	0	1	0	0	0	3	5
14:30-14:45	1	1	0	1	0	0	0	2	5
14:45-15:00	0	0	0	1	0	0	0	2	3
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	4	4
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	6	6
15:30-15:45	1	0	0	0	0	0	0	14	15
15:45-16:00	1	0	0	0	0	0	0	2	3
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	8	8
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	2	2
16:30-16:45	2	0	0	0	0	0	0	4	6
16:45-17:00	0	0	0	0	0	1	0	5	6



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	6	6
17:15-17:30	3	0	0	0	0	0	0	5	8
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	3	3
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	3	3
18:15-18:30	1	0	0	0	0	0	0	3	4
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	0	2	3
19:00-19:15	2	0	0	0	0	0	0	4	6
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2
19:45-20:00	0	0	1	0	0	0	0	1	2
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1
20:30-20:45	0	1	0	0	0	0	0	0	1
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Suma</b>	<b>313</b>	<b>45</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>183</b>	<b>650</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	32	0	1	2	1	0	0	1	37
6:15-6:30	30	4	2	7	0	0	0	2	45
6:30-6:45	60	8	0	7	0	0	0	6	81
6:45-7:00	85	11	2	2	0	0	0	2	102
7:00-7:15	60	5	4	5	0	1	0	0	75
7:15-7:30	78	11	0	6	1	1	0	2	99
7:30-7:45	65	13	3	5	0	5	1	3	95
7:45-8:00	89	11	2	3	0	3	0	2	110
8:00-8:15	17	0	1	2	0	5	0	3	28
8:15-8:30	1	1	0	0	0	6	0	2	10
8:30-8:45	4	0	0	0	0	3	0	3	10
8:45-9:00	5	0	0	0	0	0	0	3	8
9:00-9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	9	9
9:30-9:45	0	0	0	0	0	0	0	2	2
9:45-10:00	0	0	6	0	0	0	0	5	11
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	2	2
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	5	5
10:30-10:45	5	0	0	0	0	0	0	6	11
10:45-11:00	1	0	0	1	0	0	0	2	4
11:00-11:15	3	1	0	0	0	0	0	6	10
11:15-11:30	1	0	0	1	0	0	0	2	4
11:30-11:45	1	0	1	2	0	5	0	3	12
11:45-12:00	1	0	0	3	0	0	0	5	9
12:00-12:15	0	0	1	5	0	6	0	5	17
12:15-12:30	1	0	0	0	0	11	0	4	16
12:30-12:45	1	1	0	1	0	8	0	3	14
12:45-13:00	1	1	0	1	0	3	0	6	12
13:00-13:15	1	0	0	1	0	1	0	5	8
13:15-13:30	2	1	0	1	0	4	0	3	11
13:30-13:45	0	0	0	1	0	2	0	4	7
13:45-14:00	5	0	0	1	0	1	1	3	11
14:00-14:15	1	1	0	1	0	2	0	3	8
14:15-14:30	10	0	0	1	0	0	0	5	16
14:30-14:45	4	1	0	1	0	0	0	4	10
14:45-15:00	9	1	0	1	0	0	0	3	14
15:00-15:15	8	0	0	0	0	0	0	4	12
15:15-15:30	13	2	0	0	0	0	0	9	24
15:30-15:45	17	0	0	0	0	0	0	15	32
15:45-16:00	17	1	0	0	0	0	0	3	21
16:00-16:15	10	0	0	0	0	0	0	9	19
16:15-16:30	18	2	0	0	0	0	0	3	23
16:30-16:45	17	0	0	0	0	0	0	4	21
16:45-17:00	10	0	0	0	0	1	0	6	17

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	13	0	0	0	0	0	0	6	19
17:15-17:30	13	1	0	0	0	0	0	5	19
17:30-17:45	6	1	0	0	0	0	1	2	10
17:45-18:00	7	2	0	0	0	0	0	4	13
18:00-18:15	10	1	0	0	0	0	0	3	14
18:15-18:30	6	0	0	0	0	0	0	3	9
18:30-18:45	10	1	0	0	0	0	0	1	12
18:45-19:00	4	0	0	0	0	0	0	2	6
19:00-19:15	11	0	0	0	0	0	0	4	15
19:15-19:30	3	0	0	0	0	0	0	1	4
19:30-19:45	4	0	0	0	0	0	0	3	7
19:45-20:00	4	1	1	1	0	0	0	1	8
20:00-20:15	4	1	0	0	0	0	0	1	6
20:15-20:30	1	1	0	1	0	0	0	1	4
20:30-20:45	2	1	0	0	0	0	0	0	3
20:45-21:00	4	0	0	0	0	0	0	1	5
21:00-21:15	2	0	0	0	0	0	0	1	3
21:15-21:30	3	0	0	0	0	0	0	1	4
21:30-21:45	4	0	0	0	0	0	0	1	5
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Suma</b>	<b>794</b>	<b>86</b>	<b>24</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>218</b>	<b>1258</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	3	0	0	0	0	0	0	0	3
6:15-6:30	4	1	0	0	0	0	0	0	5
6:30-6:45	5	0	0	0	0	0	0	1	6
6:45-7:00	6	1	0	0	0	0	0	0	7
7:00-7:15	5	0	0	0	0	0	0	0	5
7:15-7:30	9	0	0	0	0	0	0	0	9
7:30-7:45	3	0	0	0	0	0	0	0	3
7:45-8:00	8	1	0	0	0	0	0	1	10
8:00-8:15	7	0	0	0	0	0	0	1	8
8:15-8:30	2	2	0	0	0	0	0	0	4
8:30-8:45	2	1	0	0	0	0	0	0	3
8:45-9:00	1	3	0	0	0	0	0	1	5
9:00-9:15	1	1	0	0	0	0	0	0	2
9:15-9:30	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9:30-9:45	5	1	0	0	0	0	0	1	7
9:45-10:00	2	0	0	0	0	0	0	1	3
10:00-10:15	3	0	0	0	0	0	0	0	3
10:15-10:30	1	1	0	0	0	0	0	0	2
10:30-10:45	1	0	0	0	0	0	0	2	3
10:45-11:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00-11:15	6	1	0	0	0	0	0	1	8
11:15-11:30	1	1	0	0	0	0	0	1	3
11:30-11:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2
11:45-12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00-12:15	3	1	0	0	0	0	0	0	4
12:15-12:30	0	1	0	0	0	0	0	1	2
12:30-12:45	2	0	0	0	0	0	0	1	3
12:45-13:00	2	0	0	0	0	0	0	1	3
13:00-13:15	4	0	0	0	0	0	0	1	5
13:15-13:30	3	0	0	0	0	0	0	1	4
13:30-13:45	3	0	0	0	0	0	0	2	5
13:45-14:00	1	0	0	0	0	0	0	1	2
14:00-14:15	3	1	0	0	0	0	0	0	4
14:15-14:30	1	0	1	0	0	1	0	0	3
14:30-14:45	1	0	0	0	0	0	0	2	3
14:45-15:00	1	0	4	0	0	0	0	1	6
15:00-15:15	4	0	0	0	0	0	0	2	6
15:15-15:30	0	0	1	0	0	2	0	5	8
15:30-15:45	0	0	0	0	0	1	0	2	3
15:45-16:00	0	0	0	0	0	1	0	2	3
16:00-16:15	0	0	0	1	0	0	0	2	3
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	2	2
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16:45-17:00	0	0	0	1	0	1	0	1	3

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	0	0	0	4	0	0	0	0	4
17:15-17:30	0	0	0	1	0	3	0	0	4
17:30-17:45	0	5	0	0	0	3	0	0	8
17:45-18:00	3	7	1	0	0	1	0	0	12
18:00-18:15	0	4	0	0	0	0	0	0	4
18:15-18:30	1	1	0	0	0	0	0	0	2
18:30-18:45	2	2	0	0	0	1	0	0	5
18:45-19:00	1	3	0	0	0	0	0	0	4
19:00-19:15	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:15-19:30	2	0	0	0	0	0	0	0	2
19:30-19:45	3	1	0	0	0	0	0	0	4
19:45-20:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00-20:15	4	0	0	0	0	0	0	2	6
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1
20:30-20:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:45-21:00	2	1	0	0	0	0	0	0	3
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Suma</b>	<b>135</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>245</b>



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	3	<b>3</b>
17:15-17:30	0	0	0	1	0	6	0	1	<b>8</b>
17:30-17:45	1	0	0	0	0	7	0	4	<b>12</b>
17:45-18:00	0	2	0	0	0	1	0	5	<b>8</b>
18:00-18:15	0	1	0	0	0	2	1	1	<b>5</b>
18:15-18:30	2	1	0	0	1	1	0	3	<b>8</b>
18:30-18:45	1	2	0	0	0	0	2	3	<b>8</b>
18:45-19:00	1	2	0	0	0	1	0	0	<b>4</b>
19:00-19:15	2	0	0	0	0	0	0	1	<b>3</b>
19:15-19:30	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	2	0	<b>2</b>
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>1</b>
20:00-20:15	2	0	0	0	0	0	0	2	<b>4</b>
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0	2	<b>2</b>
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>1</b>
20:45-21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>1</b>
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Suma</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>188</b>	<b>306</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	3	0	0	1	0	0	0	0	4
6:15-6:30	4	2	0	0	0	0	0	3	9
6:30-6:45	6	0	0	0	0	0	0	5	11
6:45-7:00	7	3	0	2	0	0	1	7	20
7:00-7:15	9	0	0	0	0	1	0	2	12
7:15-7:30	10	0	0	0	0	0	0	2	12
7:30-7:45	3	0	0	0	0	0	0	1	4
7:45-8:00	8	1	0	0	0	0	0	7	16
8:00-8:15	7	0	0	0	0	0	0	3	10
8:15-8:30	2	2	0	0	0	0	0	1	5
8:30-8:45	2	1	0	0	0	0	0	2	5
8:45-9:00	1	4	0	0	0	0	0	1	6
9:00-9:15	1	2	0	0	0	0	0	2	5
9:15-9:30	3	0	0	0	0	0	0	1	4
9:30-9:45	5	1	0	0	0	0	0	3	9
9:45-10:00	2	0	0	0	0	0	0	1	3
10:00-10:15	4	0	0	0	0	0	0	1	5
10:15-10:30	2	1	0	0	0	0	0	3	6
10:30-10:45	2	0	0	0	0	0	0	3	5
10:45-11:00	3	1	0	0	0	0	0	1	5
11:00-11:15	6	1	0	2	0	0	0	1	10
11:15-11:30	1	1	0	1	0	0	0	3	6
11:30-11:45	2	0	0	0	0	0	0	3	5
11:45-12:00	1	0	0	2	0	0	0	3	6
12:00-12:15	4	2	0	0	0	0	0	1	7
12:15-12:30	0	1	0	1	0	0	0	5	7
12:30-12:45	2	0	0	1	0	0	0	2	5
12:45-13:00	2	0	0	1	0	0	0	8	11
13:00-13:15	4	0	0	1	0	0	0	5	10
13:15-13:30	3	0	0	1	0	0	0	2	6
13:30-13:45	3	0	0	1	0	0	0	5	9
13:45-14:00	1	0	0	0	0	0	1	6	8
14:00-14:15	3	1	0	0	0	0	0	2	6
14:15-14:30	1	0	2	0	0	2	0	5	10
14:30-14:45	1	0	0	0	0	1	0	6	8
14:45-15:00	2	1	5	0	0	1	0	7	16
15:00-15:15	7	1	1	0	0	1	0	15	25
15:15-15:30	1	0	1	1	0	4	0	14	21
15:30-15:45	0	0	1	0	0	5	0	12	18
15:45-16:00	0	0	0	0	0	3	0	4	7
16:00-16:15	0	1	1	3	0	2	0	19	26
16:15-16:30	0	0	0	3	0	1	0	11	15
16:30-16:45	0	0	1	1	0	2	0	4	8
16:45-17:00	0	0	0	1	0	1	0	6	8



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	0	0	0	4	0	0	0	3	7
17:15-17:30	0	0	0	2	0	9	0	1	12
17:30-17:45	1	5	0	0	0	10	0	4	20
17:45-18:00	3	9	1	0	0	2	0	5	20
18:00-18:15	0	5	0	0	0	2	1	1	9
18:15-18:30	3	2	0	0	1	1	0	3	10
18:30-18:45	3	4	0	0	0	1	2	3	13
18:45-19:00	2	5	0	0	0	1	0	0	8
19:00-19:15	4	0	0	0	0	0	0	1	5
19:15-19:30	3	0	0	0	0	0	0	0	3
19:30-19:45	3	1	0	0	0	0	2	0	6
19:45-20:00	1	0	0	0	0	0	0	1	2
20:00-20:15	6	0	0	0	0	0	0	4	10
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0	3	3
20:30-20:45	1	0	0	0	0	0	0	1	2
20:45-21:00	3	1	0	0	0	0	0	0	4
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0	1	1
21:30-21:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Suma</b>	<b>163</b>	<b>59</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>229</b>	<b>551</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	35	2	2	2	2	0	0	1	44
6:15-6:30	79	6	3	1	3	0	1	2	95
6:30-6:45	106	6	0	2	2	0	0	3	119
6:45-7:00	106	5	1	0	1	0	0	4	117
7:00-7:15	124	10	2	0	2	0	0	1	139
7:15-7:30	137	9	0	3	2	0	0	3	154
7:30-7:45	147	10	7	1	1	0	0	0	166
7:45-8:00	159	12	3	0	1	0	0	0	175
8:00-8:15	170	14	5	3	4	0	0	2	198
8:15-8:30	137	10	4	3	2	0	0	1	157
8:30-8:45	139	7	4	2	1	0	0	1	154
8:45-9:00	138	10	0	2	1	0	0	0	151
9:00-9:15	170	19	3	2	2	0	0	0	196
9:15-9:30	136	14	2	0	0	0	1	1	154
9:30-9:45	143	11	2	1	3	0	1	2	163
9:45-10:00	142	13	6	3	1	0	1	3	169
10:00-10:15	146	18	2	2	2	0	0	2	172
10:15-10:30	168	19	2	4	1	0	0	2	196
10:30-10:45	141	18	6	3	2	0	1	0	171
10:45-11:00	182	11	3	2	0	0	0	3	201
11:00-11:15	172	11	8	1	5	0	0	1	198
11:15-11:30	161	7	2	1	1	0	0	1	173
11:30-11:45	164	10	5	1	3	0	0	1	184
11:45-12:00	178	10	1	2	2	0	1	2	196
12:00-12:15	171	10	1	2	5	0	0	0	189
12:15-12:30	170	10	2	0	0	0	0	2	184
12:30-12:45	174	10	1	0	4	0	1	1	191
12:45-13:00	155	14	4	0	1	0	0	2	176
13:00-13:15	167	10	4	0	3	0	0	3	187
13:15-13:30	171	6	3	1	1	0	1	0	183
13:30-13:45	186	9	3	1	2	0	0	0	201
13:45-14:00	177	14	1	2	2	0	0	0	196
14:00-14:15	183	13	3	3	3	0	1	2	208
14:15-14:30	198	11	3	3	2	0	1	0	218
14:30-14:45	230	14	2	0	3	1	0	0	250
14:45-15:00	226	10	2	0	1	1	2	1	243
15:00-15:15	261	5	2	1	2	0	1	5	277
15:15-15:30	208	9	3	0	0	0	0	1	221
15:30-15:45	247	9	0	1	1	0	0	3	261
15:45-16:00	227	7	1	1	3	0	0	0	239
16:00-16:15	230	4	1	1	1	0	0	2	239
16:15-16:30	221	6	0	0	1	0	0	0	228
16:30-16:45	205	12	0	1	3	0	1	0	222
16:45-17:00	212	7	0	1	1	1	0	1	223

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	215	5	0	1	1	0	0	0	<b>222</b>
17:15-17:30	214	6	0	0	1	0	0	0	<b>221</b>
17:30-17:45	179	9	1	0	3	0	1	0	<b>193</b>
17:45-18:00	186	10	0	1	1	0	0	0	<b>198</b>
18:00-18:15	185	8	0	1	0	0	0	0	<b>194</b>
18:15-18:30	198	8	0	5	2	0	0	0	<b>213</b>
18:30-18:45	179	6	0	0	2	0	0	0	<b>187</b>
18:45-19:00	155	7	0	1	1	0	0	0	<b>164</b>
19:00-19:15	136	3	0	2	1	0	0	0	<b>142</b>
19:15-19:30	129	2	1	3	3	0	0	0	<b>138</b>
19:30-19:45	136	3	0	1	0	0	0	0	<b>140</b>
19:45-20:00	111	5	0	1	2	0	0	0	<b>119</b>
20:00-20:15	101	2	0	0	0	0	0	1	<b>104</b>
20:15-20:30	85	4	0	0	1	0	1	0	<b>91</b>
20:30-20:45	97	0	0	0	0	0	0	0	<b>97</b>
20:45-21:00	76	2	0	0	2	0	0	0	<b>80</b>
21:00-21:15	64	2	0	0	0	0	0	0	<b>66</b>
21:15-21:30	67	1	0	1	2	0	0	0	<b>71</b>
21:30-21:45	58	0	0	0	0	0	0	0	<b>58</b>
21:45-22:00	45	1	0	0	3	0	0	0	<b>49</b>
<b>Suma</b>	<b>10015</b>	<b>536</b>	<b>111</b>	<b>76</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>60</b>	<b>10925</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	20	2	1	2	1	0	0	0	26
6:15-6:30	39	8	0	2	0	0	1	0	50
6:30-6:45	42	15	0	0	3	0	1	0	61
6:45-7:00	51	6	0	0	1	0	0	0	58
7:00-7:15	52	10	1	0	1	0	0	0	64
7:15-7:30	60	11	1	0	3	0	0	0	75
7:30-7:45	67	16	2	1	1	0	0	0	87
7:45-8:00	76	13	2	2	1	1	0	0	95
8:00-8:15	83	5	1	0	1	0	0	0	90
8:15-8:30	48	3	3	1	2	1	0	0	58
8:30-8:45	56	13	3	1	3	1	0	0	77
8:45-9:00	61	9	4	1	3	0	1	0	79
9:00-9:15	37	15	1	0	1	0	0	0	54
9:15-9:30	57	12	4	0	0	0	0	0	73
9:30-9:45	68	12	2	1	1	0	0	0	84
9:45-10:00	77	6	2	1	1	0	1	0	88
10:00-10:15	43	11	2	1	3	0	0	0	60
10:15-10:30	46	14	3	0	0	0	0	0	63
10:30-10:45	46	13	0	2	1	0	0	0	62
10:45-11:00	49	14	0	0	0	0	0	0	63
11:00-11:15	42	6	3	0	2	0	0	0	53
11:15-11:30	54	8	5	3	1	0	0	0	71
11:30-11:45	48	9	2	1	2	0	0	0	62
11:45-12:00	28	2	1	0	2	0	0	0	33
12:00-12:15	34	6	4	2	1	0	0	0	47
12:15-12:30	50	6	2	0	0	0	0	0	58
12:30-12:45	44	8	6	0	2	0	0	0	60
12:45-13:00	68	12	3	0	3	0	0	0	86
13:00-13:15	38	9	1	1	0	0	0	0	49
13:15-13:30	44	9	1	0	3	0	0	0	57
13:30-13:45	51	11	3	1	2	0	0	0	68
13:45-14:00	66	13	3	1	0	0	0	0	83
14:00-14:15	46	9	4	1	4	0	0	1	65
14:15-14:30	47	9	2	2	1	0	0	0	61
14:30-14:45	36	6	4	1	3	0	0	0	50
14:45-15:00	48	9	2	1	1	0	0	0	61
15:00-15:15	30	4	0	0	1	0	0	0	35
15:15-15:30	43	1	0	0	1	0	0	0	45
15:30-15:45	45	3	1	0	1	0	0	0	50
15:45-16:00	27	4	0	1	1	0	0	0	33
16:00-16:15	35	8	1	3	2	0	0	0	49
16:15-16:30	50	3	2	0	0	1	0	0	56
16:30-16:45	49	10	0	0	2	0	0	0	61
16:45-17:00	55	3	0	0	4	0	1	0	63

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	40	3	0	1	2	0	0	0	46
17:15-17:30	52	3	1	0	3	0	0	0	59
17:30-17:45	46	5	0	1	2	0	0	0	54
17:45-18:00	39	3	0	1	1	0	0	0	44
18:00-18:15	56	5	0	0	2	0	0	0	63
18:15-18:30	34	4	1	3	0	0	0	0	42
18:30-18:45	31	3	0	1	1	0	0	0	36
18:45-19:00	38	4	0	0	2	0	0	0	44
19:00-19:15	48	1	0	1	2	0	0	0	52
19:15-19:30	28	3	0	1	0	0	0	0	32
19:30-19:45	25	1	0	1	1	0	0	0	28
19:45-20:00	25	5	0	0	1	0	0	0	31
20:00-20:15	28	4	1	0	1	0	0	0	34
20:15-20:30	18	0	0	0	0	0	0	0	18
20:30-20:45	18	3	0	0	1	0	0	0	22
20:45-21:00	9	4	1	0	2	0	0	0	16
21:00-21:15	18	1	0	0	1	0	0	0	20
21:15-21:30	11	0	0	2	0	0	0	0	13
21:30-21:45	7	1	0	2	1	0	0	0	11
21:45-22:00	9	1	0	0	2	0	0	0	12
<b>Suma</b>	<b>2736</b>	<b>430</b>	<b>86</b>	<b>47</b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3400</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	55	4	3	4	3	0	0	1	70
6:15-6:30	118	14	3	3	3	0	2	2	145
6:30-6:45	148	21	0	2	5	0	1	3	180
6:45-7:00	157	11	1	0	2	0	0	4	175
7:00-7:15	176	20	3	0	3	0	0	1	203
7:15-7:30	197	20	1	3	5	0	0	3	229
7:30-7:45	214	26	9	2	2	0	0	0	253
7:45-8:00	235	25	5	2	2	1	0	0	270
8:00-8:15	253	19	6	3	5	0	0	2	288
8:15-8:30	185	13	7	4	4	1	0	1	215
8:30-8:45	195	20	7	3	4	1	0	1	231
8:45-9:00	199	19	4	3	4	0	1	0	230
9:00-9:15	207	34	4	2	3	0	0	0	250
9:15-9:30	193	26	6	0	0	0	1	1	227
9:30-9:45	211	23	4	2	4	0	1	2	247
9:45-10:00	219	19	8	4	2	0	2	3	257
10:00-10:15	189	29	4	3	5	0	0	2	232
10:15-10:30	214	33	5	4	1	0	0	2	259
10:30-10:45	187	31	6	5	3	0	1	0	233
10:45-11:00	231	25	3	2	0	0	0	3	264
11:00-11:15	214	17	11	1	7	0	0	1	251
11:15-11:30	215	15	7	4	2	0	0	1	244
11:30-11:45	212	19	7	2	5	0	0	1	246
11:45-12:00	206	12	2	2	4	0	1	2	229
12:00-12:15	205	16	5	4	6	0	0	0	236
12:15-12:30	220	16	4	0	0	0	0	2	242
12:30-12:45	218	18	7	0	6	0	1	1	251
12:45-13:00	223	26	7	0	4	0	0	2	262
13:00-13:15	205	19	5	1	3	0	0	3	236
13:15-13:30	215	15	4	1	4	0	1	0	240
13:30-13:45	237	20	6	2	4	0	0	0	269
13:45-14:00	243	27	4	3	2	0	0	0	279
14:00-14:15	229	22	7	4	7	0	1	3	273
14:15-14:30	245	20	5	5	3	0	1	0	279
14:30-14:45	266	20	6	1	6	1	0	0	300
14:45-15:00	274	19	4	1	2	1	2	1	304
15:00-15:15	291	9	2	1	3	0	1	5	312
15:15-15:30	251	10	3	0	1	0	0	1	266
15:30-15:45	292	12	1	1	2	0	0	3	311
15:45-16:00	254	11	1	2	4	0	0	0	272
16:00-16:15	265	12	2	4	3	0	0	2	288
16:15-16:30	271	9	2	0	1	1	0	0	284
16:30-16:45	254	22	0	1	5	0	1	0	283
16:45-17:00	267	10	0	1	5	1	1	1	286

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	255	8	0	2	3	0	0	0	<b>268</b>
17:15-17:30	266	9	1	0	4	0	0	0	<b>280</b>
17:30-17:45	225	14	1	1	5	0	1	0	<b>247</b>
17:45-18:00	225	13	0	2	2	0	0	0	<b>242</b>
18:00-18:15	241	13	0	1	2	0	0	0	<b>257</b>
18:15-18:30	232	12	1	8	2	0	0	0	<b>255</b>
18:30-18:45	210	9	0	1	3	0	0	0	<b>223</b>
18:45-19:00	193	11	0	1	3	0	0	0	<b>208</b>
19:00-19:15	184	4	0	3	3	0	0	0	<b>194</b>
19:15-19:30	157	5	1	4	3	0	0	0	<b>170</b>
19:30-19:45	161	4	0	2	1	0	0	0	<b>168</b>
19:45-20:00	136	10	0	1	3	0	0	0	<b>150</b>
20:00-20:15	129	6	1	0	1	0	0	1	<b>138</b>
20:15-20:30	103	4	0	0	1	0	1	0	<b>109</b>
20:30-20:45	115	3	0	0	1	0	0	0	<b>119</b>
20:45-21:00	85	6	1	0	4	0	0	0	<b>96</b>
21:00-21:15	82	3	0	0	1	0	0	0	<b>86</b>
21:15-21:30	78	1	0	3	2	0	0	0	<b>84</b>
21:30-21:45	65	1	0	2	1	0	0	0	<b>69</b>
21:45-22:00	54	2	0	0	5	0	0	0	<b>61</b>
<b>Suma</b>	<b>12751</b>	<b>966</b>	<b>197</b>	<b>123</b>	<b>199</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>61</b>	<b>14325</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	35	2	0	0	1	0	0	1	39
6:15-6:30	73	6	2	2	1	0	1	0	85
6:30-6:45	99	4	1	3	2	0	0	0	109
6:45-7:00	102	15	0	1	2	0	0	0	120
7:00-7:15	119	8	2	3	3	0	0	1	136
7:15-7:30	133	17	4	4	1	0	0	0	159
7:30-7:45	165	11	3	2	2	0	0	0	183
7:45-8:00	161	18	1	1	1	0	0	3	185
8:00-8:15	153	18	5	2	3	0	1	0	182
8:15-8:30	147	13	5	4	1	0	0	0	170
8:30-8:45	132	10	2	0	2	1	0	2	149
8:45-9:00	151	12	2	1	1	0	0	0	167
9:00-9:15	158	10	6	1	2	0	0	0	177
9:15-9:30	144	9	0	2	0	0	0	0	155
9:30-9:45	123	17	1	1	3	1	1	2	149
9:45-10:00	128	11	3	3	0	0	0	0	145
10:00-10:15	132	10	6	1	2	0	0	2	153
10:15-10:30	134	13	3	0	1	0	1	0	152
10:30-10:45	142	14	4	6	2	0	0	1	169
10:45-11:00	140	15	3	0	0	0	0	1	159
11:00-11:15	173	7	1	1	3	0	0	1	186
11:15-11:30	146	15	5	1	0	0	1	2	170
11:30-11:45	140	12	3	1	1	0	0	1	158
11:45-12:00	155	13	5	1	1	0	0	0	175
12:00-12:15	171	11	4	1	3	0	0	0	190
12:15-12:30	161	9	7	6	0	0	0	0	183
12:30-12:45	164	13	3	0	4	0	0	0	184
12:45-13:00	148	12	3	1	1	0	1	0	166
13:00-13:15	176	8	4	1	3	0	0	0	192
13:15-13:30	179	11	2	1	1	0	0	1	195
13:30-13:45	189	11	1	2	3	0	1	2	209
13:45-14:00	203	10	4	2	3	2	0	0	224
14:00-14:15	185	11	1	2	2	0	0	3	204
14:15-14:30	219	6	1	0	1	0	2	3	232
14:30-14:45	226	6	2	1	2	0	0	0	237
14:45-15:00	217	7	1	2	1	0	1	0	229
15:00-15:15	232	12	4	0	1	0	1	4	254
15:15-15:30	242	7	0	2	1	0	0	4	256
15:30-15:45	227	9	1	2	4	0	1	3	247
15:45-16:00	235	3	4	2	3	0	1	2	250
16:00-16:15	228	10	2	2	1	0	0	4	247
16:15-16:30	220	8	1	1	1	0	1	2	234
16:30-16:45	191	8	0	1	3	0	1	2	206
16:45-17:00	197	9	1	1	1	0	0	2	211



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	178	7	0	0	1	0	0	1	<b>187</b>
17:15-17:30	209	8	0	0	1	0	0	2	<b>220</b>
17:30-17:45	173	3	1	2	3	0	0	2	<b>184</b>
17:45-18:00	186	5	0	2	1	0	0	0	<b>194</b>
18:00-18:15	205	6	0	0	1	0	1	1	<b>214</b>
18:15-18:30	194	10	0	0	2	0	0	0	<b>206</b>
18:30-18:45	174	3	0	5	2	0	0	0	<b>184</b>
18:45-19:00	148	5	0	0	1	0	0	1	<b>155</b>
19:00-19:15	133	5	0	2	2	0	0	0	<b>142</b>
19:15-19:30	128	5	1	0	2	0	0	0	<b>136</b>
19:30-19:45	133	6	1	0	0	0	1	0	<b>141</b>
19:45-20:00	118	3	0	1	2	0	0	0	<b>124</b>
20:00-20:15	116	4	0	0	0	0	0	1	<b>121</b>
20:15-20:30	111	5	2	0	1	0	1	1	<b>121</b>
20:30-20:45	89	1	0	0	0	0	0	0	<b>90</b>
20:45-21:00	67	4	0	0	2	0	0	0	<b>73</b>
21:00-21:15	89	1	0	1	0	0	0	0	<b>91</b>
21:15-21:30	68	3	0	0	2	0	0	0	<b>73</b>
21:30-21:45	48	4	0	0	1	0	0	0	<b>53</b>
21:45-22:00	55	3	0	1	2	0	0	0	<b>61</b>
<b>Suma</b>	<b>9817</b>	<b>552</b>	<b>118</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>58</b>	<b>10752</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	29	6	0	3	2	0	0	0	40
6:15-6:30	54	8	1	2	1	0	1	0	67
6:30-6:45	56	12	1	1	3	0	0	0	73
6:45-7:00	62	6	0	0	0	0	0	0	68
7:00-7:15	70	13	0	0	1	0	0	0	84
7:15-7:30	70	12	0	0	1	1	0	0	84
7:30-7:45	55	7	2	2	2	0	0	0	68
7:45-8:00	75	6	0	1	1	0	0	0	83
8:00-8:15	66	9	1	1	1	0	0	0	78
8:15-8:30	63	15	6	1	2	0	0	0	87
8:30-8:45	46	10	2	1	1	0	0	0	60
8:45-9:00	65	10	4	1	1	1	0	0	82
9:00-9:15	48	8	1	2	2	0	0	1	62
9:15-9:30	53	14	2	3	0	1	0	0	73
9:30-9:45	49	13	1	0	2	0	0	0	65
9:45-10:00	62	17	3	1	1	0	0	0	84
10:00-10:15	39	11	1	4	1	0	0	0	56
10:15-10:30	49	15	1	1	2	0	0	0	68
10:30-10:45	54	13	4	0	2	0	0	0	73
10:45-11:00	53	15	5	0	0	0	0	0	73
11:00-11:15	65	11	4	0	3	0	0	0	83
11:15-11:30	46	5	3	0	0	0	0	0	54
11:30-11:45	45	5	1	1	1	0	0	0	53
11:45-12:00	48	14	1	1	0	0	0	0	64
12:00-12:15	29	9	1	0	1	0	0	0	40
12:15-12:30	47	10	6	0	0	0	0	0	63
12:30-12:45	53	6	1	2	2	0	1	0	65
12:45-13:00	56	6	5	1	3	0	0	0	71
13:00-13:15	58	10	4	3	3	0	0	0	78
13:15-13:30	58	14	1	1	1	0	0	0	75
13:30-13:45	50	11	4	0	1	0	0	0	66
13:45-14:00	39	13	3	2	1	0	0	0	58
14:00-14:15	39	15	5	0	2	1	0	0	62
14:15-14:30	38	3	4	1	0	0	0	0	46
14:30-14:45	48	6	3	2	2	0	0	0	61
14:45-15:00	38	4	0	0	1	0	0	0	43
15:00-15:15	43	3	1	1	1	0	0	0	49
15:15-15:30	40	3	1	2	2	0	0	0	48
15:30-15:45	38	4	1	0	0	0	0	0	43
15:45-16:00	39	5	2	1	1	0	0	0	48
16:00-16:15	32	5	1	0	1	0	0	0	39
16:15-16:30	50	5	1	1	2	0	0	0	59
16:30-16:45	38	3	1	1	1	0	0	0	44
16:45-17:00	58	7	0	0	2	0	0	0	67

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	58	8	0	0	2	0	0	0	<b>68</b>
17:15-17:30	41	9	0	2	0	0	0	0	<b>52</b>
17:30-17:45	30	5	1	0	0	0	0	0	<b>36</b>
17:45-18:00	38	2	1	1	1	0	0	0	<b>43</b>
18:00-18:15	48	4	1	2	0	0	0	0	<b>55</b>
18:15-18:30	38	3	0	1	0	0	0	0	<b>42</b>
18:30-18:45	45	5	0	2	1	0	0	0	<b>53</b>
18:45-19:00	31	8	0	1	2	0	0	0	<b>42</b>
19:00-19:15	35	3	1	0	2	0	0	0	<b>41</b>
19:15-19:30	29	3	0	4	1	0	0	0	<b>37</b>
19:30-19:45	37	2	0	1	0	1	0	0	<b>41</b>
19:45-20:00	28	4	0	0	1	0	0	0	<b>33</b>
20:00-20:15	34	4	0	0	1	0	0	0	<b>39</b>
20:15-20:30	16	1	0	0	0	0	0	0	<b>17</b>
20:30-20:45	16	1	0	0	1	0	0	0	<b>18</b>
20:45-21:00	12	2	0	0	1	0	0	0	<b>15</b>
21:00-21:15	13	3	0	1	0	0	0	0	<b>17</b>
21:15-21:30	19	0	0	1	0	0	0	0	<b>20</b>
21:30-21:45	14	0	0	0	2	0	0	0	<b>16</b>
21:45-22:00	9	1	1	0	2	0	0	0	<b>13</b>
<b>Suma</b>	<b>2804</b>	<b>465</b>	<b>94</b>	<b>60</b>	<b>74</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3505</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	64	8	0	3	3	0	0	1	79
6:15-6:30	127	14	3	4	2	0	2	0	152
6:30-6:45	155	16	2	4	5	0	0	0	182
6:45-7:00	164	21	0	1	2	0	0	0	188
7:00-7:15	189	21	2	3	4	0	0	1	220
7:15-7:30	203	29	4	4	2	1	0	0	243
7:30-7:45	220	18	5	4	4	0	0	0	251
7:45-8:00	236	24	1	2	2	0	0	3	268
8:00-8:15	219	27	6	3	4	0	1	0	260
8:15-8:30	210	28	11	5	3	0	0	0	257
8:30-8:45	178	20	4	1	3	1	0	2	209
8:45-9:00	216	22	6	2	2	1	0	0	249
9:00-9:15	206	18	7	3	4	0	0	1	239
9:15-9:30	197	23	2	5	0	1	0	0	228
9:30-9:45	172	30	2	1	5	1	1	2	214
9:45-10:00	190	28	6	4	1	0	0	0	229
10:00-10:15	171	21	7	5	3	0	0	2	209
10:15-10:30	183	28	4	1	3	0	1	0	220
10:30-10:45	196	27	8	6	4	0	0	1	242
10:45-11:00	193	30	8	0	0	0	0	1	232
11:00-11:15	238	18	5	1	6	0	0	1	269
11:15-11:30	192	20	8	1	0	0	1	2	224
11:30-11:45	185	17	4	2	2	0	0	1	211
11:45-12:00	203	27	6	2	1	0	0	0	239
12:00-12:15	200	20	5	1	4	0	0	0	230
12:15-12:30	208	19	13	6	0	0	0	0	246
12:30-12:45	217	19	4	2	6	0	1	0	249
12:45-13:00	204	18	8	2	4	0	1	0	237
13:00-13:15	234	18	8	4	6	0	0	0	270
13:15-13:30	237	25	3	2	2	0	0	1	270
13:30-13:45	239	22	5	2	4	0	1	2	275
13:45-14:00	242	23	7	4	4	2	0	0	282
14:00-14:15	224	26	6	2	4	1	0	3	266
14:15-14:30	257	9	5	1	1	0	2	3	278
14:30-14:45	274	12	5	3	4	0	0	0	298
14:45-15:00	255	11	1	2	2	0	1	0	272
15:00-15:15	275	15	5	1	2	0	1	4	303
15:15-15:30	282	10	1	4	3	0	0	4	304
15:30-15:45	265	13	2	2	4	0	1	3	290
15:45-16:00	274	8	6	3	4	0	1	2	298
16:00-16:15	260	15	3	2	2	0	0	4	286
16:15-16:30	270	13	2	2	3	0	1	2	293
16:30-16:45	229	11	1	2	4	0	1	2	250
16:45-17:00	255	16	1	1	3	0	0	2	278

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	236	15	0	0	3	0	0	1	<b>255</b>
17:15-17:30	250	17	0	2	1	0	0	2	<b>272</b>
17:30-17:45	203	8	2	2	3	0	0	2	<b>220</b>
17:45-18:00	224	7	1	3	2	0	0	0	<b>237</b>
18:00-18:15	253	10	1	2	1	0	1	1	<b>269</b>
18:15-18:30	232	13	0	1	2	0	0	0	<b>248</b>
18:30-18:45	219	8	0	7	3	0	0	0	<b>237</b>
18:45-19:00	179	13	0	1	3	0	0	1	<b>197</b>
19:00-19:15	168	8	1	2	4	0	0	0	<b>183</b>
19:15-19:30	157	8	1	4	3	0	0	0	<b>173</b>
19:30-19:45	170	8	1	1	0	1	1	0	<b>182</b>
19:45-20:00	146	7	0	1	3	0	0	0	<b>157</b>
20:00-20:15	150	8	0	0	1	0	0	1	<b>160</b>
20:15-20:30	127	6	2	0	1	0	1	1	<b>138</b>
20:30-20:45	105	2	0	0	1	0	0	0	<b>108</b>
20:45-21:00	79	6	0	0	3	0	0	0	<b>88</b>
21:00-21:15	102	4	0	2	0	0	0	0	<b>108</b>
21:15-21:30	87	3	0	1	2	0	0	0	<b>93</b>
21:30-21:45	62	4	0	0	3	0	0	0	<b>69</b>
21:45-22:00	64	4	1	1	4	0	0	0	<b>74</b>
<b>Suma</b>	<b>12621</b>	<b>1017</b>	<b>212</b>	<b>145</b>	<b>174</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>59</b>	<b>14257</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	37	0	0	3	3	0	0	0	43
6:15-6:30	49	1	2	3	2	0	0	0	57
6:30-6:45	74	3	1	1	2	0	0	0	81
6:45-7:00	83	4	2	0	0	0	0	0	89
7:00-7:15	96	5	4	1	1	0	0	0	107
7:15-7:30	91	9	0	8	1	1	0	0	110
7:30-7:45	103	12	4	9	0	0	0	0	128
7:45-8:00	104	12	5	4	1	0	0	0	126
8:00-8:15	105	13	4	4	0	0	0	0	126
8:15-8:30	78	13	5	4	1	0	0	0	101
8:30-8:45	91	4	5	6	1	1	0	0	108
8:45-9:00	79	5	2	7	0	0	0	0	93
9:00-9:15	83	11	4	7	1	0	0	0	106
9:15-9:30	79	11	4	5	0	0	0	0	99
9:30-9:45	75	7	1	5	1	0	0	0	89
9:45-10:00	89	11	10	9	1	3	0	0	123
10:00-10:15	91	13	3	7	1	0	0	0	115
10:15-10:30	91	14	3	3	0	0	0	0	111
10:30-10:45	88	10	7	5	1	0	2	0	113
10:45-11:00	111	10	5	6	0	0	0	0	132
11:00-11:15	101	7	7	1	2	0	0	0	118
11:15-11:30	91	7	3	2	1	0	0	0	104
11:30-11:45	111	8	4	6	1	0	0	0	130
11:45-12:00	113	8	3	4	1	0	1	0	130
12:00-12:15	77	8	2	6	1	0	0	0	94
12:15-12:30	100	9	0	2	0	0	0	0	111
12:30-12:45	121	5	3	6	1	0	1	0	137
12:45-13:00	83	9	3	4	1	0	0	0	100
13:00-13:15	106	8	2	3	1	0	0	0	120
13:15-13:30	116	4	4	2	1	0	1	0	128
13:30-13:45	117	7	4	5	2	0	0	0	135
13:45-14:00	128	7	2	8	0	0	0	0	145
14:00-14:15	120	6	5	4	2	0	1	0	138
14:15-14:30	122	3	3	9	0	0	1	0	138
14:30-14:45	155	9	1	1	1	1	0	0	168
14:45-15:00	141	11	1	5	0	0	2	0	160
15:00-15:15	128	2	1	3	1	0	1	0	136
15:15-15:30	127	6	2	2	0	0	0	0	137
15:30-15:45	111	7	1	2	0	0	0	0	121
15:45-16:00	213	14	3	4	0	0	0	0	234
16:00-16:15	150	5	2	4	1	0	0	0	162
16:15-16:30	120	8	1	0	1	0	0	0	130
16:30-16:45	106	7	0	1	1	0	0	0	115
16:45-17:00	112	7	0	3	0	0	0	0	122

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	101	3	0	0	1	0	0	0	<b>105</b>
17:15-17:30	122	4	0	0	0	0	0	0	<b>126</b>
17:30-17:45	115	3	3	3	1	0	0	0	<b>125</b>
17:45-18:00	128	4	0	1	1	0	0	0	<b>134</b>
18:00-18:15	115	3	0	1	0	0	0	0	<b>119</b>
18:15-18:30	131	3	2	3	1	0	0	0	<b>140</b>
18:30-18:45	112	4	0	0	1	0	0	0	<b>117</b>
18:45-19:00	99	5	0	2	0	0	0	0	<b>106</b>
19:00-19:15	95	0	0	3	1	0	0	0	<b>99</b>
19:15-19:30	90	3	0	2	1	0	0	0	<b>96</b>
19:30-19:45	104	0	0	1	0	0	0	0	<b>105</b>
19:45-20:00	68	3	0	0	2	0	0	0	<b>73</b>
20:00-20:15	55	1	0	1	0	0	0	0	<b>57</b>
20:15-20:30	62	0	1	1	0	0	0	0	<b>64</b>
20:30-20:45	52	2	0	0	0	0	0	0	<b>54</b>
20:45-21:00	48	0	0	2	1	0	0	0	<b>51</b>
21:00-21:15	64	0	0	0	0	0	0	0	<b>64</b>
21:15-21:30	47	1	0	1	1	0	0	0	<b>50</b>
21:30-21:45	33	0	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
21:45-22:00	18	0	0	0	1	0	0	0	<b>19</b>
<b>Suma</b>	<b>6225</b>	<b>379</b>	<b>134</b>	<b>205</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>7007</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	48	2	2	1	1	0	0	0	54
6:15-6:30	94	6	0	3	1	0	0	0	104
6:30-6:45	154	5	1	2	1	0	0	0	163
6:45-7:00	159	7	1	1	0	0	1	0	169
7:00-7:15	114	7	2	3	1	0	0	0	127
7:15-7:30	111	9	1	0	1	0	0	1	123
7:30-7:45	119	18	2	4	1	0	1	1	146
7:45-8:00	138	13	3	4	0	1	0	4	163
8:00-8:15	107	9	3	2	0	0	0	1	122
8:15-8:30	96	8	5	2	1	0	0	0	112
8:30-8:45	99	7	6	3	1	0	0	2	118
8:45-9:00	99	6	7	4	1	0	0	1	118
9:00-9:15	87	11	6	4	2	0	0	1	111
9:15-9:30	102	4	4	7	0	2	0	1	120
9:30-9:45	104	5	2	6	1	0	0	1	119
9:45-10:00	89	9	7	5	1	1	0	2	114
10:00-10:15	91	9	3	9	2	0	0	2	116
10:15-10:30	92	10	4	0	1	0	2	0	109
10:30-10:45	100	6	2	3	1	0	0	3	115
10:45-11:00	92	9	0	5	0	0	0	2	108
11:00-11:15	95	6	5	0	1	0	0	1	108
11:15-11:30	89	4	7	5	0	1	0	0	106
11:30-11:45	95	5	2	5	1	0	0	1	109
11:45-12:00	86	5	3	2	0	0	1	3	100
12:00-12:15	90	5	3	5	0	0	0	2	105
12:15-12:30	94	3	2	1	1	0	0	2	103
12:30-12:45	83	4	7	2	2	0	0	2	100
12:45-13:00	86	4	0	3	2	0	0	1	96
13:00-13:15	81	7	1	1	0	0	0	0	90
13:15-13:30	88	10	2	2	1	0	0	3	106
13:30-13:45	95	9	3	4	1	0	0	0	112
13:45-14:00	82	8	4	6	1	0	1	2	104
14:00-14:15	82	2	6	3	1	0	0	2	96
14:15-14:30	90	5	2	4	0	0	1	5	107
14:30-14:45	80	6	5	4	0	0	1	2	98
14:45-15:00	96	7	4	3	2	0	1	1	114
15:00-15:15	91	2	0	5	1	0	0	2	101
15:15-15:30	98	0	1	1	2	0	0	6	108
15:30-15:45	77	0	1	0	1	0	0	0	79
15:45-16:00	79	3	0	0	0	0	0	1	83
16:00-16:15	94	6	3	4	0	1	1	2	111
16:15-16:30	95	2	4	3	0	1	0	6	111
16:30-16:45	96	4	0	0	1	0	0	2	103
16:45-17:00	100	1	0	1	2	0	0	3	107



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	96	9	0	3	1	0	0	1	<b>110</b>
17:15-17:30	103	2	1	0	2	0	0	1	<b>109</b>
17:30-17:45	91	5	1	0	1	0	0	1	<b>99</b>
17:45-18:00	101	5	0	3	0	0	0	0	<b>109</b>
18:00-18:15	104	3	0	0	1	0	0	0	<b>108</b>
18:15-18:30	89	2	2	3	0	0	0	0	<b>96</b>
18:30-18:45	84	1	0	1	0	0	0	1	<b>87</b>
18:45-19:00	90	1	0	0	1	0	0	0	<b>92</b>
19:00-19:15	79	2	0	0	0	0	0	0	<b>81</b>
19:15-19:30	63	3	0	1	1	0	0	0	<b>68</b>
19:30-19:45	73	1	0	1	0	0	0	0	<b>75</b>
19:45-20:00	66	1	0	1	1	0	0	0	<b>69</b>
20:00-20:15	46	6	0	1	0	0	0	0	<b>53</b>
20:15-20:30	42	0	0	1	0	0	1	0	<b>44</b>
20:30-20:45	35	1	0	0	0	0	0	0	<b>36</b>
20:45-21:00	29	3	1	0	1	0	0	0	<b>34</b>
21:00-21:15	26	0	0	0	0	0	0	0	<b>26</b>
21:15-21:30	16	0	0	2	0	0	0	0	<b>18</b>
21:30-21:45	20	0	0	2	0	0	0	0	<b>22</b>
21:45-22:00	18	0	0	0	1	0	0	0	<b>19</b>
<b>Suma</b>	<b>5508</b>	<b>313</b>	<b>131</b>	<b>151</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>75</b>	<b>6243</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	85	2	2	4	4	0	0	0	97
6:15-6:30	143	7	2	6	3	0	0	0	161
6:30-6:45	228	8	2	3	3	0	0	0	244
6:45-7:00	242	11	3	1	0	0	1	0	258
7:00-7:15	210	12	6	4	2	0	0	0	234
7:15-7:30	202	18	1	8	2	1	0	1	233
7:30-7:45	222	30	6	13	1	0	1	1	274
7:45-8:00	242	25	8	8	1	1	0	4	289
8:00-8:15	212	22	7	6	0	0	0	1	248
8:15-8:30	174	21	10	6	2	0	0	0	213
8:30-8:45	190	11	11	9	2	1	0	2	226
8:45-9:00	178	11	9	11	1	0	0	1	211
9:00-9:15	170	22	10	11	3	0	0	1	217
9:15-9:30	181	15	8	12	0	2	0	1	219
9:30-9:45	179	12	3	11	2	0	0	1	208
9:45-10:00	178	20	17	14	2	4	0	2	237
10:00-10:15	182	22	6	16	3	0	0	2	231
10:15-10:30	183	24	7	3	1	0	2	0	220
10:30-10:45	188	16	9	8	2	0	2	3	228
10:45-11:00	203	19	5	11	0	0	0	2	240
11:00-11:15	196	13	12	1	3	0	0	1	226
11:15-11:30	180	11	10	7	1	1	0	0	210
11:30-11:45	206	13	6	11	2	0	0	1	239
11:45-12:00	199	13	6	6	1	0	2	3	230
12:00-12:15	167	13	5	11	1	0	0	2	199
12:15-12:30	194	12	2	3	1	0	0	2	214
12:30-12:45	204	9	10	8	3	0	1	2	237
12:45-13:00	169	13	3	7	3	0	0	1	196
13:00-13:15	187	15	3	4	1	0	0	0	210
13:15-13:30	204	14	6	4	2	0	1	3	234
13:30-13:45	212	16	7	9	3	0	0	0	247
13:45-14:00	210	15	6	14	1	0	1	2	249
14:00-14:15	202	8	11	7	3	0	1	2	234
14:15-14:30	212	8	5	13	0	0	2	5	245
14:30-14:45	235	15	6	5	1	1	1	2	266
14:45-15:00	237	18	5	8	2	0	3	1	274
15:00-15:15	219	4	1	8	2	0	1	2	237
15:15-15:30	225	6	3	3	2	0	0	6	245
15:30-15:45	188	7	2	2	1	0	0	0	200
15:45-16:00	292	17	3	4	0	0	0	1	317
16:00-16:15	244	11	5	8	1	1	1	2	273
16:15-16:30	215	10	5	3	1	1	0	6	241
16:30-16:45	202	11	0	1	2	0	0	2	218
16:45-17:00	212	8	0	4	2	0	0	3	229

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	197	12	0	3	2	0	0	1	<b>215</b>
17:15-17:30	225	6	1	0	2	0	0	1	<b>235</b>
17:30-17:45	206	8	4	3	2	0	0	1	<b>224</b>
17:45-18:00	229	9	0	4	1	0	0	0	<b>243</b>
18:00-18:15	219	6	0	1	1	0	0	0	<b>227</b>
18:15-18:30	220	5	4	6	1	0	0	0	<b>236</b>
18:30-18:45	196	5	0	1	1	0	0	1	<b>204</b>
18:45-19:00	189	6	0	2	1	0	0	0	<b>198</b>
19:00-19:15	174	2	0	3	1	0	0	0	<b>180</b>
19:15-19:30	153	6	0	3	2	0	0	0	<b>164</b>
19:30-19:45	177	1	0	2	0	0	0	0	<b>180</b>
19:45-20:00	134	4	0	1	3	0	0	0	<b>142</b>
20:00-20:15	101	7	0	2	0	0	0	0	<b>110</b>
20:15-20:30	104	0	1	2	0	0	1	0	<b>108</b>
20:30-20:45	87	3	0	0	0	0	0	0	<b>90</b>
20:45-21:00	77	3	1	2	2	0	0	0	<b>85</b>
21:00-21:15	90	0	0	0	0	0	0	0	<b>90</b>
21:15-21:30	63	1	0	3	1	0	0	0	<b>68</b>
21:30-21:45	53	0	0	2	0	0	0	0	<b>55</b>
21:45-22:00	36	0	0	0	2	0	0	0	<b>38</b>
<b>Suma</b>	<b>11733</b>	<b>692</b>	<b>265</b>	<b>356</b>	<b>95</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>75</b>	<b>13250</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	25	0	0	1	0	0	0	0	26
6:15-6:30	43	2	1	2	1	0	0	0	49
6:30-6:45	74	3	0	4	1	0	0	0	82
6:45-7:00	91	4	1	6	2	0	0	0	104
7:00-7:15	82	3	3	2	0	0	0	0	90
7:15-7:30	96	12	3	5	1	0	0	0	117
7:30-7:45	115	7	1	3	0	0	0	0	126
7:45-8:00	93	11	3	2	1	0	0	0	110
8:00-8:15	107	16	3	6	0	0	0	0	132
8:15-8:30	92	11	3	5	0	0	0	0	111
8:30-8:45	68	8	2	5	2	1	0	0	86
8:45-9:00	86	12	2	1	1	0	0	0	102
9:00-9:15	98	9	4	10	1	0	0	0	122
9:15-9:30	87	8	0	6	0	0	0	0	101
9:30-9:45	77	12	1	3	1	1	0	0	95
9:45-10:00	87	8	5	3	1	0	0	0	104
10:00-10:15	70	9	5	9	1	0	0	0	94
10:15-10:30	80	9	5	2	0	0	0	0	96
10:30-10:45	91	13	2	10	1	0	0	0	117
10:45-11:00	91	15	3	3	0	0	0	0	112
11:00-11:15	103	10	0	4	2	0	0	0	119
11:15-11:30	91	7	4	6	0	0	1	0	109
11:30-11:45	106	7	3	5	1	0	0	0	122
11:45-12:00	91	10	8	1	0	0	0	0	110
12:00-12:15	103	7	3	4	1	0	0	0	118
12:15-12:30	100	8	8	6	0	0	0	0	122
12:30-12:45	115	9	4	3	2	0	0	0	133
12:45-13:00	93	8	2	6	1	0	2	0	112
13:00-13:15	114	6	3	5	2	0	0	0	130
13:15-13:30	139	7	2	3	1	0	1	0	153
13:30-13:45	117	9	1	6	2	1	0	0	136
13:45-14:00	115	5	5	5	1	0	0	0	131
14:00-14:15	119	10	2	4	1	0	0	0	136
14:15-14:30	146	7	2	4	0	0	2	0	161
14:30-14:45	158	6	2	1	1	0	0	0	168
14:45-15:00	151	12	2	4	0	0	2	0	171
15:00-15:15	153	12	4	2	2	0	1	0	174
15:15-15:30	171	3	2	3	0	0	0	0	179
15:30-15:45	158	6	2	4	2	0	0	0	172
15:45-16:00	146	4	4	4	0	0	0	0	158
16:00-16:15	159	6	2	3	1	0	0	0	171
16:15-16:30	136	1	0	2	0	0	1	0	140
16:30-16:45	121	10	1	4	1	0	1	0	138
16:45-17:00	132	6	1	3	0	0	0	0	142

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	115	5	1	1	1	0	0	0	<b>123</b>
17:15-17:30	125	5	0	2	0	0	0	0	<b>132</b>
17:30-17:45	116	5	1	7	1	0	0	0	<b>130</b>
17:45-18:00	117	5	0	3	0	0	0	0	<b>125</b>
18:00-18:15	138	8	0	0	1	0	1	0	<b>148</b>
18:15-18:30	144	4	0	2	0	0	0	0	<b>150</b>
18:30-18:45	102	4	0	3	1	0	0	0	<b>110</b>
18:45-19:00	92	4	0	0	0	0	0	0	<b>96</b>
19:00-19:15	85	2	0	2	1	0	0	0	<b>90</b>
19:15-19:30	94	2	0	1	0	0	1	0	<b>98</b>
19:30-19:45	80	0	1	2	0	0	0	0	<b>83</b>
19:45-20:00	61	2	0	1	1	0	0	0	<b>65</b>
20:00-20:15	74	1	0	1	0	0	0	0	<b>76</b>
20:15-20:30	70	2	1	0	0	0	1	0	<b>74</b>
20:30-20:45	70	1	0	0	0	0	0	0	<b>71</b>
20:45-21:00	43	3	0	1	1	0	0	0	<b>48</b>
21:00-21:15	73	0	0	1	0	0	0	0	<b>74</b>
21:15-21:30	47	3	0	0	1	0	0	0	<b>51</b>
21:30-21:45	22	2	0	1	1	0	0	0	<b>26</b>
21:45-22:00	16	1	1	0	1	0	0	0	<b>19</b>
<b>Suma</b>	<b>6374</b>	<b>407</b>	<b>119</b>	<b>208</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>7170</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	35	4	1	1	1	0	0	2	44
6:15-6:30	81	4	0	1	1	0	1	0	88
6:30-6:45	105	5	1	0	1	0	0	1	113
6:45-7:00	135	4	0	0	0	0	0	0	139
7:00-7:15	108	2	1	1	1	0	0	0	113
7:15-7:30	94	2	0	1	0	0	0	1	98
7:30-7:45	108	3	2	0	1	0	0	0	114
7:45-8:00	113	6	0	3	0	0	0	0	122
8:00-8:15	95	5	3	3	2	0	0	0	108
8:15-8:30	99	15	5	4	0	0	0	1	124
8:30-8:45	82	7	2	6	3	0	0	0	100
8:45-9:00	79	11	2	0	0	0	0	1	93
9:00-9:15	72	14	2	10	2	0	0	0	100
9:15-9:30	83	7	3	6	1	0	0	2	102
9:30-9:45	108	9	0	2	2	0	1	0	122
9:45-10:00	86	15	2	1	0	0	0	5	109
10:00-10:15	76	8	1	7	0	0	0	2	94
10:15-10:30	99	4	1	4	1	0	0	1	110
10:30-10:45	89	5	2	4	1	0	0	5	106
10:45-11:00	99	6	5	2	0	0	0	1	113
11:00-11:15	92	7	3	2	2	0	0	0	106
11:15-11:30	94	7	3	4	0	0	0	3	111
11:30-11:45	96	7	3	3	1	0	0	1	111
11:45-12:00	85	7	0	4	0	0	0	0	96
12:00-12:15	107	8	2	0	0	0	0	1	118
12:15-12:30	82	12	5	2	1	1	0	3	106
12:30-12:45	102	3	1	5	3	0	3	6	123
12:45-13:00	106	5	1	3	1	0	0	1	117
13:00-13:15	97	8	5	4	2	0	1	2	119
13:15-13:30	100	8	1	1	0	0	1	4	115
13:30-13:45	94	5	5	1	1	0	0	3	109
13:45-14:00	86	3	2	4	0	0	0	3	98
14:00-14:15	84	9	7	1	1	0	0	1	103
14:15-14:30	78	5	4	6	1	0	0	1	95
14:30-14:45	102	5	3	2	1	0	0	1	114
14:45-15:00	97	5	1	3	3	0	1	1	111
15:00-15:15	101	3	1	1	1	0	0	3	110
15:15-15:30	93	5	1	3	1	0	0	8	111
15:30-15:45	96	1	2	0	1	0	0	6	106
15:45-16:00	92	4	4	4	1	0	0	6	111
16:00-16:15	115	3	1	0	1	0	1	6	127
16:15-16:30	91	7	1	2	2	0	1	5	109
16:30-16:45	92	2	1	2	0	0	2	3	102
16:45-17:00	100	2	0	0	1	0	1	3	107

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	97	4	2	1	2	0	0	2	<b>108</b>
17:15-17:30	97	5	0	2	1	0	0	1	<b>106</b>
17:30-17:45	100	2	0	6	1	0	0	0	<b>109</b>
17:45-18:00	101	4	1	2	1	0	0	0	<b>109</b>
18:00-18:15	84	2	0	2	1	0	1	0	<b>90</b>
18:15-18:30	84	3	2	2	0	0	0	0	<b>91</b>
18:30-18:45	88	5	0	1	0	0	0	0	<b>94</b>
18:45-19:00	67	5	0	2	1	0	0	0	<b>75</b>
19:00-19:15	84	0	1	0	0	0	0	0	<b>85</b>
19:15-19:30	67	2	0	1	1	0	0	0	<b>71</b>
19:30-19:45	66	1	0	3	0	0	0	0	<b>70</b>
19:45-20:00	51	1	1	0	1	0	1	0	<b>55</b>
20:00-20:15	52	1	0	0	0	0	0	0	<b>53</b>
20:15-20:30	34	0	0	1	0	0	1	0	<b>36</b>
20:30-20:45	30	1	0	0	0	0	0	0	<b>31</b>
20:45-21:00	28	0	0	0	1	0	0	0	<b>29</b>
21:00-21:15	43	0	0	0	0	0	0	0	<b>43</b>
21:15-21:30	24	0	0	1	0	0	0	1	<b>26</b>
21:30-21:45	20	0	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
21:45-22:00	6	0	1	0	1	0	0	0	<b>8</b>
<b>Suma</b>	<b>5351</b>	<b>303</b>	<b>98</b>	<b>137</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>97</b>	<b>6056</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	60	4	1	2	1	0	0	2	70
6:15-6:30	124	6	1	3	2	0	1	0	137
6:30-6:45	179	8	1	4	2	0	0	1	195
6:45-7:00	226	8	1	6	2	0	0	0	243
7:00-7:15	190	5	4	3	1	0	0	0	203
7:15-7:30	190	14	3	6	1	0	0	1	215
7:30-7:45	223	10	3	3	1	0	0	0	240
7:45-8:00	206	17	3	5	1	0	0	0	232
8:00-8:15	202	21	6	9	2	0	0	0	240
8:15-8:30	191	26	8	9	0	0	0	1	235
8:30-8:45	150	15	4	11	5	1	0	0	186
8:45-9:00	165	23	4	1	1	0	0	1	195
9:00-9:15	170	23	6	20	3	0	0	0	222
9:15-9:30	170	15	3	12	1	0	0	2	203
9:30-9:45	185	21	1	5	3	1	1	0	217
9:45-10:00	173	23	7	4	1	0	0	5	213
10:00-10:15	146	17	6	16	1	0	0	2	188
10:15-10:30	179	13	6	6	1	0	0	1	206
10:30-10:45	180	18	4	14	2	0	0	5	223
10:45-11:00	190	21	8	5	0	0	0	1	225
11:00-11:15	195	17	3	6	4	0	0	0	225
11:15-11:30	185	14	7	10	0	0	1	3	220
11:30-11:45	202	14	6	8	2	0	0	1	233
11:45-12:00	176	17	8	5	0	0	0	0	206
12:00-12:15	210	15	5	4	1	0	0	1	236
12:15-12:30	182	20	13	8	1	1	0	3	228
12:30-12:45	217	12	5	8	5	0	3	6	256
12:45-13:00	199	13	3	9	2	0	2	1	229
13:00-13:15	211	14	8	9	4	0	1	2	249
13:15-13:30	239	15	3	4	1	0	2	4	268
13:30-13:45	211	14	6	7	3	1	0	3	245
13:45-14:00	201	8	7	9	1	0	0	3	229
14:00-14:15	203	19	9	5	2	0	0	1	239
14:15-14:30	224	12	6	10	1	0	2	1	256
14:30-14:45	260	11	5	3	2	0	0	1	282
14:45-15:00	248	17	3	7	3	0	3	1	282
15:00-15:15	254	15	5	3	3	0	1	3	284
15:15-15:30	264	8	3	6	1	0	0	8	290
15:30-15:45	254	7	4	4	3	0	0	6	278
15:45-16:00	238	8	8	8	1	0	0	6	269
16:00-16:15	274	9	3	3	2	0	1	6	298
16:15-16:30	227	8	1	4	2	0	2	5	249
16:30-16:45	213	12	2	6	1	0	3	3	240
16:45-17:00	232	8	1	3	1	0	1	3	249



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	212	9	3	2	3	0	0	2	<b>231</b>
17:15-17:30	222	10	0	4	1	0	0	1	<b>238</b>
17:30-17:45	216	7	1	13	2	0	0	0	<b>239</b>
17:45-18:00	218	9	1	5	1	0	0	0	<b>234</b>
18:00-18:15	222	10	0	2	2	0	2	0	<b>238</b>
18:15-18:30	228	7	2	4	0	0	0	0	<b>241</b>
18:30-18:45	190	9	0	4	1	0	0	0	<b>204</b>
18:45-19:00	159	9	0	2	1	0	0	0	<b>171</b>
19:00-19:15	169	2	1	2	1	0	0	0	<b>175</b>
19:15-19:30	161	4	0	2	1	0	1	0	<b>169</b>
19:30-19:45	146	1	1	5	0	0	0	0	<b>153</b>
19:45-20:00	112	3	1	1	2	0	1	0	<b>120</b>
20:00-20:15	126	2	0	1	0	0	0	0	<b>129</b>
20:15-20:30	104	2	1	1	0	0	2	0	<b>110</b>
20:30-20:45	100	2	0	0	0	0	0	0	<b>102</b>
20:45-21:00	71	3	0	1	2	0	0	0	<b>77</b>
21:00-21:15	116	0	0	1	0	0	0	0	<b>117</b>
21:15-21:30	71	3	0	1	1	0	0	1	<b>77</b>
21:30-21:45	42	2	0	1	1	0	0	0	<b>46</b>
21:45-22:00	22	1	2	0	2	0	0	0	<b>27</b>
<b>Suma</b>	<b>11725</b>	<b>710</b>	<b>217</b>	<b>345</b>	<b>98</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>97</b>	<b>13226</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	21	1	1	0	0	0	0	0	23
6:15-6:30	60	6	2	0	1	0	1	1	71
6:30-6:45	80	2	0	0	0	0	0	1	83
6:45-7:00	74	5	1	0	1	0	1	0	82
7:00-7:15	75	8	0	0	2	0	0	0	85
7:15-7:30	83	6	0	1	1	0	0	0	91
7:30-7:45	93	10	0	0	1	0	0	0	104
7:45-8:00	103	10	1	0	1	0	0	1	116
8:00-8:15	102	10	1	0	3	0	0	0	116
8:15-8:30	99	5	1	0	1	0	0	2	108
8:30-8:45	109	5	1	0	2	0	0	0	117
8:45-9:00	106	9	1	0	1	0	0	0	117
9:00-9:15	129	13	0	0	1	0	0	0	143
9:15-9:30	111	10	0	0	0	2	0	1	124
9:30-9:45	106	4	0	0	2	0	1	1	114
9:45-10:00	111	6	1	0	1	0	1	3	123
10:00-10:15	113	9	1	0	1	0	1	1	126
10:15-10:30	131	15	1	0	2	0	1	1	151
10:30-10:45	113	14	1	0	1	0	0	1	130
10:45-11:00	127	10	2	0	0	1	0	2	142
11:00-11:15	124	6	1	0	3	0	0	1	135
11:15-11:30	103	10	1	0	0	0	0	0	114
11:30-11:45	107	10	0	0	2	0	0	2	121
11:45-12:00	131	8	0	0	2	0	0	0	141
12:00-12:15	126	4	1	0	4	0	1	2	138
12:15-12:30	123	4	1	0	0	0	0	3	131
12:30-12:45	117	7	1	0	3	0	0	2	130
12:45-13:00	121	11	0	0	1	0	0	2	135
13:00-13:15	114	5	1	0	2	0	0	1	123
13:15-13:30	112	6	1	0	0	0	0	1	120
13:30-13:45	126	6	0	0	1	0	0	0	133
13:45-14:00	125	9	1	0	2	0	1	1	139
14:00-14:15	133	10	1	0	1	0	0	0	145
14:15-14:30	129	9	0	0	2	0	0	2	142
14:30-14:45	149	10	0	0	2	0	1	0	162
14:45-15:00	145	6	1	0	1	0	0	0	153
15:00-15:15	144	8	0	0	1	0	0	1	154
15:15-15:30	122	5	0	0	1	0	0	2	130
15:30-15:45	126	4	0	0	2	0	0	2	134
15:45-16:00	106	1	0	0	1	0	0	1	109
16:00-16:15	129	5	0	0	2	0	0	1	137
16:15-16:30	151	3	0	0	0	0	1	2	157
16:30-16:45	136	6	0	0	3	0	1	3	149
16:45-17:00	139	5	0	1	1	0	0	0	146

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	167	7	0	0	1	0	0	0	<b>175</b>
17:15-17:30	160	4	1	0	1	0	0	1	<b>167</b>
17:30-17:45	109	9	0	0	2	0	0	0	<b>120</b>
17:45-18:00	133	8	0	0	1	0	0	0	<b>142</b>
18:00-18:15	126	6	0	0	0	0	1	0	<b>133</b>
18:15-18:30	124	5	0	0	1	0	0	0	<b>130</b>
18:30-18:45	121	3	0	0	1	0	1	0	<b>126</b>
18:45-19:00	98	2	1	0	2	0	0	1	<b>104</b>
19:00-19:15	93	1	0	0	1	0	0	0	<b>95</b>
19:15-19:30	73	2	0	0	2	0	0	0	<b>77</b>
19:30-19:45	89	4	0	0	0	0	0	0	<b>93</b>
19:45-20:00	74	2	0	0	1	0	0	3	<b>80</b>
20:00-20:15	81	2	0	0	0	0	0	1	<b>84</b>
20:15-20:30	65	3	0	0	1	0	1	0	<b>70</b>
20:30-20:45	65	2	0	0	0	0	0	0	<b>67</b>
20:45-21:00	51	2	0	0	1	0	0	1	<b>55</b>
21:00-21:15	26	1	0	0	0	0	0	1	<b>28</b>
21:15-21:30	38	0	0	0	1	0	0	0	<b>39</b>
21:30-21:45	42	1	0	0	0	0	0	0	<b>43</b>
21:45-22:00	40	1	0	0	2	0	0	0	<b>43</b>
<b>Suma</b>	<b>6759</b>	<b>381</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>7315</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	51	1	0	0	1	0	2	2	57
6:15-6:30	74	3	0	0	1	0	0	6	84
6:30-6:45	117	4	1	0	2	0	3	7	134
6:45-7:00	169	2	0	0	1	0	1	5	178
7:00-7:15	147	6	0	0	1	0	0	5	159
7:15-7:30	146	7	1	0	3	0	0	8	165
7:30-7:45	154	8	0	0	1	0	0	9	172
7:45-8:00	152	6	0	0	1	0	0	6	165
8:00-8:15	151	5	1	0	2	0	0	4	163
8:15-8:30	116	3	1	0	1	0	0	3	124
8:30-8:45	125	7	1	1	0	0	0	5	139
8:45-9:00	146	7	0	0	2	0	2	6	163
9:00-9:15	108	11	0	1	1	0	0	3	124
9:15-9:30	125	5	0	0	0	0	0	7	137
9:30-9:45	122	3	1	0	1	0	0	4	131
9:45-10:00	147	4	2	1	1	0	1	7	163
10:00-10:15	102	8	1	1	1	0	0	5	118
10:15-10:30	123	11	0	0	0	0	0	4	138
10:30-10:45	123	15	0	1	1	0	1	6	147
10:45-11:00	126	8	1	0	0	0	0	4	139
11:00-11:15	94	3	1	0	1	0	0	2	101
11:15-11:30	128	10	0	0	1	0	0	2	141
11:30-11:45	115	6	0	0	1	0	1	1	124
11:45-12:00	129	6	1	2	0	0	0	7	145
12:00-12:15	93	4	0	1	3	0	1	0	102
12:15-12:30	115	6	2	0	0	0	0	4	127
12:30-12:45	139	8	2	3	1	0	0	4	157
12:45-13:00	125	10	0	2	2	0	0	5	144
13:00-13:15	135	8	0	1	3	0	0	4	151
13:15-13:30	121	5	2	0	2	0	0	7	137
13:30-13:45	128	2	2	0	1	0	0	4	137
13:45-14:00	151	12	0	0	1	0	0	6	170
14:00-14:15	146	8	1	1	2	0	0	7	165
14:15-14:30	139	4	2	0	1	0	0	7	153
14:30-14:45	116	10	0	0	2	0	0	3	131
14:45-15:00	147	13	0	0	1	0	0	8	169
15:00-15:15	135	5	0	0	0	0	0	6	146
15:15-15:30	153	6	0	1	1	0	0	7	168
15:30-15:45	149	6	1	0	1	0	0	7	164
15:45-16:00	142	10	1	0	2	0	0	3	158
16:00-16:15	132	4	0	1	2	0	0	15	154
16:15-16:30	144	10	0	1	2	0	0	4	161
16:30-16:45	131	7	0	0	0	0	0	4	142
16:45-17:00	166	7	0	0	2	0	0	4	179

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	132	5	0	0	0	0	1	7	<b>145</b>
17:15-17:30	140	3	0	0	2	0	0	9	<b>154</b>
17:30-17:45	121	5	3	3	2	0	0	5	<b>139</b>
17:45-18:00	146	8	0	1	1	0	0	6	<b>162</b>
18:00-18:15	149	4	0	0	1	0	0	4	<b>158</b>
18:15-18:30	131	2	0	0	1	0	0	2	<b>136</b>
18:30-18:45	120	3	0	0	1	0	1	3	<b>128</b>
18:45-19:00	95	2	0	1	2	0	0	3	<b>103</b>
19:00-19:15	99	1	0	2	2	0	1	0	<b>105</b>
19:15-19:30	96	1	0	0	0	0	0	2	<b>99</b>
19:30-19:45	88	0	0	0	1	0	0	2	<b>91</b>
19:45-20:00	86	2	0	0	1	0	0	1	<b>90</b>
20:00-20:15	75	0	0	1	1	0	0	4	<b>81</b>
20:15-20:30	60	0	0	2	0	0	0	0	<b>62</b>
20:30-20:45	61	2	0	0	1	0	0	1	<b>65</b>
20:45-21:00	42	2	0	2	0	0	0	2	<b>48</b>
21:00-21:15	44	0	0	0	2	0	1	0	<b>47</b>
21:15-21:30	49	0	0	0	0	0	0	0	<b>49</b>
21:30-21:45	38	0	0	0	1	0	0	0	<b>39</b>
21:45-22:00	35	1	0	0	1	0	1	0	<b>38</b>
<b>Suma</b>	<b>7504</b>	<b>335</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>278</b>	<b>8265</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	72	2	1	0	1	0	2	2	80
6:15-6:30	134	9	2	0	2	0	1	7	155
6:30-6:45	197	6	1	0	2	0	3	8	217
6:45-7:00	243	7	1	0	2	0	2	5	260
7:00-7:15	222	14	0	0	3	0	0	5	244
7:15-7:30	229	13	1	1	4	0	0	8	256
7:30-7:45	247	18	0	0	2	0	0	9	276
7:45-8:00	255	16	1	0	2	0	0	7	281
8:00-8:15	253	15	2	0	5	0	0	4	279
8:15-8:30	215	8	2	0	2	0	0	5	232
8:30-8:45	234	12	2	1	2	0	0	5	256
8:45-9:00	252	16	1	0	3	0	2	6	280
9:00-9:15	237	24	0	1	2	0	0	3	267
9:15-9:30	236	15	0	0	0	2	0	8	261
9:30-9:45	228	7	1	0	3	0	1	5	245
9:45-10:00	258	10	3	1	2	0	2	10	286
10:00-10:15	215	17	2	1	2	0	1	6	244
10:15-10:30	254	26	1	0	2	0	1	5	289
10:30-10:45	236	29	1	1	2	0	1	7	277
10:45-11:00	253	18	3	0	0	1	0	6	281
11:00-11:15	218	9	2	0	4	0	0	3	236
11:15-11:30	231	20	1	0	1	0	0	2	255
11:30-11:45	222	16	0	0	3	0	1	3	245
11:45-12:00	260	14	1	2	2	0	0	7	286
12:00-12:15	219	8	1	1	7	0	2	2	240
12:15-12:30	238	10	3	0	0	0	0	7	258
12:30-12:45	256	15	3	3	4	0	0	6	287
12:45-13:00	246	21	0	2	3	0	0	7	279
13:00-13:15	249	13	1	1	5	0	0	5	274
13:15-13:30	233	11	3	0	2	0	0	8	257
13:30-13:45	254	8	2	0	2	0	0	4	270
13:45-14:00	276	21	1	0	3	0	1	7	309
14:00-14:15	279	18	2	1	3	0	0	7	310
14:15-14:30	268	13	2	0	3	0	0	9	295
14:30-14:45	265	20	0	0	4	0	1	3	293
14:45-15:00	292	19	1	0	2	0	0	8	322
15:00-15:15	279	13	0	0	1	0	0	7	300
15:15-15:30	275	11	0	1	2	0	0	9	298
15:30-15:45	275	10	1	0	3	0	0	9	298
15:45-16:00	248	11	1	0	3	0	0	4	267
16:00-16:15	261	9	0	1	4	0	0	16	291
16:15-16:30	295	13	0	1	2	0	1	6	318
16:30-16:45	267	13	0	0	3	0	1	7	291
16:45-17:00	305	12	0	1	3	0	0	4	325

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	299	12	0	0	1	0	1	7	<b>320</b>
17:15-17:30	300	7	1	0	3	0	0	10	<b>321</b>
17:30-17:45	230	14	3	3	4	0	0	5	<b>259</b>
17:45-18:00	279	16	0	1	2	0	0	6	<b>304</b>
18:00-18:15	275	10	0	0	1	0	1	4	<b>291</b>
18:15-18:30	255	7	0	0	2	0	0	2	<b>266</b>
18:30-18:45	241	6	0	0	2	0	2	3	<b>254</b>
18:45-19:00	193	4	1	1	4	0	0	4	<b>207</b>
19:00-19:15	192	2	0	2	3	0	1	0	<b>200</b>
19:15-19:30	169	3	0	0	2	0	0	2	<b>176</b>
19:30-19:45	177	4	0	0	1	0	0	2	<b>184</b>
19:45-20:00	160	4	0	0	2	0	0	4	<b>170</b>
20:00-20:15	156	2	0	1	1	0	0	5	<b>165</b>
20:15-20:30	125	3	0	2	1	0	1	0	<b>132</b>
20:30-20:45	126	4	0	0	1	0	0	1	<b>132</b>
20:45-21:00	93	4	0	2	1	0	0	3	<b>103</b>
21:00-21:15	70	1	0	0	2	0	1	1	<b>75</b>
21:15-21:30	87	0	0	0	1	0	0	0	<b>88</b>
21:30-21:45	80	1	0	0	1	0	0	0	<b>82</b>
21:45-22:00	75	2	0	0	3	0	1	0	<b>81</b>
<b>Suma</b>	<b>14263</b>	<b>716</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>150</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>330</b>	<b>15580</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	27	2	1	0	0	0	0	1	31
6:15-6:30	64	6	0	0	2	0	1	0	73
6:30-6:45	75	3	0	0	0	0	0	0	78
6:45-7:00	89	10	0	0	1	0	1	2	103
7:00-7:15	90	5	1	0	2	0	0	1	99
7:15-7:30	85	7	2	0	1	0	0	0	95
7:30-7:45	100	7	0	0	1	0	1	1	110
7:45-8:00	98	11	1	0	1	0	0	1	112
8:00-8:15	102	12	2	0	3	0	1	1	121
8:15-8:30	85	8	2	0	0	0	0	0	95
8:30-8:45	103	6	0	0	1	0	0	1	111
8:45-9:00	102	8	0	0	1	0	0	0	111
9:00-9:15	99	15	0	0	1	0	0	0	115
9:15-9:30	97	4	1	0	1	0	0	1	104
9:30-9:45	95	10	0	0	3	0	1	1	110
9:45-10:00	79	14	0	0	0	0	0	0	93
10:00-10:15	110	3	2	0	1	0	0	2	118
10:15-10:30	94	11	0	0	1	0	0	2	108
10:30-10:45	105	9	1	0	1	0	0	0	116
10:45-11:00	102	10	0	0	0	0	0	1	113
11:00-11:15	112	8	0	0	3	0	0	0	123
11:15-11:30	126	13	0	0	1	0	0	3	143
11:30-11:45	129	9	0	0	1	0	0	1	140
11:45-12:00	113	17	0	0	1	0	0	0	131
12:00-12:15	119	13	2	0	3	0	0	2	139
12:15-12:30	112	5	1	0	0	0	0	0	118
12:30-12:45	115	6	0	0	3	0	1	0	125
12:45-13:00	117	8	1	0	1	0	0	0	127
13:00-13:15	109	5	0	0	1	0	0	0	115
13:15-13:30	110	10	0	0	0	0	1	4	125
13:30-13:45	143	6	0	0	1	0	1	2	153
13:45-14:00	129	7	0	0	2	1	1	1	141
14:00-14:15	114	5	1	0	1	0	0	1	122
14:15-14:30	141	2	0	0	2	0	0	1	146
14:30-14:45	133	6	0	0	2	0	0	1	142
14:45-15:00	135	5	0	0	1	0	1	0	142
15:00-15:15	142	8	0	0	1	0	0	0	151
15:15-15:30	136	7	0	0	1	0	0	4	148
15:30-15:45	126	5	0	0	4	0	0	3	138
15:45-16:00	150	1	2	0	4	0	1	1	159
16:00-16:15	132	8	0	0	1	0	0	1	142
16:15-16:30	143	9	2	0	1	0	1	1	157
16:30-16:45	126	7	0	0	2	0	1	2	138
16:45-17:00	121	7	0	0	1	0	1	1	131



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	133	4	1	0	0	0	0	1	<b>139</b>
17:15-17:30	137	5	0	0	1	0	0	3	<b>146</b>
17:30-17:45	121	1	0	0	2	0	0	1	<b>125</b>
17:45-18:00	132	1	0	0	2	0	0	1	<b>136</b>
18:00-18:15	129	2	0	0	0	0	0	0	<b>131</b>
18:15-18:30	119	9	1	0	1	0	0	1	<b>131</b>
18:30-18:45	127	4	0	0	2	0	0	0	<b>133</b>
18:45-19:00	103	2	0	0	1	0	0	0	<b>106</b>
19:00-19:15	104	3	0	0	1	0	0	0	<b>108</b>
19:15-19:30	82	4	0	0	1	0	0	1	<b>88</b>
19:30-19:45	86	3	0	0	0	0	0	0	<b>89</b>
19:45-20:00	91	0	0	0	1	0	0	1	<b>93</b>
20:00-20:15	80	2	0	0	0	0	0	1	<b>83</b>
20:15-20:30	73	2	1	0	1	0	0	0	<b>77</b>
20:30-20:45	55	1	0	0	0	0	0	0	<b>56</b>
20:45-21:00	47	0	0	0	1	0	1	0	<b>49</b>
21:00-21:15	54	1	0	0	0	0	0	0	<b>55</b>
21:15-21:30	41	1	0	0	1	0	0	0	<b>43</b>
21:30-21:45	41	0	0	0	0	0	1	0	<b>42</b>
21:45-22:00	48	1	0	0	1	0	0	0	<b>50</b>
<b>Suma</b>	<b>6637</b>	<b>384</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	<b>7192</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	50	3	0	3	1	0	0	2	59
6:15-6:30	76	2	0	2	1	0	2	3	86
6:30-6:45	132	5	0	2	2	0	0	2	143
6:45-7:00	157	4	0	2	1	0	0	5	169
7:00-7:15	149	8	0	0	1	0	1	2	161
7:15-7:30	162	10	0	1	1	0	0	5	179
7:30-7:45	166	5	0	0	3	0	0	8	182
7:45-8:00	162	7	2	0	1	0	0	9	181
8:00-8:15	147	8	0	0	1	0	0	6	162
8:15-8:30	135	9	2	1	2	0	1	4	154
8:30-8:45	135	10	0	1	1	0	0	2	149
8:45-9:00	143	10	3	0	3	1	1	5	166
9:00-9:15	117	5	1	2	1	0	0	4	130
9:15-9:30	127	8	1	1	0	0	0	2	139
9:30-9:45	135	7	2	0	1	0	0	2	147
9:45-10:00	135	14	0	0	2	0	0	5	156
10:00-10:15	113	8	1	3	1	0	0	7	133
10:15-10:30	118	12	1	1	0	0	0	3	135
10:30-10:45	116	11	1	0	1	0	0	6	135
10:45-11:00	128	12	2	2	0	0	0	1	145
11:00-11:15	123	15	0	0	2	0	0	3	143
11:15-11:30	126	8	0	0	0	0	0	4	138
11:30-11:45	115	8	0	0	1	0	0	9	133
11:45-12:00	129	11	2	0	0	0	0	4	146
12:00-12:15	90	7	0	0	2	0	1	3	103
12:15-12:30	140	10	1	4	0	0	0	5	160
12:30-12:45	119	5	0	0	2	0	0	2	128
12:45-13:00	138	4	1	0	3	0	1	5	152
13:00-13:15	128	7	0	2	2	0	0	7	146
13:15-13:30	140	7	0	1	1	0	1	14	164
13:30-13:45	136	10	0	1	1	0	2	9	159
13:45-14:00	119	13	0	1	1	0	0	11	145
14:00-14:15	128	13	0	1	2	1	0	3	148
14:15-14:30	156	3	2	2	1	0	0	9	173
14:30-14:45	152	6	0	0	2	0	2	9	171
14:45-15:00	138	8	0	0	3	0	0	12	161
15:00-15:15	146	6	0	1	0	0	1	3	157
15:15-15:30	158	4	0	1	2	1	0	15	181
15:30-15:45	161	3	0	1	0	0	0	13	178
15:45-16:00	111	5	0	0	1	0	0	16	133
16:00-16:15	146	6	0	1	3	0	0	9	165
16:15-16:30	154	4	0	0	2	0	0	14	174
16:30-16:45	141	8	1	2	1	0	2	7	162
16:45-17:00	146	8	0	2	2	0	0	7	165

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	140	4	0	0	1	0	0	10	<b>155</b>
17:15-17:30	125	8	0	1	1	0	1	3	<b>139</b>
17:30-17:45	123	5	0	0	1	0	0	5	<b>134</b>
17:45-18:00	129	5	0	0	1	0	0	7	<b>142</b>
18:00-18:15	152	5	1	0	1	0	1	2	<b>162</b>
18:15-18:30	119	3	0	1	1	0	0	3	<b>127</b>
18:30-18:45	113	3	1	0	1	0	0	3	<b>121</b>
18:45-19:00	102	6	0	0	1	0	0	2	<b>111</b>
19:00-19:15	81	4	1	0	1	0	0	3	<b>90</b>
19:15-19:30	84	2	0	1	2	0	0	3	<b>92</b>
19:30-19:45	88	1	1	2	1	0	0	3	<b>96</b>
19:45-20:00	89	2	0	0	0	0	0	2	<b>93</b>
20:00-20:15	76	4	0	0	1	0	0	5	<b>86</b>
20:15-20:30	56	1	0	0	0	0	1	1	<b>59</b>
20:30-20:45	58	1	0	0	1	0	0	0	<b>60</b>
20:45-21:00	50	0	0	1	0	0	0	1	<b>52</b>
21:00-21:15	53	2	0	0	1	0	0	1	<b>57</b>
21:15-21:30	53	0	0	0	0	0	0	2	<b>55</b>
21:30-21:45	42	0	0	1	2	0	0	1	<b>46</b>
21:45-22:00	24	1	0	0	1	0	1	1	<b>28</b>
<b>Suma</b>	<b>7600</b>	<b>394</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>334</b>	<b>8501</b>

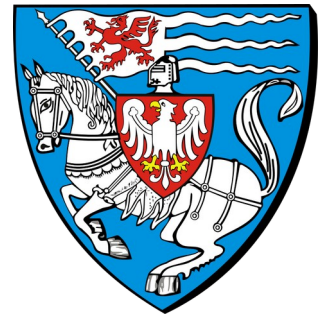
## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S3

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	77	5	1	3	1	0	0	3	90
6:15-6:30	140	8	0	2	3	0	3	3	159
6:30-6:45	207	8	0	2	2	0	0	2	221
6:45-7:00	246	14	0	2	2	0	1	7	272
7:00-7:15	239	13	1	0	3	0	1	3	260
7:15-7:30	247	17	2	1	2	0	0	5	274
7:30-7:45	266	12	0	0	4	0	1	9	292
7:45-8:00	260	18	3	0	2	0	0	10	293
8:00-8:15	249	20	2	0	4	0	1	7	283
8:15-8:30	220	17	4	1	2	0	1	4	249
8:30-8:45	238	16	0	1	2	0	0	3	260
8:45-9:00	245	18	3	0	4	1	1	5	277
9:00-9:15	216	20	1	2	2	0	0	4	245
9:15-9:30	224	12	2	1	1	0	0	3	243
9:30-9:45	230	17	2	0	4	0	1	3	257
9:45-10:00	214	28	0	0	2	0	0	5	249
10:00-10:15	223	11	3	3	2	0	0	9	251
10:15-10:30	212	23	1	1	1	0	0	5	243
10:30-10:45	221	20	2	0	2	0	0	6	251
10:45-11:00	230	22	2	2	0	0	0	2	258
11:00-11:15	235	23	0	0	5	0	0	3	266
11:15-11:30	252	21	0	0	1	0	0	7	281
11:30-11:45	244	17	0	0	2	0	0	10	273
11:45-12:00	242	28	2	0	1	0	0	4	277
12:00-12:15	209	20	2	0	5	0	1	5	242
12:15-12:30	252	15	2	4	0	0	0	5	278
12:30-12:45	234	11	0	0	5	0	1	2	253
12:45-13:00	255	12	2	0	4	0	1	5	279
13:00-13:15	237	12	0	2	3	0	0	7	261
13:15-13:30	250	17	0	1	1	0	2	18	289
13:30-13:45	279	16	0	1	2	0	3	11	312
13:45-14:00	248	20	0	1	3	1	1	12	286
14:00-14:15	242	18	1	1	3	1	0	4	270
14:15-14:30	297	5	2	2	3	0	0	10	319
14:30-14:45	285	12	0	0	4	0	2	10	313
14:45-15:00	273	13	0	0	4	0	1	12	303
15:00-15:15	288	14	0	1	1	0	1	3	308
15:15-15:30	294	11	0	1	3	1	0	19	329
15:30-15:45	287	8	0	1	4	0	0	16	316
15:45-16:00	261	6	2	0	5	0	1	17	292
16:00-16:15	278	14	0	1	4	0	0	10	307
16:15-16:30	297	13	2	0	3	0	1	15	331
16:30-16:45	267	15	1	2	3	0	3	9	300
16:45-17:00	267	15	0	2	3	0	1	8	296

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	273	8	1	0	1	0	0	11	<b>294</b>
17:15-17:30	262	13	0	1	2	0	1	6	<b>285</b>
17:30-17:45	244	6	0	0	3	0	0	6	<b>259</b>
17:45-18:00	261	6	0	0	3	0	0	8	<b>278</b>
18:00-18:15	281	7	1	0	1	0	1	2	<b>293</b>
18:15-18:30	238	12	1	1	2	0	0	4	<b>258</b>
18:30-18:45	240	7	1	0	3	0	0	3	<b>254</b>
18:45-19:00	205	8	0	0	2	0	0	2	<b>217</b>
19:00-19:15	185	7	1	0	2	0	0	3	<b>198</b>
19:15-19:30	166	6	0	1	3	0	0	4	<b>180</b>
19:30-19:45	174	4	1	2	1	0	0	3	<b>185</b>
19:45-20:00	180	2	0	0	1	0	0	3	<b>186</b>
20:00-20:15	156	6	0	0	1	0	0	6	<b>169</b>
20:15-20:30	129	3	1	0	1	0	1	1	<b>136</b>
20:30-20:45	113	2	0	0	1	0	0	0	<b>116</b>
20:45-21:00	97	0	0	1	1	0	1	1	<b>101</b>
21:00-21:15	107	3	0	0	1	0	0	1	<b>112</b>
21:15-21:30	94	1	0	0	1	0	0	2	<b>98</b>
21:30-21:45	83	0	0	1	2	0	1	1	<b>88</b>
21:45-22:00	72	2	0	0	2	0	1	1	<b>78</b>
<b>Suma</b>	<b>14237</b>	<b>778</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>151</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>388</b>	<b>15693</b>



## Skrzyżowanie nr 4

Lokalizacja skrzyżowania wraz z rozmieszczeniem wlotów



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	38	6	1	2	3	0	0	0	50
6:15-6:30	50	3	3	4	1	0	0	1	62
6:30-6:45	83	10	2	4	0	1	1	0	101
6:45-7:00	113	9	1	7	3	0	0	0	133
7:00-7:15	85	14	1	5	0	0	0	0	105
7:15-7:30	79	17	2	7	3	0	0	1	109
7:30-7:45	112	11	3	5	1	0	0	0	132
7:45-8:00	152	13	4	12	1	1	0	0	183
8:00-8:15	167	16	2	14	1	0	0	2	202
8:15-8:30	118	18	6	10	3	0	1	1	157
8:30-8:45	149	27	6	9	2	0	0	0	193
8:45-9:00	166	13	6	13	3	0	0	0	201
9:00-9:15	160	26	4	9	1	0	0	2	202
9:15-9:30	168	22	2	7	2	2	0	0	203
9:30-9:45	177	24	2	14	1	2	0	0	220
9:45-10:00	176	19	3	10	4	1	0	1	214
10:00-10:15	174	24	3	15	0	1	0	0	217
10:15-10:30	199	21	2	16	3	0	0	1	242
10:30-10:45	214	20	5	12	0	1	0	0	252
10:45-11:00	209	17	3	15	3	0	2	2	251
11:00-11:15	220	16	8	11	1	0	0	1	257
11:15-11:30	203	14	2	13	2	0	0	1	235
11:30-11:45	204	21	10	9	0	0	0	1	245
11:45-12:00	228	21	3	9	1	0	3	1	266
12:00-12:15	197	19	2	11	2	1	0	0	232
12:15-12:30	203	11	4	16	2	0	0	0	236
12:30-12:45	210	18	1	11	2	0	0	2	244
12:45-13:00	167	10	2	10	4	0	0	0	193
13:00-13:15	207	13	2	6	0	0	0	2	230
13:15-13:30	196	19	3	16	3	0	0	0	237
13:30-13:45	187	19	3	12	1	1	0	0	223
13:45-14:00	183	22	3	10	4	0	0	0	222
14:00-14:15	201	14	5	10	1	0	0	1	232
14:15-14:30	201	22	1	11	3	0	0	1	239
14:30-14:45	202	18	2	14	0	0	0	2	238
14:45-15:00	194	15	0	8	3	0	0	1	221
15:00-15:15	189	10	1	10	2	0	2	0	214
15:15-15:30	215	15	2	12	0	0	2	1	247
15:30-15:45	250	11	3	9	1	0	1	1	276
15:45-16:00	206	12	3	7	2	0	0	1	231
16:00-16:15	234	11	2	7	1	0	0	0	255
16:15-16:30	255	21	3	6	1	1	0	3	290
16:30-16:45	188	10	0	10	3	0	1	1	213
16:45-17:00	194	16	0	11	1	0	1	0	223

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	228	15	1	8	3	0	0	1	<b>256</b>
17:15-17:30	240	13	1	11	2	0	0	1	<b>268</b>
17:30-17:45	198	14	0	10	3	0	0	0	<b>225</b>
17:45-18:00	179	6	2	13	1	0	0	0	<b>201</b>
18:00-18:15	177	10	0	15	1	0	0	0	<b>203</b>
18:15-18:30	189	8	0	17	2	0	0	0	<b>216</b>
18:30-18:45	167	9	2	9	2	0	0	0	<b>189</b>
18:45-19:00	142	6	3	9	0	0	0	0	<b>160</b>
19:00-19:15	134	5	0	2	1	0	0	0	<b>142</b>
19:15-19:30	132	5	0	9	0	0	0	0	<b>146</b>
19:30-19:45	125	5	1	6	1	0	0	0	<b>138</b>
19:45-20:00	109	8	1	5	1	0	0	0	<b>124</b>
20:00-20:15	93	4	0	3	1	0	0	0	<b>101</b>
20:15-20:30	100	1	0	5	0	0	0	0	<b>106</b>
20:30-20:45	78	4	0	4	0	0	0	0	<b>86</b>
20:45-21:00	63	6	0	3	2	0	1	0	<b>75</b>
21:00-21:15	68	2	1	3	0	0	0	0	<b>74</b>
21:15-21:30	38	1	0	0	1	0	0	0	<b>40</b>
21:30-21:45	28	1	0	5	0	0	0	0	<b>34</b>
21:45-22:00	39	1	1	0	3	0	0	0	<b>44</b>
<b>Suma</b>	<b>10250</b>	<b>832</b>	<b>139</b>	<b>576</b>	<b>99</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>11956</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	51	11	0	10	0	0	0	0	72
6:15-6:30	99	12	3	7	4	0	0	0	125
6:30-6:45	155	17	2	7	2	0	0	0	183
6:45-7:00	157	22	3	14	3	0	2	0	201
7:00-7:15	123	24	1	15	4	0	0	1	168
7:15-7:30	162	20	4	23	2	1	0	0	212
7:30-7:45	185	15	5	8	1	0	0	0	214
7:45-8:00	200	20	2	13	1	1	1	0	238
8:00-8:15	163	15	1	15	4	0	0	0	198
8:15-8:30	130	19	3	14	3	0	0	0	169
8:30-8:45	149	14	2	16	3	0	1	0	185
8:45-9:00	136	16	1	19	3	1	0	0	176
9:00-9:15	121	17	4	13	2	1	0	0	158
9:15-9:30	156	19	6	9	2	0	0	0	192
9:30-9:45	178	17	1	9	3	0	0	0	208
9:45-10:00	167	19	3	10	1	1	0	0	201
10:00-10:15	168	19	2	12	5	0	1	0	207
10:15-10:30	170	12	1	9	2	0	0	0	194
10:30-10:45	179	14	3	8	3	0	0	0	207
10:45-11:00	197	18	5	8	1	0	0	0	229
11:00-11:15	181	22	5	10	2	0	2	0	222
11:15-11:30	189	9	5	14	2	1	0	0	220
11:30-11:45	225	23	2	6	2	0	0	0	258
11:45-12:00	191	15	3	10	2	0	0	0	221
12:00-12:15	203	20	3	11	1	1	0	0	239
12:15-12:30	224	10	1	9	1	0	0	0	245
12:30-12:45	203	17	6	5	2	0	0	0	233
12:45-13:00	205	16	2	13	5	0	0	0	241
13:00-13:15	207	23	4	13	2	0	0	0	249
13:15-13:30	187	13	5	7	3	2	0	0	217
13:30-13:45	217	16	4	7	1	0	0	0	245
13:45-14:00	195	10	1	10	2	0	0	0	218
14:00-14:15	194	13	2	7	3	0	0	0	219
14:15-14:30	199	18	4	7	2	0	0	0	230
14:30-14:45	217	18	4	14	4	0	1	0	258
14:45-15:00	196	12	2	3	3	0	1	0	217
15:00-15:15	233	12	2	8	1	0	0	0	256
15:15-15:30	239	11	8	7	3	0	0	0	268
15:30-15:45	187	7	1	4	2	0	1	0	202
15:45-16:00	202	6	2	7	3	0	2	0	222
16:00-16:15	227	9	1	8	2	0	0	0	247
16:15-16:30	186	12	5	5	1	0	0	0	209
16:30-16:45	181	10	3	6	1	0	0	0	201
16:45-17:00	173	9	1	3	3	0	1	0	190

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	206	11	2	4	3	0	1	0	<b>227</b>
17:15-17:30	195	4	1	1	3	0	0	0	<b>204</b>
17:30-17:45	223	9	2	2	2	0	1	0	<b>239</b>
17:45-18:00	187	11	0	4	3	0	1	0	<b>206</b>
18:00-18:15	186	12	0	3	1	0	0	0	<b>202</b>
18:15-18:30	214	18	0	7	1	0	0	0	<b>240</b>
18:30-18:45	175	8	1	4	3	0	1	0	<b>192</b>
18:45-19:00	166	18	0	3	3	0	0	0	<b>190</b>
19:00-19:15	136	7	1	1	1	0	0	0	<b>146</b>
19:15-19:30	139	6	0	3	1	0	0	0	<b>149</b>
19:30-19:45	136	13	1	2	1	0	0	0	<b>153</b>
19:45-20:00	106	8	0	4	2	0	0	0	<b>120</b>
20:00-20:15	126	6	1	7	1	0	0	0	<b>141</b>
20:15-20:30	101	9	1	5	1	0	0	0	<b>117</b>
20:30-20:45	94	6	0	2	2	0	1	0	<b>105</b>
20:45-21:00	87	7	0	1	2	0	0	0	<b>97</b>
21:00-21:15	92	3	0	3	1	0	0	0	<b>99</b>
21:15-21:30	76	5	1	1	1	0	0	0	<b>84</b>
21:30-21:45	28	1	0	5	2	0	0	0	<b>36</b>
21:45-22:00	22	2	0	0	1	0	0	0	<b>25</b>
<b>Suma</b>	<b>10602</b>	<b>835</b>	<b>139</b>	<b>495</b>	<b>137</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>12236</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	89	17	1	12	3	0	0	0	122
6:15-6:30	149	15	6	11	5	0	0	1	187
6:30-6:45	238	27	4	11	2	1	1	0	284
6:45-7:00	270	31	4	21	6	0	2	0	334
7:00-7:15	208	38	2	20	4	0	0	1	273
7:15-7:30	241	37	6	30	5	1	0	1	321
7:30-7:45	297	26	8	13	2	0	0	0	346
7:45-8:00	352	33	6	25	2	2	1	0	421
8:00-8:15	330	31	3	29	5	0	0	2	400
8:15-8:30	248	37	9	24	6	0	1	1	326
8:30-8:45	298	41	8	25	5	0	1	0	378
8:45-9:00	302	29	7	32	6	1	0	0	377
9:00-9:15	281	43	8	22	3	1	0	2	360
9:15-9:30	324	41	8	16	4	2	0	0	395
9:30-9:45	355	41	3	23	4	2	0	0	428
9:45-10:00	343	38	6	20	5	2	0	1	415
10:00-10:15	342	43	5	27	5	1	1	0	424
10:15-10:30	369	33	3	25	5	0	0	1	436
10:30-10:45	393	34	8	20	3	1	0	0	459
10:45-11:00	406	35	8	23	4	0	2	2	480
11:00-11:15	401	38	13	21	3	0	2	1	479
11:15-11:30	392	23	7	27	4	1	0	1	455
11:30-11:45	429	44	12	15	2	0	0	1	503
11:45-12:00	419	36	6	19	3	0	3	1	487
12:00-12:15	400	39	5	22	3	2	0	0	471
12:15-12:30	427	21	5	25	3	0	0	0	481
12:30-12:45	413	35	7	16	4	0	0	2	477
12:45-13:00	372	26	4	23	9	0	0	0	434
13:00-13:15	414	36	6	19	2	0	0	2	479
13:15-13:30	383	32	8	23	6	2	0	0	454
13:30-13:45	404	35	7	19	2	1	0	0	468
13:45-14:00	378	32	4	20	6	0	0	0	440
14:00-14:15	395	27	7	17	4	0	0	1	451
14:15-14:30	400	40	5	18	5	0	0	1	469
14:30-14:45	419	36	6	28	4	0	1	2	496
14:45-15:00	390	27	2	11	6	0	1	1	438
15:00-15:15	422	22	3	18	3	0	2	0	470
15:15-15:30	454	26	10	19	3	0	2	1	515
15:30-15:45	437	18	4	13	3	0	2	1	478
15:45-16:00	408	18	5	14	5	0	2	1	453
16:00-16:15	461	20	3	15	3	0	0	0	502
16:15-16:30	441	33	8	11	2	1	0	3	499
16:30-16:45	369	20	3	16	4	0	1	1	414
16:45-17:00	367	25	1	14	4	0	2	0	413

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	434	26	3	12	6	0	1	1	<b>483</b>
17:15-17:30	435	17	2	12	5	0	0	1	<b>472</b>
17:30-17:45	421	23	2	12	5	0	1	0	<b>464</b>
17:45-18:00	366	17	2	17	4	0	1	0	<b>407</b>
18:00-18:15	363	22	0	18	2	0	0	0	<b>405</b>
18:15-18:30	403	26	0	24	3	0	0	0	<b>456</b>
18:30-18:45	342	17	3	13	5	0	1	0	<b>381</b>
18:45-19:00	308	24	3	12	3	0	0	0	<b>350</b>
19:00-19:15	270	12	1	3	2	0	0	0	<b>288</b>
19:15-19:30	271	11	0	12	1	0	0	0	<b>295</b>
19:30-19:45	261	18	2	8	2	0	0	0	<b>291</b>
19:45-20:00	215	16	1	9	3	0	0	0	<b>244</b>
20:00-20:15	219	10	1	10	2	0	0	0	<b>242</b>
20:15-20:30	201	10	1	10	1	0	0	0	<b>223</b>
20:30-20:45	172	10	0	6	2	0	1	0	<b>191</b>
20:45-21:00	150	13	0	4	4	0	1	0	<b>172</b>
21:00-21:15	160	5	1	6	1	0	0	0	<b>173</b>
21:15-21:30	114	6	1	1	2	0	0	0	<b>124</b>
21:30-21:45	56	2	0	10	2	0	0	0	<b>70</b>
21:45-22:00	61	3	1	0	4	0	0	0	<b>69</b>
<b>Suma</b>	<b>20852</b>	<b>1667</b>	<b>278</b>	<b>1071</b>	<b>236</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>24192</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	46	4	3	4	3	0	0	0	60
6:15-6:30	50	5	5	6	1	1	1	0	69
6:30-6:45	98	10	5	9	1	1	0	0	124
6:45-7:00	88	5	1	5	2	0	0	0	101
7:00-7:15	78	13	4	7	0	0	0	0	102
7:15-7:30	98	11	2	8	2	0	0	0	121
7:30-7:45	110	14	5	5	2	0	0	0	136
7:45-8:00	128	14	3	4	2	0	0	0	151
8:00-8:15	136	15	5	10	1	0	0	1	168
8:15-8:30	138	27	6	13	3	1	1	0	189
8:30-8:45	139	18	6	6	1	0	0	0	170
8:45-9:00	160	24	1	14	4	1	0	0	204
9:00-9:15	148	21	7	8	2	1	0	1	188
9:15-9:30	168	11	6	14	1	0	0	1	201
9:30-9:45	183	14	2	17	2	0	0	1	219
9:45-10:00	172	15	6	8	3	0	0	1	205
10:00-10:15	166	21	4	8	1	0	0	1	201
10:15-10:30	183	22	4	16	4	0	0	0	229
10:30-10:45	219	22	3	7	0	1	0	1	253
10:45-11:00	188	23	7	10	5	1	0	1	235
11:00-11:15	221	24	4	9	0	0	0	1	259
11:15-11:30	219	17	4	9	1	0	0	0	250
11:30-11:45	224	17	1	9	1	0	0	0	252
11:45-12:00	206	19	3	17	1	0	0	1	247
12:00-12:15	214	27	5	6	2	1	1	1	257
12:15-12:30	212	13	1	8	3	0	0	0	237
12:30-12:45	237	18	2	10	1	0	0	2	270
12:45-13:00	204	16	1	8	2	0	0	0	231
13:00-13:15	216	19	6	6	1	0	0	2	250
13:15-13:30	239	22	5	6	2	0	0	2	276
13:30-13:45	200	24	5	11	1	0	1	0	242
13:45-14:00	227	15	3	13	3	0	0	2	263
14:00-14:15	230	11	2	8	0	0	1	3	255
14:15-14:30	223	13	1	11	4	1	0	1	254
14:30-14:45	249	10	0	7	0	0	0	1	267
14:45-15:00	232	14	3	11	2	0	0	2	264
15:00-15:15	231	11	2	4	3	0	0	5	256
15:15-15:30	252	12	1	3	0	0	1	0	269
15:30-15:45	234	16	2	9	5	0	0	3	269
15:45-16:00	245	14	2	8	0	0	0	0	269
16:00-16:15	245	22	2	5	1	0	0	0	275
16:15-16:30	275	19	2	11	2	0	1	1	311
16:30-16:45	224	18	1	14	3	0	2	0	262
16:45-17:00	246	14	1	8	1	0	0	1	271

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	237	13	1	6	2	1	1	1	<b>262</b>
17:15-17:30	216	10	3	13	1	0	0	1	<b>244</b>
17:30-17:45	196	13	4	11	2	0	1	1	<b>228</b>
17:45-18:00	185	8	1	16	3	0	0	1	<b>214</b>
18:00-18:15	181	6	2	14	1	0	0	0	<b>204</b>
18:15-18:30	189	9	2	15	2	0	0	0	<b>217</b>
18:30-18:45	163	11	1	9	3	0	1	0	<b>188</b>
18:45-19:00	141	6	1	10	0	0	0	0	<b>158</b>
19:00-19:15	137	9	1	5	1	0	0	0	<b>153</b>
19:15-19:30	117	9	1	4	0	0	0	0	<b>131</b>
19:30-19:45	113	6	1	4	1	0	0	0	<b>125</b>
19:45-20:00	117	1	1	6	1	0	0	0	<b>126</b>
20:00-20:15	83	5	1	3	1	0	0	0	<b>93</b>
20:15-20:30	78	2	0	2	0	0	0	0	<b>82</b>
20:30-20:45	63	4	0	4	0	0	0	0	<b>71</b>
20:45-21:00	54	5	0	4	2	0	0	0	<b>65</b>
21:00-21:15	54	2	1	2	1	0	0	0	<b>60</b>
21:15-21:30	44	3	0	2	0	0	0	0	<b>49</b>
21:30-21:45	27	1	0	1	0	0	0	0	<b>29</b>
21:45-22:00	38	1	0	2	3	0	0	0	<b>44</b>
<b>Suma</b>	<b>10634</b>	<b>838</b>	<b>165</b>	<b>523</b>	<b>103</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>12325</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	41	5	1	10	2	0	0	0	59
6:15-6:30	101	15	1	12	3	0	0	0	132
6:30-6:45	166	21	0	12	1	0	0	0	200
6:45-7:00	140	17	2	12	3	0	1	0	175
7:00-7:15	144	18	1	9	3	0	0	0	175
7:15-7:30	161	28	2	10	2	0	0	0	203
7:30-7:45	169	20	1	9	2	0	0	0	201
7:45-8:00	156	7	3	23	1	0	1	0	191
8:00-8:15	116	21	4	17	3	1	0	0	162
8:15-8:30	108	19	1	15	4	2	0	0	149
8:30-8:45	142	15	3	9	3	1	0	0	173
8:45-9:00	136	18	5	14	3	0	0	0	176
9:00-9:15	132	22	0	10	3	0	0	0	167
9:15-9:30	126	35	2	10	2	0	1	0	176
9:30-9:45	170	24	4	8	2	0	0	0	208
9:45-10:00	143	18	7	11	2	2	0	0	183
10:00-10:15	167	23	4	8	5	0	0	0	207
10:15-10:30	164	11	0	6	2	0	0	0	183
10:30-10:45	178	21	0	8	1	0	0	0	208
10:45-11:00	181	12	3	11	2	0	1	0	210
11:00-11:15	191	28	2	9	1	0	0	0	231
11:15-11:30	158	20	3	4	2	0	0	0	187
11:30-11:45	211	10	6	8	3	0	1	0	239
11:45-12:00	171	16	4	8	2	0	1	0	202
12:00-12:15	180	14	2	4	2	1	0	0	203
12:15-12:30	237	18	3	7	2	1	1	0	269
12:30-12:45	222	18	4	4	3	0	0	0	251
12:45-13:00	214	10	6	7	3	0	1	0	241
13:00-13:15	221	22	3	8	2	0	0	0	256
13:15-13:30	219	16	2	4	3	1	0	0	245
13:30-13:45	219	13	4	5	3	1	0	0	245
13:45-14:00	223	10	2	12	0	0	0	0	247
14:00-14:15	197	17	5	8	2	0	0	0	229
14:15-14:30	232	15	4	4	4	0	1	0	260
14:30-14:45	247	15	3	10	1	1	0	0	277
14:45-15:00	219	19	4	5	2	0	0	0	249
15:00-15:15	241	10	7	7	1	0	1	0	267
15:15-15:30	241	9	3	3	3	0	0	0	259
15:30-15:45	208	17	5	5	2	0	1	0	238
15:45-16:00	216	19	0	6	3	0	0	0	244
16:00-16:15	224	9	1	9	3	0	0	0	246
16:15-16:30	205	11	0	3	2	0	0	0	221
16:30-16:45	243	18	1	10	1	0	0	0	273
16:45-17:00	204	10	0	5	2	0	1	0	222

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	244	9	2	4	4	0	0	0	<b>263</b>
17:15-17:30	197	7	0	5	1	0	0	0	<b>210</b>
17:30-17:45	211	10	1	4	2	0	0	0	<b>228</b>
17:45-18:00	202	4	1	6	3	0	0	0	<b>216</b>
18:00-18:15	230	7	1	2	0	0	1	0	<b>241</b>
18:15-18:30	183	14	1	8	0	0	1	0	<b>207</b>
18:30-18:45	171	4	1	1	2	0	0	0	<b>179</b>
18:45-19:00	155	12	1	4	3	0	0	0	<b>175</b>
19:00-19:15	167	11	0	4	0	0	0	0	<b>182</b>
19:15-19:30	135	9	0	4	1	0	0	0	<b>149</b>
19:30-19:45	126	13	0	4	2	0	0	0	<b>145</b>
19:45-20:00	121	8	0	1	3	0	0	0	<b>133</b>
20:00-20:15	133	6	0	8	1	0	1	0	<b>149</b>
20:15-20:30	96	1	0	4	1	0	1	0	<b>103</b>
20:30-20:45	121	5	0	5	2	0	0	0	<b>133</b>
20:45-21:00	78	3	0	2	1	0	0	0	<b>84</b>
21:00-21:15	103	2	0	3	1	0	0	0	<b>109</b>
21:15-21:30	79	3	0	7	2	0	0	0	<b>91</b>
21:30-21:45	45	6	1	6	2	0	0	0	<b>60</b>
21:45-22:00	16	5	0	3	1	0	0	0	<b>25</b>
<b>Suma</b>	<b>10797</b>	<b>873</b>	<b>127</b>	<b>464</b>	<b>133</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>12421</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	87	9	4	14	5	0	0	0	119
6:15-6:30	151	20	6	18	4	1	1	0	201
6:30-6:45	264	31	5	21	2	1	0	0	324
6:45-7:00	228	22	3	17	5	0	1	0	276
7:00-7:15	222	31	5	16	3	0	0	0	277
7:15-7:30	259	39	4	18	4	0	0	0	324
7:30-7:45	279	34	6	14	4	0	0	0	337
7:45-8:00	284	21	6	27	3	0	1	0	342
8:00-8:15	252	36	9	27	4	1	0	1	330
8:15-8:30	246	46	7	28	7	3	1	0	338
8:30-8:45	281	33	9	15	4	1	0	0	343
8:45-9:00	296	42	6	28	7	1	0	0	380
9:00-9:15	280	43	7	18	5	1	0	1	355
9:15-9:30	294	46	8	24	3	0	1	1	377
9:30-9:45	353	38	6	25	4	0	0	1	427
9:45-10:00	315	33	13	19	5	2	0	1	388
10:00-10:15	333	44	8	16	6	0	0	1	408
10:15-10:30	347	33	4	22	6	0	0	0	412
10:30-10:45	397	43	3	15	1	1	0	1	461
10:45-11:00	369	35	10	21	7	1	1	1	445
11:00-11:15	412	52	6	18	1	0	0	1	490
11:15-11:30	377	37	7	13	3	0	0	0	437
11:30-11:45	435	27	7	17	4	0	1	0	491
11:45-12:00	377	35	7	25	3	0	1	1	449
12:00-12:15	394	41	7	10	4	2	1	1	460
12:15-12:30	449	31	4	15	5	1	1	0	506
12:30-12:45	459	36	6	14	4	0	0	2	521
12:45-13:00	418	26	7	15	5	0	1	0	472
13:00-13:15	437	41	9	14	3	0	0	2	506
13:15-13:30	458	38	7	10	5	1	0	2	521
13:30-13:45	419	37	9	16	4	1	1	0	487
13:45-14:00	450	25	5	25	3	0	0	2	510
14:00-14:15	427	28	7	16	2	0	1	3	484
14:15-14:30	455	28	5	15	8	1	1	1	514
14:30-14:45	496	25	3	17	1	1	0	1	544
14:45-15:00	451	33	7	16	4	0	0	2	513
15:00-15:15	472	21	9	11	4	0	1	5	523
15:15-15:30	493	21	4	6	3	0	1	0	528
15:30-15:45	442	33	7	14	7	0	1	3	507
15:45-16:00	461	33	2	14	3	0	0	0	513
16:00-16:15	469	31	3	14	4	0	0	0	521
16:15-16:30	480	30	2	14	4	0	1	1	532
16:30-16:45	467	36	2	24	4	0	2	0	535
16:45-17:00	450	24	1	13	3	0	1	1	493

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	481	22	3	10	6	1	1	1	<b>525</b>
17:15-17:30	413	17	3	18	2	0	0	1	<b>454</b>
17:30-17:45	407	23	5	15	4	0	1	1	<b>456</b>
17:45-18:00	387	12	2	22	6	0	0	1	<b>430</b>
18:00-18:15	411	13	3	16	1	0	1	0	<b>445</b>
18:15-18:30	372	23	3	23	2	0	1	0	<b>424</b>
18:30-18:45	334	15	2	10	5	0	1	0	<b>367</b>
18:45-19:00	296	18	2	14	3	0	0	0	<b>333</b>
19:00-19:15	304	20	1	9	1	0	0	0	<b>335</b>
19:15-19:30	252	18	1	8	1	0	0	0	<b>280</b>
19:30-19:45	239	19	1	8	3	0	0	0	<b>270</b>
19:45-20:00	238	9	1	7	4	0	0	0	<b>259</b>
20:00-20:15	216	11	1	11	2	0	1	0	<b>242</b>
20:15-20:30	174	3	0	6	1	0	1	0	<b>185</b>
20:30-20:45	184	9	0	9	2	0	0	0	<b>204</b>
20:45-21:00	132	8	0	6	3	0	0	0	<b>149</b>
21:00-21:15	157	4	1	5	2	0	0	0	<b>169</b>
21:15-21:30	123	6	0	9	2	0	0	0	<b>140</b>
21:30-21:45	72	7	1	7	2	0	0	0	<b>89</b>
21:45-22:00	54	6	0	5	4	0	0	0	<b>69</b>
<b>Suma</b>	<b>21431</b>	<b>1711</b>	<b>292</b>	<b>987</b>	<b>236</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>24746</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	7	1	0	1	0	0	0	0	9
6:15-6:30	9	1	0	0	0	0	0	0	10
6:30-6:45	14	0	1	1	2	0	0	1	19
6:45-7:00	28	4	0	0	0	0	0	0	32
7:00-7:15	22	4	0	1	1	0	0	0	28
7:15-7:30	33	4	0	2	0	0	0	0	39
7:30-7:45	46	7	0	0	0	0	0	0	53
7:45-8:00	57	11	0	0	1	0	0	0	69
8:00-8:15	53	1	0	0	0	0	0	0	54
8:15-8:30	39	10	0	1	1	1	0	0	52
8:30-8:45	41	3	0	1	0	0	0	0	45
8:45-9:00	58	11	1	0	2	0	0	0	72
9:00-9:15	63	10	1	1	0	0	0	0	75
9:15-9:30	67	3	1	0	1	0	0	1	73
9:30-9:45	75	10	0	1	1	0	1	1	89
9:45-10:00	86	9	0	1	0	0	0	1	97
10:00-10:15	82	7	0	0	1	0	1	1	92
10:15-10:30	90	5	0	0	1	0	0	1	97
10:30-10:45	89	6	0	0	0	0	0	0	95
10:45-11:00	106	10	1	0	1	0	0	1	119
11:00-11:15	95	14	0	0	0	0	1	2	112
11:15-11:30	117	10	0	1	1	0	0	0	129
11:30-11:45	115	9	0	1	0	0	0	1	126
11:45-12:00	101	6	0	1	1	0	0	0	109
12:00-12:15	130	9	0	0	2	0	0	1	142
12:15-12:30	110	5	0	1	1	0	1	1	119
12:30-12:45	126	8	1	0	0	0	0	0	135
12:45-13:00	100	5	1	3	1	0	0	0	110
13:00-13:15	111	10	2	0	0	0	0	1	124
13:15-13:30	122	7	0	2	1	0	0	1	133
13:30-13:45	119	4	0	1	1	0	0	2	127
13:45-14:00	123	12	1	0	0	0	0	0	136
14:00-14:15	121	6	0	0	2	0	0	1	130
14:15-14:30	127	11	0	0	0	0	0	0	138
14:30-14:45	130	9	2	1	1	0	0	1	144
14:45-15:00	139	8	0	0	1	0	0	0	148
15:00-15:15	129	6	1	1	0	0	1	1	139
15:15-15:30	120	3	1	1	1	0	0	0	126
15:30-15:45	113	3	1	0	0	0	0	1	118
15:45-16:00	126	3	0	0	1	0	1	0	131
16:00-16:15	122	4	0	0	0	0	0	1	127
16:15-16:30	123	4	1	1	0	0	0	0	129
16:30-16:45	127	5	1	0	0	0	0	3	136
16:45-17:00	118	3	0	0	1	0	1	2	125

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	133	11	0	1	1	0	0	5	151
17:15-17:30	142	3	3	1	1	0	0	0	150
17:30-17:45	147	3	0	0	0	0	0	0	150
17:45-18:00	115	2	0	0	1	0	1	0	119
18:00-18:15	131	6	1	0	0	0	0	0	138
18:15-18:30	133	6	1	0	1	0	0	0	141
18:30-18:45	142	2	1	0	0	0	0	0	145
18:45-19:00	138	2	0	0	1	0	0	0	141
19:00-19:15	91	7	0	0	0	0	0	0	98
19:15-19:30	109	2	0	1	0	0	0	0	112
19:30-19:45	101	9	0	0	0	0	0	0	110
19:45-20:00	81	3	0	0	0	0	0	0	84
20:00-20:15	120	2	0	0	1	0	0	0	123
20:15-20:30	77	2	0	2	0	0	0	0	81
20:30-20:45	85	3	0	0	0	0	0	0	88
20:45-21:00	75	5	0	1	1	0	0	0	82
21:00-21:15	85	1	0	0	0	0	0	0	86
21:15-21:30	57	2	0	0	0	0	0	0	59
21:30-21:45	22	1	0	0	0	0	0	0	23
21:45-22:00	11	0	0	0	1	0	0	0	12
<b>Suma</b>	<b>5924</b>	<b>353</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>6405</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	20	1	0	0	1	0	1	0	23
6:15-6:30	18	1	1	0	0	0	0	0	20
6:30-6:45	37	1	0	0	0	0	0	1	39
6:45-7:00	66	8	0	0	1	0	0	1	76
7:00-7:15	50	8	0	0	0	0	0	0	58
7:15-7:30	70	12	0	0	1	0	0	0	83
7:30-7:45	85	11	1	0	0	0	0	0	97
7:45-8:00	97	11	0	0	1	0	0	1	110
8:00-8:15	93	15	0	3	0	0	0	0	111
8:15-8:30	48	13	1	2	0	0	0	1	65
8:30-8:45	86	11	0	1	2	0	0	2	102
8:45-9:00	101	8	1	1	1	0	0	0	112
9:00-9:15	78	8	1	0	1	0	0	1	89
9:15-9:30	99	16	0	0	1	0	0	0	116
9:30-9:45	95	14	0	1	1	0	1	3	115
9:45-10:00	104	24	0	1	1	1	0	0	131
10:00-10:15	92	8	0	1	0	0	0	4	105
10:15-10:30	127	14	1	0	2	0	0	3	147
10:30-10:45	131	11	1	1	0	0	1	3	148
10:45-11:00	126	14	0	0	2	0	1	1	144
11:00-11:15	148	13	0	1	0	0	0	0	162
11:15-11:30	134	9	0	0	1	0	0	1	145
11:30-11:45	160	12	0	2	0	0	0	1	175
11:45-12:00	150	13	3	1	1	0	0	2	170
12:00-12:15	136	10	0	1	0	0	0	1	148
12:15-12:30	127	7	0	0	1	0	0	0	135
12:30-12:45	153	9	0	1	0	0	0	0	163
12:45-13:00	120	14	1	1	2	0	0	2	140
13:00-13:15	150	12	0	0	0	0	0	0	162
13:15-13:30	138	8	0	0	1	0	1	2	150
13:30-13:45	131	10	0	0	1	0	0	1	143
13:45-14:00	130	16	3	1	1	0	0	1	152
14:00-14:15	137	5	1	0	0	0	0	0	143
14:15-14:30	127	12	2	1	1	0	0	1	144
14:30-14:45	139	13	0	1	0	0	0	0	153
14:45-15:00	126	11	1	0	1	0	0	3	142
15:00-15:15	109	6	0	0	0	0	1	0	116
15:15-15:30	112	10	0	1	0	0	0	1	124
15:30-15:45	139	9	0	0	0	0	1	0	149
15:45-16:00	124	17	1	0	1	0	0	0	143
16:00-16:15	146	10	1	0	0	0	0	0	157
16:15-16:30	142	11	0	1	1	0	0	3	158
16:30-16:45	128	7	0	0	1	0	1	0	137
16:45-17:00	118	17	0	1	0	0	0	2	138

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	175	12	0	0	1	0	0	1	<b>189</b>
17:15-17:30	158	6	0	0	1	0	0	0	<b>165</b>
17:30-17:45	159	6	0	0	0	0	0	0	<b>165</b>
17:45-18:00	133	3	0	1	1	0	0	0	<b>138</b>
18:00-18:15	124	6	1	0	0	0	0	0	<b>131</b>
18:15-18:30	138	8	0	0	2	0	0	0	<b>148</b>
18:30-18:45	131	2	0	0	0	0	1	0	<b>134</b>
18:45-19:00	85	3	0	0	0	0	0	1	<b>89</b>
19:00-19:15	84	4	0	0	1	0	0	0	<b>89</b>
19:15-19:30	77	3	0	0	0	0	0	0	<b>80</b>
19:30-19:45	71	5	0	0	0	0	0	0	<b>76</b>
19:45-20:00	68	3	0	0	1	0	0	1	<b>73</b>
20:00-20:15	56	3	0	0	0	0	0	0	<b>59</b>
20:15-20:30	56	1	0	2	0	0	0	0	<b>59</b>
20:30-20:45	47	2	0	0	0	0	0	0	<b>49</b>
20:45-21:00	38	1	0	0	1	0	0	0	<b>40</b>
21:00-21:15	31	2	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
21:15-21:30	16	1	0	0	1	0	0	0	<b>18</b>
21:30-21:45	9	0	0	0	0	0	0	0	<b>9</b>
21:45-22:00	11	0	0	0	1	0	0	1	<b>13</b>
<b>Suma</b>	<b>6514</b>	<b>541</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>7197</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	27	2	0	1	1	0	1	0	32
6:15-6:30	27	2	1	0	0	0	0	0	30
6:30-6:45	51	1	1	1	2	0	0	2	58
6:45-7:00	94	12	0	0	1	0	0	1	108
7:00-7:15	72	12	0	1	1	0	0	0	86
7:15-7:30	103	16	0	2	1	0	0	0	122
7:30-7:45	131	18	1	0	0	0	0	0	150
7:45-8:00	154	22	0	0	2	0	0	1	179
8:00-8:15	146	16	0	3	0	0	0	0	165
8:15-8:30	87	23	1	3	1	1	0	1	117
8:30-8:45	127	14	0	2	2	0	0	2	147
8:45-9:00	159	19	2	1	3	0	0	0	184
9:00-9:15	141	18	2	1	1	0	0	1	164
9:15-9:30	166	19	1	0	2	0	0	1	189
9:30-9:45	170	24	0	2	2	0	2	4	204
9:45-10:00	190	33	0	2	1	1	0	1	228
10:00-10:15	174	15	0	1	1	0	1	5	197
10:15-10:30	217	19	1	0	3	0	0	4	244
10:30-10:45	220	17	1	1	0	0	1	3	243
10:45-11:00	232	24	1	0	3	0	1	2	263
11:00-11:15	243	27	0	1	0	0	1	2	274
11:15-11:30	251	19	0	1	2	0	0	1	274
11:30-11:45	275	21	0	3	0	0	0	2	301
11:45-12:00	251	19	3	2	2	0	0	2	279
12:00-12:15	266	19	0	1	2	0	0	2	290
12:15-12:30	237	12	0	1	2	0	1	1	254
12:30-12:45	279	17	1	1	0	0	0	0	298
12:45-13:00	220	19	2	4	3	0	0	2	250
13:00-13:15	261	22	2	0	0	0	0	1	286
13:15-13:30	260	15	0	2	2	0	1	3	283
13:30-13:45	250	14	0	1	2	0	0	3	270
13:45-14:00	253	28	4	1	1	0	0	1	288
14:00-14:15	258	11	1	0	2	0	0	1	273
14:15-14:30	254	23	2	1	1	0	0	1	282
14:30-14:45	269	22	2	2	1	0	0	1	297
14:45-15:00	265	19	1	0	2	0	0	3	290
15:00-15:15	238	12	1	1	0	0	2	1	255
15:15-15:30	232	13	1	2	1	0	0	1	250
15:30-15:45	252	12	1	0	0	0	1	1	267
15:45-16:00	250	20	1	0	2	0	1	0	274
16:00-16:15	268	14	1	0	0	0	0	1	284
16:15-16:30	265	15	1	2	1	0	0	3	287
16:30-16:45	255	12	1	0	1	0	1	3	273
16:45-17:00	236	20	0	1	1	0	1	4	263

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	308	23	0	1	2	0	0	6	<b>340</b>
17:15-17:30	300	9	3	1	2	0	0	0	<b>315</b>
17:30-17:45	306	9	0	0	0	0	0	0	<b>315</b>
17:45-18:00	248	5	0	1	2	0	1	0	<b>257</b>
18:00-18:15	255	12	2	0	0	0	0	0	<b>269</b>
18:15-18:30	271	14	1	0	3	0	0	0	<b>289</b>
18:30-18:45	273	4	1	0	0	0	1	0	<b>279</b>
18:45-19:00	223	5	0	0	1	0	0	1	<b>230</b>
19:00-19:15	175	11	0	0	1	0	0	0	<b>187</b>
19:15-19:30	186	5	0	1	0	0	0	0	<b>192</b>
19:30-19:45	172	14	0	0	0	0	0	0	<b>186</b>
19:45-20:00	149	6	0	0	1	0	0	1	<b>157</b>
20:00-20:15	176	5	0	0	1	0	0	0	<b>182</b>
20:15-20:30	133	3	0	4	0	0	0	0	<b>140</b>
20:30-20:45	132	5	0	0	0	0	0	0	<b>137</b>
20:45-21:00	113	6	0	1	2	0	0	0	<b>122</b>
21:00-21:15	116	3	0	0	0	0	0	0	<b>119</b>
21:15-21:30	73	3	0	0	1	0	0	0	<b>77</b>
21:30-21:45	31	1	0	0	0	0	0	0	<b>32</b>
21:45-22:00	22	0	0	0	2	0	0	1	<b>25</b>
<b>Suma</b>	<b>12438</b>	<b>894</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>77</b>	<b>13602</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	3	0	0	0	1	0	0	0	4
6:15-6:30	7	0	0	0	0	0	0	0	7
6:30-6:45	15	5	0	0	0	0	0	0	20
6:45-7:00	16	2	1	1	1	0	0	0	21
7:00-7:15	28	2	0	0	0	0	0	0	30
7:15-7:30	25	1	0	0	1	0	1	0	28
7:30-7:45	36	5	0	0	0	0	0	0	41
7:45-8:00	47	5	0	2	0	0	1	0	55
8:00-8:15	34	7	0	0	0	0	0	0	41
8:15-8:30	41	8	1	1	2	0	0	0	53
8:30-8:45	34	10	1	0	0	0	0	0	45
8:45-9:00	60	7	1	0	1	0	0	0	69
9:00-9:15	45	9	0	1	0	0	0	0	55
9:15-9:30	66	12	0	0	1	0	1	0	80
9:30-9:45	69	8	0	1	0	0	0	0	78
9:45-10:00	62	8	0	2	2	0	0	0	74
10:00-10:15	64	14	0	0	0	0	1	0	79
10:15-10:30	69	10	0	1	1	0	0	0	81
10:30-10:45	85	8	1	0	0	0	0	0	94
10:45-11:00	98	5	1	0	2	0	0	0	106
11:00-11:15	98	9	0	1	0	0	0	1	109
11:15-11:30	110	7	1	0	1	0	0	0	119
11:30-11:45	108	5	1	1	1	0	0	4	120
11:45-12:00	87	5	1	0	1	0	1	0	95
12:00-12:15	102	10	0	0	1	0	0	5	118
12:15-12:30	130	7	1	2	1	0	0	2	143
12:30-12:45	114	8	0	0	1	0	1	0	124
12:45-13:00	134	6	1	0	1	0	0	2	144
13:00-13:15	131	9	0	1	1	0	1	3	146
13:15-13:30	123	5	0	0	1	0	0	2	131
13:30-13:45	121	1	0	0	0	0	0	4	126
13:45-14:00	105	8	2	0	1	0	0	5	121
14:00-14:15	136	7	2	0	0	0	1	1	147
14:15-14:30	115	7	0	1	1	0	1	0	125
14:30-14:45	123	3	1	0	2	0	0	2	131
14:45-15:00	119	5	0	1	1	0	0	2	128
15:00-15:15	116	2	1	1	0	0	0	0	120
15:15-15:30	119	2	0	0	1	0	2	4	128
15:30-15:45	142	6	0	0	0	0	0	3	151
15:45-16:00	118	12	0	0	1	0	0	4	135
16:00-16:15	110	1	0	0	0	0	0	3	114
16:15-16:30	108	7	2	0	1	0	0	1	119
16:30-16:45	132	8	0	0	0	0	0	4	144
16:45-17:00	122	9	0	0	1	0	0	6	138

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	131	8	0	0	0	0	0	1	<b>140</b>
17:15-17:30	124	6	0	0	1	0	0	1	<b>132</b>
17:30-17:45	113	2	0	0	0	0	0	0	<b>115</b>
17:45-18:00	82	6	0	0	1	0	0	0	<b>89</b>
18:00-18:15	136	4	0	0	0	0	0	0	<b>140</b>
18:15-18:30	126	3	1	0	1	0	0	0	<b>131</b>
18:30-18:45	121	5	0	0	0	0	0	0	<b>126</b>
18:45-19:00	104	1	0	0	1	0	0	0	<b>106</b>
19:00-19:15	133	1	0	0	0	0	0	0	<b>134</b>
19:15-19:30	96	5	0	0	0	0	0	0	<b>101</b>
19:30-19:45	106	7	0	0	0	0	0	0	<b>113</b>
19:45-20:00	70	4	0	0	1	0	0	0	<b>75</b>
20:00-20:15	58	1	0	0	0	0	0	0	<b>59</b>
20:15-20:30	39	2	0	1	0	0	0	0	<b>42</b>
20:30-20:45	57	1	0	1	0	0	0	0	<b>59</b>
20:45-21:00	24	1	0	0	1	0	0	0	<b>26</b>
21:00-21:15	26	1	0	0	0	0	0	0	<b>27</b>
21:15-21:30	11	0	0	0	0	0	0	0	<b>11</b>
21:30-21:45	2	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
21:45-22:00	5	1	0	0	1	0	0	0	<b>7</b>
<b>Suma</b>	<b>5291</b>	<b>334</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>5772</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	13	0	0	1	1	0	0	0	15
6:15-6:30	17	1	1	0	0	0	0	0	19
6:30-6:45	23	4	0	0	0	0	0	1	28
6:45-7:00	53	5	1	0	1	0	0	1	61
7:00-7:15	44	6	1	0	0	0	0	0	51
7:15-7:30	68	5	0	0	1	0	0	0	74
7:30-7:45	63	9	1	2	0	0	0	0	75
7:45-8:00	75	5	0	0	1	0	1	1	83
8:00-8:15	102	11	0	0	0	0	0	0	113
8:15-8:30	63	12	1	0	1	0	0	1	78
8:30-8:45	67	11	2	0	0	0	0	0	80
8:45-9:00	86	9	0	0	1	0	2	0	98
9:00-9:15	91	7	0	2	1	0	0	0	101
9:15-9:30	90	6	0	1	1	0	0	0	98
9:30-9:45	97	11	0	1	1	0	0	0	110
9:45-10:00	111	3	3	1	1	0	0	1	120
10:00-10:15	111	14	1	1	0	0	0	1	128
10:15-10:30	126	11	0	0	2	0	0	0	139
10:30-10:45	123	10	0	1	0	0	0	2	136
10:45-11:00	103	12	2	1	3	0	0	0	121
11:00-11:15	147	7	0	1	0	0	1	5	161
11:15-11:30	133	8	0	0	1	0	0	3	145
11:30-11:45	126	6	1	0	0	0	1	2	136
11:45-12:00	143	10	0	0	1	0	0	1	155
12:00-12:15	124	11	0	0	0	0	0	0	135
12:15-12:30	140	6	1	0	1	0	0	2	150
12:30-12:45	161	9	1	1	0	0	1	0	173
12:45-13:00	136	8	0	1	1	0	0	1	147
13:00-13:15	147	5	0	0	0	0	0	2	154
13:15-13:30	146	7	0	0	1	0	1	1	156
13:30-13:45	110	10	3	0	0	0	1	2	126
13:45-14:00	113	6	0	0	1	0	1	1	122
14:00-14:15	160	5	3	0	0	0	0	3	171
14:15-14:30	126	7	0	0	1	0	0	0	134
14:30-14:45	129	4	0	0	0	0	1	1	135
14:45-15:00	139	7	1	1	1	0	1	1	151
15:00-15:15	133	4	0	1	0	0	1	2	141
15:15-15:30	129	5	1	0	0	0	1	2	138
15:30-15:45	129	3	0	0	1	0	1	1	135
15:45-16:00	108	7	0	0	0	0	0	2	117
16:00-16:15	126	4	0	0	1	0	0	4	135
16:15-16:30	128	6	0	0	0	0	1	8	143
16:30-16:45	162	8	1	0	1	0	0	3	175
16:45-17:00	179	7	0	0	1	0	0	2	189

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	192	5	0	0	0	0	0	1	<b>198</b>
17:15-17:30	138	6	0	1	1	0	0	1	<b>147</b>
17:30-17:45	154	7	0	0	0	0	0	1	<b>162</b>
17:45-18:00	134	17	0	2	2	0	0	0	<b>155</b>
18:00-18:15	124	2	0	1	0	0	0	0	<b>127</b>
18:15-18:30	120	3	0	1	1	0	0	0	<b>125</b>
18:30-18:45	113	6	0	1	0	0	1	0	<b>121</b>
18:45-19:00	102	2	0	0	0	0	0	0	<b>104</b>
19:00-19:15	91	6	0	0	1	0	0	0	<b>98</b>
19:15-19:30	90	1	0	0	0	0	0	0	<b>91</b>
19:30-19:45	70	2	0	0	0	0	0	0	<b>72</b>
19:45-20:00	51	3	0	1	2	0	1	0	<b>58</b>
20:00-20:15	44	1	0	0	0	0	0	0	<b>45</b>
20:15-20:30	36	2	0	0	0	0	0	0	<b>38</b>
20:30-20:45	24	1	0	2	0	0	0	0	<b>27</b>
20:45-21:00	18	1	0	1	0	0	0	0	<b>20</b>
21:00-21:15	12	0	0	1	0	0	0	0	<b>13</b>
21:15-21:30	16	0	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
21:30-21:45	5	1	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
21:45-22:00	3	1	0	1	0	0	0	0	<b>5</b>
<b>Suma</b>	<b>6337</b>	<b>379</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>60</b>	<b>6880</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	16	0	0	1	2	0	0	0	19
6:15-6:30	24	1	1	0	0	0	0	0	26
6:30-6:45	38	9	0	0	0	0	0	1	48
6:45-7:00	69	7	2	1	2	0	0	1	82
7:00-7:15	72	8	1	0	0	0	0	0	81
7:15-7:30	93	6	0	0	2	0	1	0	102
7:30-7:45	99	14	1	2	0	0	0	0	116
7:45-8:00	122	10	0	2	1	0	2	1	138
8:00-8:15	136	18	0	0	0	0	0	0	154
8:15-8:30	104	20	2	1	3	0	0	1	131
8:30-8:45	101	21	3	0	0	0	0	0	125
8:45-9:00	146	16	1	0	2	0	2	0	167
9:00-9:15	136	16	0	3	1	0	0	0	156
9:15-9:30	156	18	0	1	2	0	1	0	178
9:30-9:45	166	19	0	2	1	0	0	0	188
9:45-10:00	173	11	3	3	3	0	0	1	194
10:00-10:15	175	28	1	1	0	0	1	1	207
10:15-10:30	195	21	0	1	3	0	0	0	220
10:30-10:45	208	18	1	1	0	0	0	2	230
10:45-11:00	201	17	3	1	5	0	0	0	227
11:00-11:15	245	16	0	2	0	0	1	6	270
11:15-11:30	243	15	1	0	2	0	0	3	264
11:30-11:45	234	11	2	1	1	0	1	6	256
11:45-12:00	230	15	1	0	2	0	1	1	250
12:00-12:15	226	21	0	0	1	0	0	5	253
12:15-12:30	270	13	2	2	2	0	0	4	293
12:30-12:45	275	17	1	1	1	0	2	0	297
12:45-13:00	270	14	1	1	2	0	0	3	291
13:00-13:15	278	14	0	1	1	0	1	5	300
13:15-13:30	269	12	0	0	2	0	1	3	287
13:30-13:45	231	11	3	0	0	0	1	6	252
13:45-14:00	218	14	2	0	2	0	1	6	243
14:00-14:15	296	12	5	0	0	0	1	4	318
14:15-14:30	241	14	0	1	2	0	1	0	259
14:30-14:45	252	7	1	0	2	0	1	3	266
14:45-15:00	258	12	1	2	2	0	1	3	279
15:00-15:15	249	6	1	2	0	0	1	2	261
15:15-15:30	248	7	1	0	1	0	3	6	266
15:30-15:45	271	9	0	0	1	0	1	4	286
15:45-16:00	226	19	0	0	1	0	0	6	252
16:00-16:15	236	5	0	0	1	0	0	7	249
16:15-16:30	236	13	2	0	1	0	1	9	262
16:30-16:45	294	16	1	0	1	0	0	7	319
16:45-17:00	301	16	0	0	2	0	0	8	327

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	323	13	0	0	0	0	0	2	<b>338</b>
17:15-17:30	262	12	0	1	2	0	0	2	<b>279</b>
17:30-17:45	267	9	0	0	0	0	0	1	<b>277</b>
17:45-18:00	216	23	0	2	3	0	0	0	<b>244</b>
18:00-18:15	260	6	0	1	0	0	0	0	<b>267</b>
18:15-18:30	246	6	1	1	2	0	0	0	<b>256</b>
18:30-18:45	234	11	0	1	0	0	1	0	<b>247</b>
18:45-19:00	206	3	0	0	1	0	0	0	<b>210</b>
19:00-19:15	224	7	0	0	1	0	0	0	<b>232</b>
19:15-19:30	186	6	0	0	0	0	0	0	<b>192</b>
19:30-19:45	176	9	0	0	0	0	0	0	<b>185</b>
19:45-20:00	121	7	0	1	3	0	1	0	<b>133</b>
20:00-20:15	102	2	0	0	0	0	0	0	<b>104</b>
20:15-20:30	75	4	0	1	0	0	0	0	<b>80</b>
20:30-20:45	81	2	0	3	0	0	0	0	<b>86</b>
20:45-21:00	42	2	0	1	1	0	0	0	<b>46</b>
21:00-21:15	38	1	0	1	0	0	0	0	<b>40</b>
21:15-21:30	27	0	0	0	0	0	0	0	<b>27</b>
21:30-21:45	7	1	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>
21:45-22:00	8	2	0	1	1	0	0	0	<b>12</b>
<b>Suma</b>	<b>11628</b>	<b>713</b>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>120</b>	<b>12652</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	26	6	1	3	2	0	0	0	38
6:15-6:30	44	4	0	6	1	0	0	0	55
6:30-6:45	71	7	1	5	0	0	0	0	84
6:45-7:00	88	6	1	8	1	0	1	0	105
7:00-7:15	56	13	0	4	0	0	0	0	73
7:15-7:30	60	17	1	9	2	0	0	0	89
7:30-7:45	91	11	1	5	1	0	0	0	109
7:45-8:00	74	15	4	6	0	0	0	0	99
8:00-8:15	118	19	3	15	1	0	0	0	156
8:15-8:30	98	20	7	11	2	2	0	0	140
8:30-8:45	106	29	4	6	1	0	0	0	146
8:45-9:00	120	22	4	13	1	0	0	0	160
9:00-9:15	111	20	4	9	1	0	0	0	145
9:15-9:30	108	15	2	7	0	1	0	0	133
9:30-9:45	120	23	2	15	1	2	1	0	164
9:45-10:00	131	19	2	13	4	0	0	0	169
10:00-10:15	122	28	3	15	0	1	0	0	169
10:15-10:30	132	21	1	16	1	0	0	0	171
10:30-10:45	128	16	3	14	1	0	0	1	163
10:45-11:00	132	22	3	15	1	0	1	0	174
11:00-11:15	135	24	8	11	0	0	0	1	179
11:15-11:30	119	23	3	16	0	0	0	0	161
11:30-11:45	116	18	5	15	0	0	0	0	154
11:45-12:00	151	19	3	11	0	0	2	1	187
12:00-12:15	114	20	1	12	2	0	0	0	149
12:15-12:30	140	22	6	14	2	0	1	0	185
12:30-12:45	122	21	3	14	2	0	0	0	162
12:45-13:00	112	20	3	10	2	1	0	0	148
13:00-13:15	108	16	1	10	0	0	0	0	135
13:15-13:30	135	20	5	16	1	0	0	0	177
13:30-13:45	114	21	3	13	0	0	0	0	151
13:45-14:00	125	25	2	10	1	0	0	0	163
14:00-14:15	141	16	5	11	1	0	0	0	174
14:15-14:30	133	22	2	9	2	0	0	0	168
14:30-14:45	157	19	4	17	1	0	0	0	198
14:45-15:00	167	23	0	8	2	2	0	0	202
15:00-15:15	173	18	2	11	2	0	0	0	206
15:15-15:30	190	18	2	13	0	0	1	1	225
15:30-15:45	208	21	2	9	1	0	0	0	241
15:45-16:00	164	15	2	9	1	0	0	0	191
16:00-16:15	182	13	1	8	1	0	0	0	205
16:15-16:30	204	23	5	8	0	0	0	0	240
16:30-16:45	157	16	0	9	2	0	0	0	184
16:45-17:00	151	19	0	10	1	0	0	0	181

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	163	15	1	9	2	0	0	0	<b>190</b>
17:15-17:30	164	14	1	14	1	0	0	0	<b>194</b>
17:30-17:45	121	14	0	10	3	0	0	0	<b>148</b>
17:45-18:00	103	4	2	11	0	0	0	0	<b>120</b>
18:00-18:15	101	5	0	16	1	0	0	0	<b>123</b>
18:15-18:30	87	7	0	18	1	0	0	0	<b>113</b>
18:30-18:45	88	9	1	13	2	0	0	0	<b>113</b>
18:45-19:00	81	9	1	7	1	0	0	0	<b>99</b>
19:00-19:15	70	4	0	3	0	0	0	0	<b>77</b>
19:15-19:30	81	7	0	9	0	0	0	0	<b>97</b>
19:30-19:45	67	2	1	6	0	0	0	0	<b>76</b>
19:45-20:00	58	10	0	5	0	0	0	0	<b>73</b>
20:00-20:15	63	2	0	3	1	0	0	0	<b>69</b>
20:15-20:30	51	2	0	4	0	0	0	0	<b>57</b>
20:30-20:45	55	4	0	4	0	0	0	0	<b>63</b>
20:45-21:00	37	7	0	4	1	0	0	0	<b>49</b>
21:00-21:15	53	1	0	3	0	0	0	0	<b>57</b>
21:15-21:30	36	1	0	0	0	0	0	0	<b>37</b>
21:30-21:45	26	1	0	4	0	0	0	0	<b>31</b>
21:45-22:00	28	1	1	1	2	0	0	0	<b>33</b>
<b>Suma</b>	<b>6987</b>	<b>924</b>	<b>123</b>	<b>613</b>	<b>60</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8727</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	61	7	0	11	0	0	0	0	79
6:15-6:30	120	7	2	8	2	0	0	0	139
6:30-6:45	190	14	1	10	0	0	0	0	215
6:45-7:00	188	25	2	16	2	1	0	0	234
7:00-7:15	149	12	4	19	3	0	0	0	187
7:15-7:30	196	19	4	19	1	1	0	0	240
7:30-7:45	205	25	3	14	0	0	0	0	247
7:45-8:00	217	21	2	16	0	1	1	0	258
8:00-8:15	171	28	2	14	3	0	0	0	218
8:15-8:30	125	26	4	17	1	1	0	0	174
8:30-8:45	143	14	2	15	2	0	2	0	178
8:45-9:00	123	20	1	18	1	1	0	0	164
9:00-9:15	113	18	5	15	1	1	0	0	153
9:15-9:30	136	15	5	12	1	0	0	0	169
9:30-9:45	163	15	2	10	1	0	1	1	193
9:45-10:00	146	25	4	10	0	1	0	0	186
10:00-10:15	113	13	2	17	3	0	0	0	148
10:15-10:30	141	17	1	8	0	1	0	0	168
10:30-10:45	142	22	4	8	1	0	1	0	178
10:45-11:00	151	20	3	10	1	0	1	0	186
11:00-11:15	154	17	4	10	0	0	1	0	186
11:15-11:30	142	14	3	14	2	1	0	0	176
11:30-11:45	172	23	2	6	1	0	0	0	204
11:45-12:00	140	19	6	12	1	0	0	0	178
12:00-12:15	133	16	4	11	0	0	0	0	164
12:15-12:30	140	18	0	6	0	0	0	0	164
12:30-12:45	142	14	2	7	2	0	0	0	167
12:45-13:00	166	21	1	9	5	1	0	0	203
13:00-13:15	134	17	5	14	0	0	0	0	170
13:15-13:30	136	9	5	9	2	0	0	0	161
13:30-13:45	162	16	2	7	1	0	0	0	188
13:45-14:00	122	14	3	10	1	0	0	0	150
14:00-14:15	137	15	2	4	1	1	0	0	160
14:15-14:30	142	14	6	9	2	0	0	0	173
14:30-14:45	164	19	2	13	1	1	1	0	201
14:45-15:00	145	12	3	3	0	0	1	0	164
15:00-15:15	176	17	0	8	1	0	0	0	202
15:15-15:30	185	19	5	8	1	0	0	0	218
15:30-15:45	167	11	1	6	1	0	1	0	187
15:45-16:00	149	15	4	6	1	0	1	0	176
16:00-16:15	174	9	2	6	1	0	0	0	192
16:15-16:30	133	15	2	4	1	0	0	0	155
16:30-16:45	131	8	3	6	0	0	0	0	148
16:45-17:00	118	14	1	3	3	0	0	0	139

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	153	6	1	3	0	0	1	0	<b>164</b>
17:15-17:30	126	6	0	0	1	0	0	0	<b>133</b>
17:30-17:45	128	8	1	3	1	0	1	0	<b>142</b>
17:45-18:00	131	9	1	5	2	0	0	0	<b>148</b>
18:00-18:15	118	11	2	2	1	0	0	0	<b>134</b>
18:15-18:30	136	11	1	3	1	0	1	0	<b>153</b>
18:30-18:45	95	6	0	4	2	0	0	0	<b>107</b>
18:45-19:00	72	7	2	3	4	0	1	0	<b>89</b>
19:00-19:15	71	3	1	1	1	0	0	0	<b>77</b>
19:15-19:30	66	5	1	2	0	0	0	0	<b>74</b>
19:30-19:45	64	3	1	4	0	0	0	0	<b>72</b>
19:45-20:00	59	7	0	3	1	0	0	0	<b>70</b>
20:00-20:15	44	6	0	9	0	0	0	0	<b>59</b>
20:15-20:30	53	5	1	5	0	0	0	0	<b>64</b>
20:30-20:45	45	4	0	0	2	0	1	0	<b>52</b>
20:45-21:00	35	1	0	1	1	0	0	0	<b>38</b>
21:00-21:15	33	5	0	3	0	0	0	0	<b>41</b>
21:15-21:30	34	3	1	1	0	0	0	0	<b>39</b>
21:30-21:45	15	0	0	5	1	0	0	0	<b>21</b>
21:45-22:00	19	2	0	0	0	0	0	0	<b>21</b>
<b>Suma</b>	<b>8054</b>	<b>837</b>	<b>134</b>	<b>515</b>	<b>69</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>9638</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	87	13	1	14	2	0	0	0	117
6:15-6:30	164	11	2	14	3	0	0	0	194
6:30-6:45	261	21	2	15	0	0	0	0	299
6:45-7:00	276	31	3	24	3	1	1	0	339
7:00-7:15	205	25	4	23	3	0	0	0	260
7:15-7:30	256	36	5	28	3	1	0	0	329
7:30-7:45	296	36	4	19	1	0	0	0	356
7:45-8:00	291	36	6	22	0	1	1	0	357
8:00-8:15	289	47	5	29	4	0	0	0	374
8:15-8:30	223	46	11	28	3	3	0	0	314
8:30-8:45	249	43	6	21	3	0	2	0	324
8:45-9:00	243	42	5	31	2	1	0	0	324
9:00-9:15	224	38	9	24	2	1	0	0	298
9:15-9:30	244	30	7	19	1	1	0	0	302
9:30-9:45	283	38	4	25	2	2	2	1	357
9:45-10:00	277	44	6	23	4	1	0	0	355
10:00-10:15	235	41	5	32	3	1	0	0	317
10:15-10:30	273	38	2	24	1	1	0	0	339
10:30-10:45	270	38	7	22	2	0	1	1	341
10:45-11:00	283	42	6	25	2	0	2	0	360
11:00-11:15	289	41	12	21	0	0	1	1	365
11:15-11:30	261	37	6	30	2	1	0	0	337
11:30-11:45	288	41	7	21	1	0	0	0	358
11:45-12:00	291	38	9	23	1	0	2	1	365
12:00-12:15	247	36	5	23	2	0	0	0	313
12:15-12:30	280	40	6	20	2	0	1	0	349
12:30-12:45	264	35	5	21	4	0	0	0	329
12:45-13:00	278	41	4	19	7	2	0	0	351
13:00-13:15	242	33	6	24	0	0	0	0	305
13:15-13:30	271	29	10	25	3	0	0	0	338
13:30-13:45	276	37	5	20	1	0	0	0	339
13:45-14:00	247	39	5	20	2	0	0	0	313
14:00-14:15	278	31	7	15	2	1	0	0	334
14:15-14:30	275	36	8	18	4	0	0	0	341
14:30-14:45	321	38	6	30	2	1	1	0	399
14:45-15:00	312	35	3	11	2	2	1	0	366
15:00-15:15	349	35	2	19	3	0	0	0	408
15:15-15:30	375	37	7	21	1	0	1	1	443
15:30-15:45	375	32	3	15	2	0	1	0	428
15:45-16:00	313	30	6	15	2	0	1	0	367
16:00-16:15	356	22	3	14	2	0	0	0	397
16:15-16:30	337	38	7	12	1	0	0	0	395
16:30-16:45	288	24	3	15	2	0	0	0	332
16:45-17:00	269	33	1	13	4	0	0	0	320

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	316	21	2	12	2	0	1	0	<b>354</b>
17:15-17:30	290	20	1	14	2	0	0	0	<b>327</b>
17:30-17:45	249	22	1	13	4	0	1	0	<b>290</b>
17:45-18:00	234	13	3	16	2	0	0	0	<b>268</b>
18:00-18:15	219	16	2	18	2	0	0	0	<b>257</b>
18:15-18:30	223	18	1	21	2	0	1	0	<b>266</b>
18:30-18:45	183	15	1	17	4	0	0	0	<b>220</b>
18:45-19:00	153	16	3	10	5	0	1	0	<b>188</b>
19:00-19:15	141	7	1	4	1	0	0	0	<b>154</b>
19:15-19:30	147	12	1	11	0	0	0	0	<b>171</b>
19:30-19:45	131	5	2	10	0	0	0	0	<b>148</b>
19:45-20:00	117	17	0	8	1	0	0	0	<b>143</b>
20:00-20:15	107	8	0	12	1	0	0	0	<b>128</b>
20:15-20:30	104	7	1	9	0	0	0	0	<b>121</b>
20:30-20:45	100	8	0	4	2	0	1	0	<b>115</b>
20:45-21:00	72	8	0	5	2	0	0	0	<b>87</b>
21:00-21:15	86	6	0	6	0	0	0	0	<b>98</b>
21:15-21:30	70	4	1	1	0	0	0	0	<b>76</b>
21:30-21:45	41	1	0	9	1	0	0	0	<b>52</b>
21:45-22:00	47	3	1	1	2	0	0	0	<b>54</b>
<b>Suma</b>	<b>15041</b>	<b>1761</b>	<b>257</b>	<b>1128</b>	<b>129</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>18365</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	60	5	1	11	0	0	0	0	77
6:15-6:30	112	10	3	9	2	0	0	0	136
6:30-6:45	186	16	1	13	1	0	0	0	217
6:45-7:00	171	23	3	11	1	0	0	0	209
7:00-7:15	163	16	2	11	3	0	0	0	195
7:15-7:30	204	28	4	8	1	1	0	0	246
7:30-7:45	198	13	1	11	1	1	0	0	225
7:45-8:00	189	9	1	19	0	0	1	0	219
8:00-8:15	163	27	5	18	3	1	0	0	217
8:15-8:30	113	18	0	12	1	2	0	0	146
8:30-8:45	130	13	2	8	2	0	0	0	155
8:45-9:00	134	20	5	15	2	0	1	0	177
9:00-9:15	131	22	1	9	2	1	0	0	166
9:15-9:30	104	28	3	8	0	0	0	0	143
9:30-9:45	145	26	5	9	1	0	0	0	186
9:45-10:00	127	15	7	10	0	2	0	0	161
10:00-10:15	133	20	6	8	3	0	0	0	170
10:15-10:30	139	12	0	6	0	0	0	0	157
10:30-10:45	124	22	1	9	1	0	0	0	157
10:45-11:00	142	15	3	8	1	0	1	0	170
11:00-11:15	157	23	2	8	0	0	0	0	190
11:15-11:30	137	18	2	6	1	0	1	0	165
11:30-11:45	155	13	7	5	1	0	1	0	182
11:45-12:00	154	23	5	8	0	0	0	0	190
12:00-12:15	155	13	1	2	1	0	0	0	172
12:15-12:30	147	20	5	6	1	1	1	0	181
12:30-12:45	166	23	2	4	1	0	1	0	197
12:45-13:00	126	17	5	10	3	0	1	0	162
13:00-13:15	173	12	4	10	0	0	0	0	199
13:15-13:30	163	17	3	4	1	1	0	0	189
13:30-13:45	155	20	5	6	2	0	0	0	188
13:45-14:00	153	10	3	7	0	0	0	0	173
14:00-14:15	172	15	5	6	1	0	0	0	199
14:15-14:30	173	17	3	6	2	0	0	0	201
14:30-14:45	158	18	3	6	1	1	0	0	187
14:45-15:00	161	20	6	5	1	0	0	0	193
15:00-15:15	199	12	5	8	0	0	2	0	226
15:15-15:30	167	12	2	3	1	0	0	0	185
15:30-15:45	152	18	5	5	1	0	1	0	182
15:45-16:00	173	13	4	4	2	0	0	0	196
16:00-16:15	182	11	1	9	2	0	0	0	205
16:15-16:30	166	15	0	3	0	0	0	0	184
16:30-16:45	180	20	2	9	1	0	0	0	212
16:45-17:00	153	5	0	3	3	0	1	0	165

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	204	9	3	3	1	0	0	0	<b>220</b>
17:15-17:30	135	7	0	5	0	0	0	0	<b>147</b>
17:30-17:45	145	9	1	2	1	0	0	0	<b>158</b>
17:45-18:00	148	6	3	6	2	0	0	0	<b>165</b>
18:00-18:15	128	6	2	5	0	0	1	0	<b>142</b>
18:15-18:30	104	10	1	5	0	0	0	0	<b>120</b>
18:30-18:45	94	6	0	1	2	0	0	0	<b>103</b>
18:45-19:00	91	9	2	6	2	0	0	0	<b>110</b>
19:00-19:15	68	5	0	3	0	0	0	0	<b>76</b>
19:15-19:30	84	6	1	5	0	0	0	0	<b>96</b>
19:30-19:45	68	6	2	3	0	0	0	0	<b>79</b>
19:45-20:00	49	4	0	0	2	0	0	0	<b>55</b>
20:00-20:15	60	8	3	3	1	0	0	0	<b>75</b>
20:15-20:30	47	1	0	3	1	0	0	0	<b>52</b>
20:30-20:45	39	3	1	5	1	0	0	0	<b>49</b>
20:45-21:00	26	5	1	2	0	0	0	0	<b>34</b>
21:00-21:15	28	1	0	3	0	0	0	0	<b>32</b>
21:15-21:30	38	4	0	6	1	0	0	0	<b>49</b>
21:30-21:45	34	4	0	5	1	0	0	0	<b>44</b>
21:45-22:00	15	3	0	3	0	0	0	0	<b>21</b>
<b>Suma</b>	<b>8350</b>	<b>855</b>	<b>154</b>	<b>430</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>9879</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	16	5	4	4	0	0	0	0	29
6:15-6:30	15	4	6	5	0	0	0	0	30
6:30-6:45	25	10	6	7	0	0	0	0	48
6:45-7:00	26	5	1	7	2	0	0	0	41
7:00-7:15	37	13	3	6	0	1	0	0	60
7:15-7:30	29	7	2	8	0	0	0	0	46
7:30-7:45	44	11	3	5	0	0	0	0	63
7:45-8:00	35	9	3	5	0	0	0	0	52
8:00-8:15	35	17	3	8	0	0	0	0	63
8:15-8:30	63	26	4	16	2	0	0	0	111
8:30-8:45	53	15	9	5	0	0	0	0	82
8:45-9:00	74	21	2	14	1	0	0	0	112
9:00-9:15	67	22	7	9	1	1	0	0	107
9:15-9:30	69	17	6	11	0	0	0	0	103
9:30-9:45	84	19	4	17	0	0	0	0	124
9:45-10:00	64	16	6	10	1	0	0	0	97
10:00-10:15	41	30	2	8	2	0	0	0	83
10:15-10:30	72	25	7	17	1	0	0	0	122
10:30-10:45	64	19	6	7	0	1	0	0	97
10:45-11:00	68	22	3	14	0	1	0	0	108
11:00-11:15	63	23	8	12	0	0	0	0	106
11:15-11:30	85	23	5	6	1	0	0	0	120
11:30-11:45	85	16	1	10	0	0	0	0	112
11:45-12:00	89	17	4	16	0	0	1	0	127
12:00-12:15	90	24	7	9	0	0	1	0	131
12:15-12:30	65	23	1	12	1	0	0	0	102
12:30-12:45	81	12	4	7	0	0	1	0	105
12:45-13:00	77	17	3	7	0	0	0	0	104
13:00-13:15	90	26	3	6	0	0	0	0	125
13:15-13:30	93	18	7	7	0	0	0	0	125
13:30-13:45	81	21	2	15	0	1	0	0	120
13:45-14:00	90	17	3	16	1	0	0	0	127
14:00-14:15	97	15	4	9	0	0	0	1	126
14:15-14:30	100	17	2	10	0	1	0	1	131
14:30-14:45	110	14	2	4	1	0	0	0	131
14:45-15:00	94	24	0	13	0	0	0	0	131
15:00-15:15	103	17	3	5	0	0	0	0	128
15:15-15:30	114	16	3	2	0	0	1	0	136
15:30-15:45	131	20	2	9	1	0	0	0	163
15:45-16:00	136	13	3	10	0	0	0	0	162
16:00-16:15	123	23	2	4	0	1	0	0	153
16:15-16:30	120	19	2	13	0	0	0	1	155
16:30-16:45	80	20	4	11	2	0	0	0	117
16:45-17:00	107	22	1	11	0	0	0	0	141

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	70	19	1	7	1	0	1	0	<b>99</b>
17:15-17:30	92	15	3	14	0	0	0	0	<b>124</b>
17:30-17:45	62	9	5	11	1	0	1	0	<b>89</b>
17:45-18:00	56	10	4	11	0	0	0	0	<b>81</b>
18:00-18:15	54	7	3	10	0	0	0	0	<b>74</b>
18:15-18:30	46	5	2	17	1	0	0	0	<b>71</b>
18:30-18:45	49	11	1	8	0	0	0	0	<b>69</b>
18:45-19:00	39	6	1	7	0	0	0	0	<b>53</b>
19:00-19:15	33	5	2	6	0	0	0	0	<b>46</b>
19:15-19:30	33	9	1	2	0	0	0	0	<b>45</b>
19:30-19:45	33	4	0	3	0	0	0	0	<b>40</b>
19:45-20:00	27	3	1	6	0	0	0	0	<b>37</b>
20:00-20:15	19	7	1	3	0	0	0	0	<b>30</b>
20:15-20:30	21	3	0	2	0	0	0	0	<b>26</b>
20:30-20:45	28	2	0	3	0	0	0	0	<b>33</b>
20:45-21:00	12	3	0	4	0	0	0	0	<b>19</b>
21:00-21:15	20	2	0	3	0	0	0	0	<b>25</b>
21:15-21:30	13	3	0	2	0	0	0	0	<b>18</b>
21:30-21:45	11	1	1	1	0	0	0	0	<b>14</b>
21:45-22:00	9	2	0	1	0	0	0	0	<b>12</b>
<b>Suma</b>	<b>4012</b>	<b>896</b>	<b>189</b>	<b>528</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5661</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	76	10	5	15	0	0	0	0	106
6:15-6:30	127	14	9	14	2	0	0	0	166
6:30-6:45	211	26	7	20	1	0	0	0	265
6:45-7:00	197	28	4	18	3	0	0	0	250
7:00-7:15	200	29	5	17	3	1	0	0	255
7:15-7:30	233	35	6	16	1	1	0	0	292
7:30-7:45	242	24	4	16	1	1	0	0	288
7:45-8:00	224	18	4	24	0	0	1	0	271
8:00-8:15	198	44	8	26	3	1	0	0	280
8:15-8:30	176	44	4	28	3	2	0	0	257
8:30-8:45	183	28	11	13	2	0	0	0	237
8:45-9:00	208	41	7	29	3	0	1	0	289
9:00-9:15	198	44	8	18	3	2	0	0	273
9:15-9:30	173	45	9	19	0	0	0	0	246
9:30-9:45	229	45	9	26	1	0	0	0	310
9:45-10:00	191	31	13	20	1	2	0	0	258
10:00-10:15	174	50	8	16	5	0	0	0	253
10:15-10:30	211	37	7	23	1	0	0	0	279
10:30-10:45	188	41	7	16	1	1	0	0	254
10:45-11:00	210	37	6	22	1	1	1	0	278
11:00-11:15	220	46	10	20	0	0	0	0	296
11:15-11:30	222	41	7	12	2	0	1	0	285
11:30-11:45	240	29	8	15	1	0	1	0	294
11:45-12:00	243	40	9	24	0	0	1	0	317
12:00-12:15	245	37	8	11	1	0	1	0	303
12:15-12:30	212	43	6	18	2	1	1	0	283
12:30-12:45	247	35	6	11	1	0	2	0	302
12:45-13:00	203	34	8	17	3	0	1	0	266
13:00-13:15	263	38	7	16	0	0	0	0	324
13:15-13:30	256	35	10	11	1	1	0	0	314
13:30-13:45	236	41	7	21	2	1	0	0	308
13:45-14:00	243	27	6	23	1	0	0	0	300
14:00-14:15	269	30	9	15	1	0	0	1	325
14:15-14:30	273	34	5	16	2	1	0	1	332
14:30-14:45	268	32	5	10	2	1	0	0	318
14:45-15:00	255	44	6	18	1	0	0	0	324
15:00-15:15	302	29	8	13	0	0	2	0	354
15:15-15:30	281	28	5	5	1	0	1	0	321
15:30-15:45	283	38	7	14	2	0	1	0	345
15:45-16:00	309	26	7	14	2	0	0	0	358
16:00-16:15	305	34	3	13	2	1	0	0	358
16:15-16:30	286	34	2	16	0	0	0	1	339
16:30-16:45	260	40	6	20	3	0	0	0	329
16:45-17:00	260	27	1	14	3	0	1	0	306

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	274	28	4	10	2	0	1	0	<b>319</b>
17:15-17:30	227	22	3	19	0	0	0	0	<b>271</b>
17:30-17:45	207	18	6	13	2	0	1	0	<b>247</b>
17:45-18:00	204	16	7	17	2	0	0	0	<b>246</b>
18:00-18:15	182	13	5	15	0	0	1	0	<b>216</b>
18:15-18:30	150	15	3	22	1	0	0	0	<b>191</b>
18:30-18:45	143	17	1	9	2	0	0	0	<b>172</b>
18:45-19:00	130	15	3	13	2	0	0	0	<b>163</b>
19:00-19:15	101	10	2	9	0	0	0	0	<b>122</b>
19:15-19:30	117	15	2	7	0	0	0	0	<b>141</b>
19:30-19:45	101	10	2	6	0	0	0	0	<b>119</b>
19:45-20:00	76	7	1	6	2	0	0	0	<b>92</b>
20:00-20:15	79	15	4	6	1	0	0	0	<b>105</b>
20:15-20:30	68	4	0	5	1	0	0	0	<b>78</b>
20:30-20:45	67	5	1	8	1	0	0	0	<b>82</b>
20:45-21:00	38	8	1	6	0	0	0	0	<b>53</b>
21:00-21:15	48	3	0	6	0	0	0	0	<b>57</b>
21:15-21:30	51	7	0	8	1	0	0	0	<b>67</b>
21:30-21:45	45	5	1	6	1	0	0	0	<b>58</b>
21:45-22:00	24	5	0	4	0	0	0	0	<b>33</b>
<b>Suma</b>	<b>12362</b>	<b>1751</b>	<b>343</b>	<b>958</b>	<b>86</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>15540</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15-6:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6:30-6:45	3	1	0	0	0	0	0	1	5
6:45-7:00	4	2	0	0	0	0	0	0	6
7:00-7:15	2	0	0	0	0	1	0	0	3
7:15-7:30	3	3	0	0	0	0	0	0	6
7:30-7:45	3	0	0	0	0	0	0	0	3
7:45-8:00	11	1	0	0	0	0	0	0	12
8:00-8:15	10	1	1	0	0	0	0	0	12
8:15-8:30	9	4	0	0	0	0	0	0	13
8:30-8:45	9	0	0	0	0	0	0	0	9
8:45-9:00	15	2	1	0	0	0	0	0	18
9:00-9:15	14	3	0	0	0	0	0	0	17
9:15-9:30	15	1	0	0	0	0	0	0	16
9:30-9:45	20	4	0	0	0	0	0	0	24
9:45-10:00	31	1	0	0	0	1	1	0	34
10:00-10:15	26	2	0	0	0	0	0	0	28
10:15-10:30	31	2	0	0	0	0	0	0	33
10:30-10:45	41	0	0	0	0	0	0	0	41
10:45-11:00	22	2	0	0	0	0	0	0	24
11:00-11:15	28	2	0	0	0	0	0	0	30
11:15-11:30	29	3	0	0	0	0	0	0	32
11:30-11:45	46	1	0	0	0	0	0	0	47
11:45-12:00	31	3	0	0	0	1	0	0	35
12:00-12:15	27	3	0	0	0	0	0	1	31
12:15-12:30	41	3	1	0	0	0	0	0	45
12:30-12:45	32	1	0	0	0	0	0	0	33
12:45-13:00	23	4	0	0	0	0	0	0	27
13:00-13:15	24	3	1	0	0	0	0	0	28
13:15-13:30	39	0	0	0	0	2	0	0	41
13:30-13:45	20	2	2	0	0	0	0	0	24
13:45-14:00	22	1	0	0	0	0	0	0	23
14:00-14:15	22	4	0	0	0	0	0	1	27
14:15-14:30	26	1	0	0	0	0	0	0	27
14:30-14:45	23	4	0	0	0	0	0	0	27
14:45-15:00	22	1	0	0	0	0	0	0	23
15:00-15:15	32	2	0	0	0	0	0	1	35
15:15-15:30	40	1	0	0	0	0	0	1	42
15:30-15:45	36	0	0	0	0	0	0	0	36
15:45-16:00	32	2	0	0	0	0	0	0	34
16:00-16:15	23	1	0	0	0	0	1	1	26
16:15-16:30	29	3	0	0	0	0	0	0	32
16:30-16:45	36	1	0	0	0	0	0	1	38
16:45-17:00	22	2	0	0	0	0	0	0	24

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	23	1	0	0	0	0	0	0	24
17:15-17:30	24	0	0	0	0	0	0	0	24
17:30-17:45	20	1	0	0	0	0	0	0	21
17:45-18:00	18	0	0	0	0	0	0	0	18
18:00-18:15	16	0	0	0	0	0	0	0	16
18:15-18:30	16	1	0	0	0	0	0	0	17
18:30-18:45	5	0	0	0	0	0	0	1	6
18:45-19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:00-19:15	5	0	0	0	0	0	0	0	5
19:15-19:30	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:30-19:45	7	1	0	0	0	0	0	0	8
19:45-20:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:00-20:15	4	0	0	0	0	0	0	0	4
20:15-20:30	4	0	0	0	0	0	0	0	4
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	4	0	0	0	0	0	0	0	4
21:15-21:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21:30-21:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Suma</b>	<b>1133</b>	<b>82</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1236</b>



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	12	0	0	0	0	0	0	1	13
17:15-17:30	10	1	0	0	0	0	0	2	13
17:30-17:45	8	0	0	0	0	0	0	0	8
17:45-18:00	14	1	0	0	0	0	0	0	15
18:00-18:15	6	0	0	0	0	0	0	0	6
18:15-18:30	4	0	0	0	0	0	0	0	4
18:30-18:45	3	0	0	0	0	0	0	0	3
18:45-19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:00-19:15	5	0	0	0	0	0	0	0	5
19:15-19:30	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:30-19:45	6	0	0	0	0	0	0	0	6
19:45-20:00	5	0	0	0	0	0	0	0	5
20:00-20:15	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:15-20:30	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:30-20:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	3	1	0	0	0	0	0	0	4
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Suma</b>	<b>1031</b>	<b>62</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>1159</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6:15-6:30	4	0	0	0	0	0	0	0	4
6:30-6:45	8	2	0	0	0	0	0	1	11
6:45-7:00	10	5	0	0	0	0	0	0	15
7:00-7:15	3	0	0	0	0	1	0	0	4
7:15-7:30	13	3	0	0	0	0	0	0	16
7:30-7:45	9	4	0	0	0	0	0	0	13
7:45-8:00	35	3	1	0	0	0	0	0	39
8:00-8:15	25	4	2	0	0	0	0	0	31
8:15-8:30	22	6	0	0	0	1	0	0	29
8:30-8:45	24	2	1	0	0	0	0	0	27
8:45-9:00	35	4	1	0	0	0	0	0	40
9:00-9:15	40	6	0	0	0	0	0	2	48
9:15-9:30	39	2	1	0	0	0	0	2	44
9:30-9:45	53	4	0	0	0	0	1	2	60
9:45-10:00	64	4	0	0	0	1	1	3	73
10:00-10:15	61	3	0	0	0	0	0	6	70
10:15-10:30	74	3	0	0	0	0	0	1	78
10:30-10:45	84	0	0	0	0	1	0	0	85
10:45-11:00	56	5	0	0	0	1	0	2	64
11:00-11:15	61	3	0	0	0	0	0	0	64
11:15-11:30	63	5	0	0	0	0	0	1	69
11:30-11:45	77	4	0	0	0	0	0	0	81
11:45-12:00	64	6	0	0	0	1	0	1	72
12:00-12:15	50	5	1	0	0	0	0	2	58
12:15-12:30	67	4	1	0	0	0	0	3	75
12:30-12:45	54	6	0	0	0	0	0	0	60
12:45-13:00	50	4	0	0	0	0	0	5	59
13:00-13:15	44	3	2	0	0	0	0	0	49
13:15-13:30	58	0	2	0	0	2	0	0	62
13:30-13:45	37	4	2	0	0	0	0	3	46
13:45-14:00	36	3	0	0	0	0	0	0	39
14:00-14:15	43	4	0	0	0	0	0	1	48
14:15-14:30	43	3	0	0	0	0	0	2	48
14:30-14:45	43	5	0	0	0	0	0	1	49
14:45-15:00	42	1	0	0	0	0	0	2	45
15:00-15:15	49	4	0	0	0	0	1	2	56
15:15-15:30	61	2	0	0	0	0	0	4	67
15:30-15:45	64	0	0	0	0	0	0	2	66
15:45-16:00	53	2	0	0	0	0	0	2	57
16:00-16:15	51	1	0	0	0	0	1	3	56
16:15-16:30	51	3	0	0	0	0	0	2	56
16:30-16:45	53	2	0	0	0	0	0	1	56
16:45-17:00	43	2	0	0	0	0	0	1	46

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	35	1	0	0	0	0	0	1	<b>37</b>
17:15-17:30	34	1	0	0	0	0	0	2	<b>37</b>
17:30-17:45	28	1	0	0	0	0	0	0	<b>29</b>
17:45-18:00	32	1	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
18:00-18:15	22	0	0	0	0	0	0	0	<b>22</b>
18:15-18:30	20	1	0	0	0	0	0	0	<b>21</b>
18:30-18:45	8	0	0	0	0	0	0	1	<b>9</b>
18:45-19:00	5	0	0	0	0	0	0	0	<b>5</b>
19:00-19:15	10	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
19:15-19:30	8	0	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>
19:30-19:45	13	1	0	0	0	0	0	0	<b>14</b>
19:45-20:00	8	0	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>
20:00-20:15	6	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
20:15-20:30	7	0	0	0	0	0	0	0	<b>7</b>
20:30-20:45	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
21:00-21:15	7	1	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>
21:15-21:30	0	1	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:30-21:45	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Suma</b>	<b>2164</b>	<b>144</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>2395</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15-6:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6:30-6:45	1	1	0	0	0	0	0	2	4
6:45-7:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
7:00-7:15	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7:15-7:30	5	0	1	0	0	0	0	0	6
7:30-7:45	3	1	0	0	0	0	0	0	4
7:45-8:00	5	2	0	0	0	0	0	0	7
8:00-8:15	8	2	0	0	0	0	0	0	10
8:15-8:30	10	4	0	0	0	1	0	1	16
8:30-8:45	17	1	0	0	0	0	0	0	18
8:45-9:00	10	3	0	0	0	0	1	0	14
9:00-9:15	18	1	0	0	0	0	0	0	19
9:15-9:30	20	6	0	0	0	0	0	0	26
9:30-9:45	24	2	1	0	0	1	0	0	28
9:45-10:00	34	3	1	0	0	1	0	0	39
10:00-10:15	42	4	0	0	0	0	0	0	46
10:15-10:30	38	2	0	0	0	0	0	0	40
10:30-10:45	40	2	1	0	1	0	0	0	44
10:45-11:00	31	1	0	0	0	0	0	2	34
11:00-11:15	32	3	0	0	0	0	1	0	36
11:15-11:30	37	3	0	0	0	0	1	2	43
11:30-11:45	34	3	0	0	0	0	0	0	37
11:45-12:00	42	2	0	0	0	1	0	1	46
12:00-12:15	41	1	0	0	0	0	1	0	43
12:15-12:30	39	3	0	0	0	0	0	0	42
12:30-12:45	44	3	0	0	0	0	0	0	47
12:45-13:00	41	4	0	0	0	0	0	1	46
13:00-13:15	46	3	0	0	0	0	0	0	49
13:15-13:30	42	0	0	0	0	2	0	0	44
13:30-13:45	43	2	0	0	0	0	0	0	45
13:45-14:00	50	1	0	0	0	0	1	0	52
14:00-14:15	40	1	0	0	0	0	0	0	41
14:15-14:30	47	1	0	0	0	0	0	1	49
14:30-14:45	38	0	0	0	0	0	1	0	39
14:45-15:00	31	5	0	0	0	0	1	1	38
15:00-15:15	60	2	1	0	0	0	0	1	64
15:15-15:30	59	0	0	0	0	0	0	1	60
15:30-15:45	48	0	0	0	0	0	1	0	49
15:45-16:00	36	0	0	0	0	0	0	3	39
16:00-16:15	41	2	0	0	0	0	0	1	44
16:15-16:30	36	3	0	0	0	0	0	2	41
16:30-16:45	40	3	0	0	0	0	0	0	43
16:45-17:00	46	2	0	0	0	0	0	2	50

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	41	3	0	0	0	0	1	0	45
17:15-17:30	33	1	0	0	0	0	0	0	34
17:30-17:45	25	0	0	0	0	0	0	1	26
17:45-18:00	30	0	0	0	0	0	0	1	31
18:00-18:15	30	1	0	0	0	1	0	0	32
18:15-18:30	21	1	0	0	0	0	0	0	22
18:30-18:45	8	0	0	0	0	0	0	0	8
18:45-19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4
19:00-19:15	7	2	0	0	1	0	0	0	10
19:15-19:30	5	0	0	0	0	0	0	1	6
19:30-19:45	1	1	0	0	0	0	0	0	2
19:45-20:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:00-20:15	7	0	0	0	0	0	0	0	7
20:15-20:30	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:30-20:45	3	0	0	0	0	0	0	0	3
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	1	1	0	0	0	0	0	0	2
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:45-22:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Suma</b>	<b>1548</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>1687</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6:15-6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30-6:45	6	1	0	0	0	0	0	1	8
6:45-7:00	8	0	0	0	0	0	0	0	8
7:00-7:15	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7:15-7:30	8	4	1	0	0	0	0	0	13
7:30-7:45	6	2	0	0	0	0	0	1	9
7:45-8:00	18	1	0	0	0	0	0	0	19
8:00-8:15	26	6	0	0	0	0	0	1	33
8:15-8:30	18	2	0	0	0	0	1	0	21
8:30-8:45	24	0	0	0	0	0	0	1	25
8:45-9:00	21	3	0	0	0	1	0	0	25
9:00-9:15	27	6	1	0	0	0	0	2	36
9:15-9:30	27	1	0	0	0	0	0	0	28
9:30-9:45	32	3	0	0	0	0	1	0	36
9:45-10:00	32	3	1	0	0	0	0	1	37
10:00-10:15	37	2	0	0	0	0	1	1	41
10:15-10:30	24	2	0	0	0	0	0	5	31
10:30-10:45	42	1	1	0	0	0	0	2	46
10:45-11:00	45	2	1	0	0	0	0	1	49
11:00-11:15	37	5	0	0	0	0	1	1	44
11:15-11:30	45	2	0	0	0	0	0	1	48
11:30-11:45	41	2	0	0	0	0	0	7	50
11:45-12:00	45	3	0	0	0	0	1	1	50
12:00-12:15	51	4	0	0	0	2	0	9	66
12:15-12:30	40	1	0	0	0	0	0	3	44
12:30-12:45	51	2	0	0	0	0	0	5	58
12:45-13:00	43	3	0	0	0	0	0	2	48
13:00-13:15	40	3	0	0	0	0	0	2	45
13:15-13:30	34	2	0	0	0	0	0	1	37
13:30-13:45	53	3	0	0	0	0	0	3	59
13:45-14:00	28	3	1	0	0	0	0	1	33
14:00-14:15	43	1	0	0	0	0	0	4	48
14:15-14:30	35	1	0	0	0	0	1	5	42
14:30-14:45	42	3	0	0	0	0	0	4	49
14:45-15:00	28	0	0	0	0	0	0	3	31
15:00-15:15	43	0	0	0	0	0	0	2	45
15:15-15:30	26	0	0	0	0	0	0	3	29
15:30-15:45	28	0	0	0	0	0	0	6	34
15:45-16:00	31	1	0	0	0	0	0	3	35
16:00-16:15	46	0	0	0	0	0	0	4	50
16:15-16:30	42	2	0	0	0	0	0	3	47
16:30-16:45	31	0	0	0	0	0	0	4	35
16:45-17:00	35	2	0	0	0	0	0	2	39

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	32	0	0	0	0	0	0	3	<b>35</b>
17:15-17:30	24	0	0	0	0	0	0	4	<b>28</b>
17:30-17:45	11	1	0	0	0	0	0	1	<b>13</b>
17:45-18:00	9	1	0	0	0	0	0	1	<b>11</b>
18:00-18:15	12	1	0	0	0	0	0	2	<b>15</b>
18:15-18:30	7	1	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>
18:30-18:45	4	0	0	0	1	0	0	0	<b>5</b>
18:45-19:00	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
19:00-19:15	3	1	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
19:15-19:30	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
19:30-19:45	2	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
19:45-20:00	3	1	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
20:00-20:15	2	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
20:15-20:30	5	0	0	0	0	0	0	0	<b>5</b>
20:30-20:45	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
20:45-21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
21:15-21:30	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:30-21:45	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:45-22:00	2	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
<b>Suma</b>	<b>1467</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>106</b>	<b>1677</b>

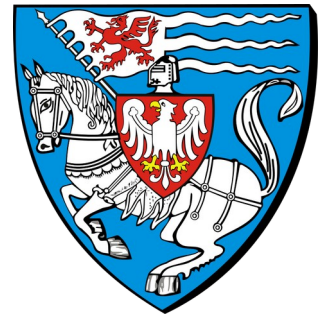
# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S4

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

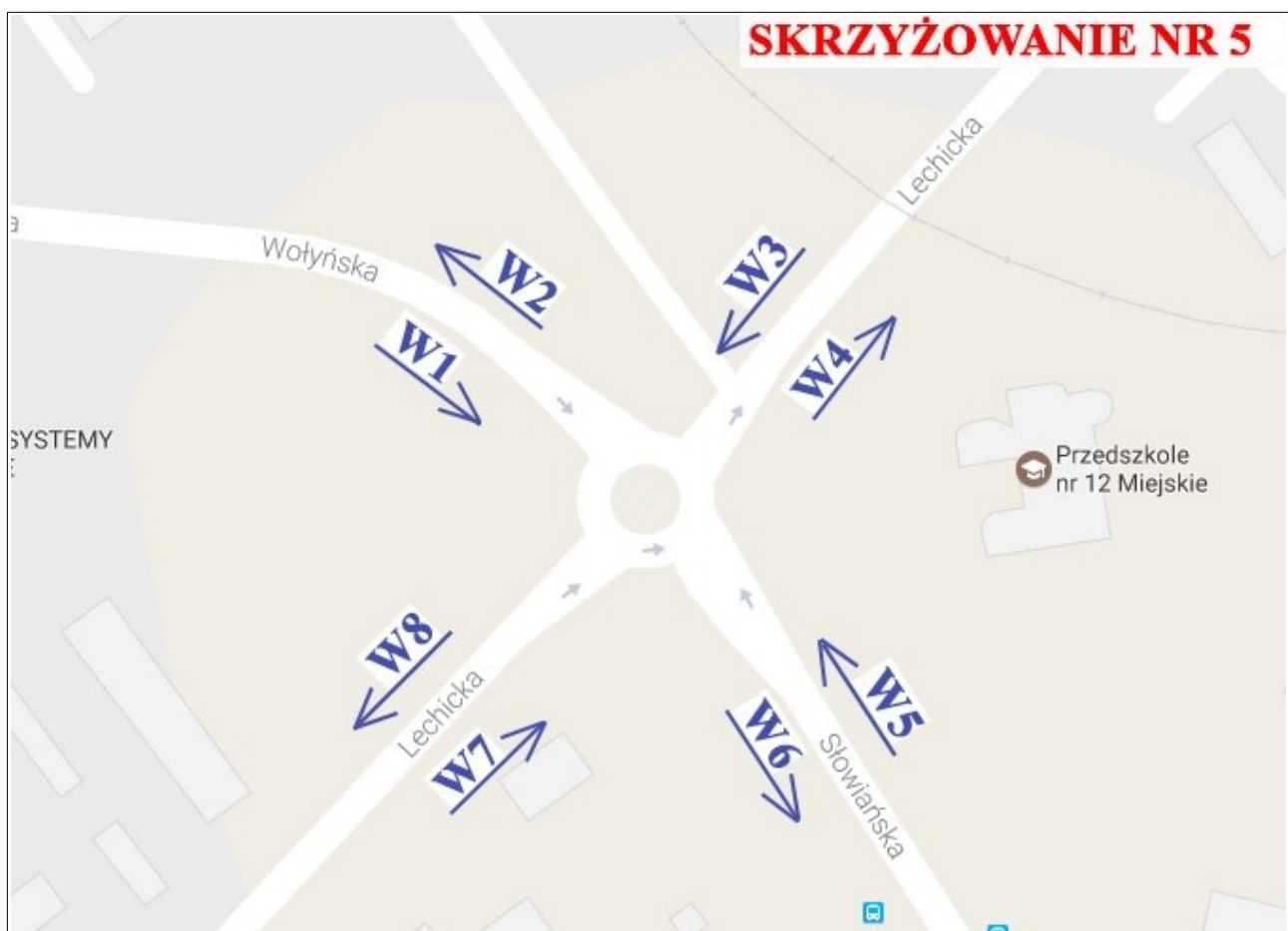
Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6:15-6:30	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6:30-6:45	7	2	0	0	0	0	0	3	12
6:45-7:00	12	0	0	0	0	0	0	0	12
7:00-7:15	3	0	0	0	0	0	0	0	3
7:15-7:30	13	4	2	0	0	0	0	0	19
7:30-7:45	9	3	0	0	0	0	0	1	13
7:45-8:00	23	3	0	0	0	0	0	0	26
8:00-8:15	34	8	0	0	0	0	0	1	43
8:15-8:30	28	6	0	0	0	1	1	1	37
8:30-8:45	41	1	0	0	0	0	0	1	43
8:45-9:00	31	6	0	0	0	1	1	0	39
9:00-9:15	45	7	1	0	0	0	0	2	55
9:15-9:30	47	7	0	0	0	0	0	0	54
9:30-9:45	56	5	1	0	0	1	1	0	64
9:45-10:00	66	6	2	0	0	1	0	1	76
10:00-10:15	79	6	0	0	0	0	1	1	87
10:15-10:30	62	4	0	0	0	0	0	5	71
10:30-10:45	82	3	2	0	1	0	0	2	90
10:45-11:00	76	3	1	0	0	0	0	3	83
11:00-11:15	69	8	0	0	0	0	2	1	80
11:15-11:30	82	5	0	0	0	0	1	3	91
11:30-11:45	75	5	0	0	0	0	0	7	87
11:45-12:00	87	5	0	0	0	1	1	2	96
12:00-12:15	92	5	0	0	0	2	1	9	109
12:15-12:30	79	4	0	0	0	0	0	3	86
12:30-12:45	95	5	0	0	0	0	0	5	105
12:45-13:00	84	7	0	0	0	0	0	3	94
13:00-13:15	86	6	0	0	0	0	0	2	94
13:15-13:30	76	2	0	0	0	2	0	1	81
13:30-13:45	96	5	0	0	0	0	0	3	104
13:45-14:00	78	4	1	0	0	0	1	1	85
14:00-14:15	83	2	0	0	0	0	0	4	89
14:15-14:30	82	2	0	0	0	0	1	6	91
14:30-14:45	80	3	0	0	0	0	1	4	88
14:45-15:00	59	5	0	0	0	0	1	4	69
15:00-15:15	103	2	1	0	0	0	0	3	109
15:15-15:30	85	0	0	0	0	0	0	4	89
15:30-15:45	76	0	0	0	0	0	1	6	83
15:45-16:00	67	1	0	0	0	0	0	6	74
16:00-16:15	87	2	0	0	0	0	0	5	94
16:15-16:30	78	5	0	0	0	0	0	5	88
16:30-16:45	71	3	0	0	0	0	0	4	78
16:45-17:00	81	4	0	0	0	0	0	4	89

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	73	3	0	0	0	0	1	3	<b>80</b>
17:15-17:30	57	1	0	0	0	0	0	4	<b>62</b>
17:30-17:45	36	1	0	0	0	0	0	2	<b>39</b>
17:45-18:00	39	1	0	0	0	0	0	2	<b>42</b>
18:00-18:15	42	2	0	0	0	1	0	2	<b>47</b>
18:15-18:30	28	2	0	0	0	0	0	0	<b>30</b>
18:30-18:45	12	0	0	0	1	0	0	0	<b>13</b>
18:45-19:00	7	0	0	0	0	0	0	0	<b>7</b>
19:00-19:15	10	3	0	0	1	0	0	0	<b>14</b>
19:15-19:30	8	0	0	0	0	0	0	1	<b>9</b>
19:30-19:45	3	1	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
19:45-20:00	5	1	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
20:00-20:15	9	0	0	0	0	0	0	0	<b>9</b>
20:15-20:30	7	0	0	0	0	0	0	0	<b>7</b>
20:30-20:45	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
20:45-21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:00-21:15	1	1	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
21:15-21:30	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:30-21:45	2	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
21:45-22:00	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
<b>Suma</b>	<b>3015</b>	<b>180</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>130</b>	<b>3364</b>



## Skrzyżowanie nr 5

Lokalizacja skrzyżowania wraz z rozmieszczeniem wlotów



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	49	4	1	8	0	0	0	0	62
6:15-6:30	84	1	1	10	1	0	0	0	97
6:30-6:45	78	14	2	17	0	0	3	0	114
6:45-7:00	112	18	3	8	0	0	0	0	141
7:00-7:15	81	15	3	12	0	1	0	0	112
7:15-7:30	72	16	5	19	0	0	0	0	112
7:30-7:45	104	10	12	16	0	0	0	0	142
7:45-8:00	95	24	18	12	1	1	0	0	151
8:00-8:15	98	21	17	18	0	1	0	0	155
8:15-8:30	95	29	10	13	1	1	0	0	149
8:30-8:45	91	18	6	18	1	0	0	0	134
8:45-9:00	74	19	10	22	1	0	0	0	126
9:00-9:15	94	16	16	21	2	1	0	0	150
9:15-9:30	92	27	9	13	1	1	0	0	143
9:30-9:45	78	24	8	28	0	0	0	0	138
9:45-10:00	95	22	11	30	1	0	0	0	159
10:00-10:15	103	21	8	13	0	1	0	0	146
10:15-10:30	68	11	13	33	0	0	0	0	125
10:30-10:45	85	18	4	16	0	0	0	0	123
10:45-11:00	95	13	21	19	1	0	0	0	149
11:00-11:15	86	14	8	21	0	0	0	0	129
11:15-11:30	101	22	10	23	0	0	0	0	156
11:30-11:45	83	15	8	23	0	1	1	0	131
11:45-12:00	91	20	9	19	0	0	0	0	139
12:00-12:15	93	13	6	26	1	2	0	0	141
12:15-12:30	82	22	10	21	0	0	0	0	135
12:30-12:45	98	22	5	24	1	0	0	0	150
12:45-13:00	96	14	7	20	0	1	0	0	138
13:00-13:15	84	23	11	15	1	0	0	0	134
13:15-13:30	91	22	10	24	0	0	0	0	147
13:30-13:45	97	19	9	14	0	0	0	0	139
13:45-14:00	85	18	6	22	0	0	0	0	131
14:00-14:15	124	19	6	18	0	1	0	0	168
14:15-14:30	139	19	8	20	0	0	0	0	186
14:30-14:45	124	15	6	25	0	0	0	0	170
14:45-15:00	84	18	3	29	0	0	0	0	134
15:00-15:15	124	14	10	21	0	0	0	0	169
15:15-15:30	132	21	8	14	0	0	0	0	175
15:30-15:45	85	10	9	17	0	0	0	0	121
15:45-16:00	101	10	4	10	0	0	1	0	126
16:00-16:15	107	17	3	16	0	0	1	0	144
16:15-16:30	120	15	5	14	0	0	0	0	154
16:30-16:45	102	14	4	13	1	0	0	0	134
16:45-17:00	86	22	1	9	0	0	1	0	119



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	99	10	3	11	0	0	0	0	<b>123</b>
17:15-17:30	91	11	2	12	1	0	0	0	<b>117</b>
17:30-17:45	75	9	4	17	0	0	0	0	<b>105</b>
17:45-18:00	73	8	3	10	0	0	0	0	<b>94</b>
18:00-18:15	96	2	0	10	1	0	0	0	<b>109</b>
18:15-18:30	66	11	1	9	0	0	0	0	<b>87</b>
18:30-18:45	62	6	2	10	1	0	0	0	<b>81</b>
18:45-19:00	71	2	0	18	0	0	0	0	<b>91</b>
19:00-19:15	48	5	0	3	2	0	0	0	<b>58</b>
19:15-19:30	54	3	1	10	0	0	0	0	<b>68</b>
19:30-19:45	55	3	0	6	0	0	0	0	<b>64</b>
19:45-20:00	35	7	1	6	0	0	0	0	<b>49</b>
20:00-20:15	34	1	0	5	0	0	0	0	<b>40</b>
20:15-20:30	33	5	0	3	0	0	0	0	<b>41</b>
20:30-20:45	36	6	0	4	0	0	0	0	<b>46</b>
20:45-21:00	18	5	0	4	1	0	1	0	<b>29</b>
21:00-21:15	38	1	2	3	0	0	0	0	<b>44</b>
21:15-21:30	16	3	0	2	0	0	0	0	<b>21</b>
21:30-21:45	20	1	0	6	0	0	0	0	<b>27</b>
21:45-22:00	21	0	2	0	0	0	0	0	<b>23</b>
<b>Suma</b>	<b>5199</b>	<b>858</b>	<b>365</b>	<b>953</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>7415</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	44	7	0	13	0	0	0	3	67
6:15-6:30	82	8	0	15	0	0	0	1	106
6:30-6:45	95	6	1	16	0	0	0	3	121
6:45-7:00	101	13	2	7	0	0	1	1	125
7:00-7:15	67	15	2	22	0	0	0	2	108
7:15-7:30	81	16	8	16	0	0	0	1	122
7:30-7:45	107	24	5	9	0	0	0	5	150
7:45-8:00	113	16	3	6	0	0	0	3	141
8:00-8:15	99	24	2	12	0	0	0	2	139
8:15-8:30	75	25	6	15	0	2	0	1	124
8:30-8:45	96	23	10	15	0	0	0	2	146
8:45-9:00	75	25	9	9	0	0	0	1	119
9:00-9:15	86	31	10	9	2	0	1	0	139
9:15-9:30	94	12	11	4	0	1	0	1	123
9:30-9:45	86	18	12	11	0	0	0	1	128
9:45-10:00	81	29	3	4	0	0	0	0	117
10:00-10:15	93	23	8	15	0	0	0	0	139
10:15-10:30	87	29	6	12	0	0	1	0	135
10:30-10:45	92	30	7	14	1	0	0	1	145
10:45-11:00	97	32	7	10	0	0	0	1	147
11:00-11:15	88	25	6	9	0	0	0	0	128
11:15-11:30	83	20	10	15	0	0	0	0	128
11:30-11:45	86	19	11	17	0	0	1	1	135
11:45-12:00	91	19	5	8	0	0	0	0	123
12:00-12:15	97	16	6	9	2	0	0	0	130
12:15-12:30	91	24	7	7	0	1	0	2	132
12:30-12:45	108	18	4	5	0	0	0	2	137
12:45-13:00	110	18	6	12	1	0	0	0	147
13:00-13:15	115	11	4	13	0	0	0	2	145
13:15-13:30	115	14	9	10	0	0	0	1	149
13:30-13:45	112	23	4	13	0	0	0	3	155
13:45-14:00	86	20	6	9	0	0	0	0	121
14:00-14:15	104	15	4	3	1	0	0	1	128
14:15-14:30	97	12	4	3	0	0	0	8	124
14:30-14:45	92	14	7	8	0	0	0	2	123
14:45-15:00	120	20	4	13	0	0	0	1	158
15:00-15:15	119	8	2	5	0	0	0	5	139
15:15-15:30	114	12	3	0	0	0	0	4	133
15:30-15:45	105	7	5	4	0	0	0	2	123
15:45-16:00	144	12	5	11	0	0	0	2	174
16:00-16:15	135	9	8	9	0	0	0	1	162
16:15-16:30	119	16	3	4	0	0	1	0	143
16:30-16:45	97	7	5	11	0	0	0	2	122
16:45-17:00	96	7	6	6	0	0	0	0	115

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	113	14	5	12	0	0	0	2	<b>146</b>
17:15-17:30	89	5	2	4	0	0	0	4	<b>104</b>
17:30-17:45	87	7	3	10	0	0	1	1	<b>109</b>
17:45-18:00	69	4	1	5	0	0	0	0	<b>79</b>
18:00-18:15	94	7	0	10	0	0	0	1	<b>112</b>
18:15-18:30	86	9	1	9	0	0	0	2	<b>107</b>
18:30-18:45	70	5	0	7	0	0	0	2	<b>84</b>
18:45-19:00	73	8	0	4	0	0	0	0	<b>85</b>
19:00-19:15	58	1	0	7	0	0	0	0	<b>66</b>
19:15-19:30	56	2	0	2	1	0	0	0	<b>61</b>
19:30-19:45	50	6	0	7	0	0	0	1	<b>64</b>
19:45-20:00	48	3	0	8	0	0	0	0	<b>59</b>
20:00-20:15	53	4	1	8	0	0	1	1	<b>68</b>
20:15-20:30	37	6	0	7	0	0	0	0	<b>50</b>
20:30-20:45	38	2	0	5	0	0	0	1	<b>46</b>
20:45-21:00	39	1	0	9	0	0	0	0	<b>49</b>
21:00-21:15	29	2	0	4	0	0	0	1	<b>36</b>
21:15-21:30	40	2	0	5	1	0	0	1	<b>49</b>
21:30-21:45	30	2	0	9	0	0	0	1	<b>42</b>
21:45-22:00	20	1	1	1	0	0	0	0	<b>23</b>
<b>Suma</b>	<b>5454</b>	<b>863</b>	<b>260</b>	<b>571</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>86</b>	<b>7254</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	93	11	1	21	0	0	0	3	129
6:15-6:30	166	9	1	25	1	0	0	1	203
6:30-6:45	173	20	3	33	0	0	3	3	235
6:45-7:00	213	31	5	15	0	0	1	1	266
7:00-7:15	148	30	5	34	0	1	0	2	220
7:15-7:30	153	32	13	35	0	0	0	1	234
7:30-7:45	211	34	17	25	0	0	0	5	292
7:45-8:00	208	40	21	18	1	1	0	3	292
8:00-8:15	197	45	19	30	0	1	0	2	294
8:15-8:30	170	54	16	28	1	3	0	1	273
8:30-8:45	187	41	16	33	1	0	0	2	280
8:45-9:00	149	44	19	31	1	0	0	1	245
9:00-9:15	180	47	26	30	4	1	1	0	289
9:15-9:30	186	39	20	17	1	2	0	1	266
9:30-9:45	164	42	20	39	0	0	0	1	266
9:45-10:00	176	51	14	34	1	0	0	0	276
10:00-10:15	196	44	16	28	0	1	0	0	285
10:15-10:30	155	40	19	45	0	0	1	0	260
10:30-10:45	177	48	11	30	1	0	0	1	268
10:45-11:00	192	45	28	29	1	0	0	1	296
11:00-11:15	174	39	14	30	0	0	0	0	257
11:15-11:30	184	42	20	38	0	0	0	0	284
11:30-11:45	169	34	19	40	0	1	2	1	266
11:45-12:00	182	39	14	27	0	0	0	0	262
12:00-12:15	190	29	12	35	3	2	0	0	271
12:15-12:30	173	46	17	28	0	1	0	2	267
12:30-12:45	206	40	9	29	1	0	0	2	287
12:45-13:00	206	32	13	32	1	1	0	0	285
13:00-13:15	199	34	15	28	1	0	0	2	279
13:15-13:30	206	36	19	34	0	0	0	1	296
13:30-13:45	209	42	13	27	0	0	0	3	294
13:45-14:00	171	38	12	31	0	0	0	0	252
14:00-14:15	228	34	10	21	1	1	0	1	296
14:15-14:30	236	31	12	23	0	0	0	8	310
14:30-14:45	216	29	13	33	0	0	0	2	293
14:45-15:00	204	38	7	42	0	0	0	1	292
15:00-15:15	243	22	12	26	0	0	0	5	308
15:15-15:30	246	33	11	14	0	0	0	4	308
15:30-15:45	190	17	14	21	0	0	0	2	244
15:45-16:00	245	22	9	21	0	0	1	2	300
16:00-16:15	242	26	11	25	0	0	1	1	306
16:15-16:30	239	31	8	18	0	0	1	0	297
16:30-16:45	199	21	9	24	1	0	0	2	256
16:45-17:00	182	29	7	15	0	0	1	0	234

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	212	24	8	23	0	0	0	2	<b>269</b>
17:15-17:30	180	16	4	16	1	0	0	4	<b>221</b>
17:30-17:45	162	16	7	27	0	0	1	1	<b>214</b>
17:45-18:00	142	12	4	15	0	0	0	0	<b>173</b>
18:00-18:15	190	9	0	20	1	0	0	1	<b>221</b>
18:15-18:30	152	20	2	18	0	0	0	2	<b>194</b>
18:30-18:45	132	11	2	17	1	0	0	2	<b>165</b>
18:45-19:00	144	10	0	22	0	0	0	0	<b>176</b>
19:00-19:15	106	6	0	10	2	0	0	0	<b>124</b>
19:15-19:30	110	5	1	12	1	0	0	0	<b>129</b>
19:30-19:45	105	9	0	13	0	0	0	1	<b>128</b>
19:45-20:00	83	10	1	14	0	0	0	0	<b>108</b>
20:00-20:15	87	5	1	13	0	0	1	1	<b>108</b>
20:15-20:30	70	11	0	10	0	0	0	0	<b>91</b>
20:30-20:45	74	8	0	9	0	0	0	1	<b>92</b>
20:45-21:00	57	6	0	13	1	0	1	0	<b>78</b>
21:00-21:15	67	3	2	7	0	0	0	1	<b>80</b>
21:15-21:30	56	5	0	7	1	0	0	1	<b>70</b>
21:30-21:45	50	3	0	15	0	0	0	1	<b>69</b>
21:45-22:00	41	1	3	1	0	0	0	0	<b>46</b>
<b>Suma</b>	<b>10653</b>	<b>1721</b>	<b>625</b>	<b>1524</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>86</b>	<b>14669</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	57	1	0	7	0	0	0	0	65
6:15-6:30	79	5	2	11	1	0	1	0	99
6:30-6:45	108	13	7	17	0	1	1	0	147
6:45-7:00	95	20	7	15	0	0	0	0	137
7:00-7:15	61	12	5	19	0	0	0	0	97
7:15-7:30	85	17	4	18	0	0	0	0	124
7:30-7:45	80	11	8	10	0	1	0	0	110
7:45-8:00	121	17	17	10	0	0	0	0	165
8:00-8:15	79	19	11	16	0	1	0	0	126
8:15-8:30	68	39	11	13	1	0	0	0	132
8:30-8:45	84	23	6	10	0	0	0	0	123
8:45-9:00	79	16	17	25	1	0	0	0	138
9:00-9:15	93	13	8	19	0	0	0	0	133
9:15-9:30	90	10	14	21	2	0	0	0	137
9:30-9:45	73	19	9	18	1	0	0	0	120
9:45-10:00	84	20	8	20	0	0	0	0	132
10:00-10:15	104	16	8	14	0	0	0	0	142
10:15-10:30	82	17	13	21	1	0	0	0	134
10:30-10:45	85	22	11	18	0	1	0	0	137
10:45-11:00	82	18	6	18	1	1	0	0	126
11:00-11:15	84	27	11	19	0	1	0	0	142
11:15-11:30	91	18	15	22	0	0	0	0	146
11:30-11:45	88	20	11	27	0	0	0	0	146
11:45-12:00	91	14	10	18	0	0	0	0	133
12:00-12:15	60	23	9	11	0	1	0	0	104
12:15-12:30	84	18	9	24	0	0	0	0	135
12:30-12:45	89	17	8	15	0	0	0	0	129
12:45-13:00	85	17	9	18	0	1	0	0	130
13:00-13:15	93	19	10	25	1	0	0	0	148
13:15-13:30	85	28	11	22	0	0	2	0	148
13:30-13:45	71	18	7	15	0	1	0	0	112
13:45-14:00	98	19	12	17	0	0	0	0	146
14:00-14:15	144	19	7	16	0	0	0	0	186
14:15-14:30	120	20	10	21	0	2	0	0	173
14:30-14:45	102	18	5	21	0	0	0	0	146
14:45-15:00	100	19	8	17	1	0	0	0	145
15:00-15:15	129	10	7	12	0	0	0	0	158
15:15-15:30	125	16	5	15	0	0	0	0	161
15:30-15:45	98	17	9	17	0	0	0	0	141
15:45-16:00	86	13	4	11	0	0	1	0	115
16:00-16:15	135	17	4	13	0	0	1	0	170
16:15-16:30	122	18	3	18	0	0	0	0	161
16:30-16:45	127	19	3	17	1	0	0	0	167
16:45-17:00	97	5	1	11	0	1	0	0	115

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	102	16	4	15	0	0	1	0	<b>138</b>
17:15-17:30	89	9	0	20	1	0	0	0	<b>119</b>
17:30-17:45	80	11	4	8	0	0	0	0	<b>103</b>
17:45-18:00	72	16	3	7	0	0	0	0	<b>98</b>
18:00-18:15	99	7	1	16	0	0	0	0	<b>123</b>
18:15-18:30	58	6	0	11	0	0	1	0	<b>76</b>
18:30-18:45	84	9	1	13	0	0	0	0	<b>107</b>
18:45-19:00	50	6	1	8	1	0	1	0	<b>67</b>
19:00-19:15	54	2	0	8	0	0	0	0	<b>64</b>
19:15-19:30	45	0	1	5	0	0	0	0	<b>51</b>
19:30-19:45	44	1	2	4	0	0	0	0	<b>51</b>
19:45-20:00	37	5	1	8	0	0	0	0	<b>51</b>
20:00-20:15	41	3	0	5	0	0	0	0	<b>49</b>
20:15-20:30	33	4	0	2	0	0	1	0	<b>40</b>
20:30-20:45	30	2	0	6	0	0	0	0	<b>38</b>
20:45-21:00	33	4	2	6	0	0	0	0	<b>45</b>
21:00-21:15	29	2	0	10	0	0	0	0	<b>41</b>
21:15-21:30	17	7	0	2	0	0	0	0	<b>26</b>
21:30-21:45	22	2	0	4	0	0	0	0	<b>28</b>
21:45-22:00	18	2	0	2	0	0	0	0	<b>22</b>
<b>Suma</b>	<b>5130</b>	<b>871</b>	<b>380</b>	<b>902</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>7318</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	44	6	0	5	0	0	0	2	57
6:15-6:30	73	6	1	13	0	0	0	0	93
6:30-6:45	82	13	2	8	0	0	0	2	107
6:45-7:00	116	17	0	10	0	0	1	0	144
7:00-7:15	79	20	1	12	0	0	0	1	113
7:15-7:30	76	25	1	11	0	0	1	1	115
7:30-7:45	104	22	3	14	2	0	0	1	146
7:45-8:00	110	15	9	6	0	0	0	3	143
8:00-8:15	80	32	9	6	0	0	0	1	128
8:15-8:30	73	17	10	10	0	0	0	1	111
8:30-8:45	76	19	9	16	1	0	0	1	122
8:45-9:00	94	12	4	11	0	0	0	0	121
9:00-9:15	67	16	8	9	0	2	1	0	103
9:15-9:30	81	36	8	8	0	0	0	1	134
9:30-9:45	84	19	6	12	0	0	1	0	122
9:45-10:00	78	52	7	12	1	1	0	1	152
10:00-10:15	88	33	7	13	0	1	0	1	143
10:15-10:30	95	19	5	9	0	0	0	0	128
10:30-10:45	92	21	2	11	1	0	0	0	127
10:45-11:00	82	18	11	13	0	0	0	0	124
11:00-11:15	75	26	15	14	0	0	0	0	130
11:15-11:30	84	12	7	10	0	0	0	0	113
11:30-11:45	81	23	2	9	1	0	1	2	119
11:45-12:00	97	21	12	11	0	0	0	0	141
12:00-12:15	116	19	5	6	0	0	0	0	146
12:15-12:30	92	11	3	4	1	1	0	0	112
12:30-12:45	124	17	7	7	0	0	0	0	155
12:45-13:00	105	22	7	8	0	0	0	1	143
13:00-13:15	113	19	2	5	1	0	0	4	144
13:15-13:30	116	18	12	11	0	1	0	1	159
13:30-13:45	107	16	9	14	0	1	1	3	151
13:45-14:00	88	20	6	11	2	0	0	1	128
14:00-14:15	89	9	7	6	0	0	0	1	112
14:15-14:30	79	13	5	10	0	0	1	6	114
14:30-14:45	138	16	4	15	0	0	0	2	175
14:45-15:00	116	17	6	8	0	0	0	3	150
15:00-15:15	130	6	4	5	0	0	2	4	151
15:15-15:30	133	14	5	8	0	0	0	7	167
15:30-15:45	121	9	6	10	0	0	0	3	149
15:45-16:00	110	11	3	15	0	0	0	3	142
16:00-16:15	120	14	1	8	0	0	0	2	145
16:15-16:30	106	5	3	11	0	0	0	2	127
16:30-16:45	110	10	0	6	0	0	0	1	127
16:45-17:00	93	11	3	5	0	1	0	2	115



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	111	14	1	5	0	0	0	3	<b>134</b>
17:15-17:30	103	7	0	13	0	0	0	2	<b>125</b>
17:30-17:45	76	9	0	9	0	0	0	1	<b>95</b>
17:45-18:00	89	8	4	6	0	0	0	3	<b>110</b>
18:00-18:15	90	6	2	7	0	0	0	1	<b>106</b>
18:15-18:30	77	1	0	8	0	0	0	0	<b>86</b>
18:30-18:45	83	7	0	7	0	0	0	0	<b>97</b>
18:45-19:00	62	6	0	7	1	0	0	1	<b>77</b>
19:00-19:15	53	2	1	5	0	0	0	0	<b>61</b>
19:15-19:30	61	2	0	7	0	0	0	0	<b>70</b>
19:30-19:45	52	6	0	7	0	0	0	1	<b>66</b>
19:45-20:00	46	2	0	4	0	0	0	0	<b>52</b>
20:00-20:15	37	1	0	3	0	0	0	0	<b>41</b>
20:15-20:30	43	1	0	8	0	0	0	0	<b>52</b>
20:30-20:45	48	3	0	8	0	0	0	0	<b>59</b>
20:45-21:00	39	1	0	4	0	0	0	0	<b>44</b>
21:00-21:15	37	2	0	5	0	0	0	0	<b>44</b>
21:15-21:30	42	0	0	7	1	0	0	0	<b>50</b>
21:30-21:45	32	4	0	8	0	0	0	0	<b>44</b>
21:45-22:00	25	0	0	4	0	0	0	0	<b>29</b>
<b>Suma</b>	<b>5423</b>	<b>859</b>	<b>245</b>	<b>558</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>76</b>	<b>7190</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	101	7	0	12	0	0	0	2	122
6:15-6:30	152	11	3	24	1	0	1	0	192
6:30-6:45	190	26	9	25	0	1	1	2	254
6:45-7:00	211	37	7	25	0	0	1	0	281
7:00-7:15	140	32	6	31	0	0	0	1	210
7:15-7:30	161	42	5	29	0	0	1	1	239
7:30-7:45	184	33	11	24	2	1	0	1	256
7:45-8:00	231	32	26	16	0	0	0	3	308
8:00-8:15	159	51	20	22	0	1	0	1	254
8:15-8:30	141	56	21	23	1	0	0	1	243
8:30-8:45	160	42	15	26	1	0	0	1	245
8:45-9:00	173	28	21	36	1	0	0	0	259
9:00-9:15	160	29	16	28	0	2	1	0	236
9:15-9:30	171	46	22	29	2	0	0	1	271
9:30-9:45	157	38	15	30	1	0	1	0	242
9:45-10:00	162	72	15	32	1	1	0	1	284
10:00-10:15	192	49	15	27	0	1	0	1	285
10:15-10:30	177	36	18	30	1	0	0	0	262
10:30-10:45	177	43	13	29	1	1	0	0	264
10:45-11:00	164	36	17	31	1	1	0	0	250
11:00-11:15	159	53	26	33	0	1	0	0	272
11:15-11:30	175	30	22	32	0	0	0	0	259
11:30-11:45	169	43	13	36	1	0	1	2	265
11:45-12:00	188	35	22	29	0	0	0	0	274
12:00-12:15	176	42	14	17	0	1	0	0	250
12:15-12:30	176	29	12	28	1	1	0	0	247
12:30-12:45	213	34	15	22	0	0	0	0	284
12:45-13:00	190	39	16	26	0	1	0	1	273
13:00-13:15	206	38	12	30	2	0	0	4	292
13:15-13:30	201	46	23	33	0	1	2	1	307
13:30-13:45	178	34	16	29	0	2	1	3	263
13:45-14:00	186	39	18	28	2	0	0	1	274
14:00-14:15	233	28	14	22	0	0	0	1	298
14:15-14:30	199	33	15	31	0	2	1	6	287
14:30-14:45	240	34	9	36	0	0	0	2	321
14:45-15:00	216	36	14	25	1	0	0	3	295
15:00-15:15	259	16	11	17	0	0	2	4	309
15:15-15:30	258	30	10	23	0	0	0	7	328
15:30-15:45	219	26	15	27	0	0	0	3	290
15:45-16:00	196	24	7	26	0	0	1	3	257
16:00-16:15	255	31	5	21	0	0	1	2	315
16:15-16:30	228	23	6	29	0	0	0	2	288
16:30-16:45	237	29	3	23	1	0	0	1	294
16:45-17:00	190	16	4	16	0	2	0	2	230

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	213	30	5	20	0	0	1	3	<b>272</b>
17:15-17:30	192	16	0	33	1	0	0	2	<b>244</b>
17:30-17:45	156	20	4	17	0	0	0	1	<b>198</b>
17:45-18:00	161	24	7	13	0	0	0	3	<b>208</b>
18:00-18:15	189	13	3	23	0	0	0	1	<b>229</b>
18:15-18:30	135	7	0	19	0	0	1	0	<b>162</b>
18:30-18:45	167	16	1	20	0	0	0	0	<b>204</b>
18:45-19:00	112	12	1	15	2	0	1	1	<b>144</b>
19:00-19:15	107	4	1	13	0	0	0	0	<b>125</b>
19:15-19:30	106	2	1	12	0	0	0	0	<b>121</b>
19:30-19:45	96	7	2	11	0	0	0	1	<b>117</b>
19:45-20:00	83	7	1	12	0	0	0	0	<b>103</b>
20:00-20:15	78	4	0	8	0	0	0	0	<b>90</b>
20:15-20:30	76	5	0	10	0	0	1	0	<b>92</b>
20:30-20:45	78	5	0	14	0	0	0	0	<b>97</b>
20:45-21:00	72	5	2	10	0	0	0	0	<b>89</b>
21:00-21:15	66	4	0	15	0	0	0	0	<b>85</b>
21:15-21:30	59	7	0	9	1	0	0	0	<b>76</b>
21:30-21:45	54	6	0	12	0	0	0	0	<b>72</b>
21:45-22:00	43	2	0	6	0	0	0	0	<b>51</b>
<b>Suma</b>	<b>10553</b>	<b>1730</b>	<b>625</b>	<b>1460</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>76</b>	<b>14508</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	22	5	1	0	1	0	0	0	29
6:15-6:30	54	4	1	1	0	0	0	1	61
6:30-6:45	101	2	1	4	1	0	0	0	109
6:45-7:00	106	10	3	1	1	0	0	0	121
7:00-7:15	63	12	0	4	2	0	0	0	81
7:15-7:30	59	7	4	7	1	0	0	0	78
7:30-7:45	80	13	1	2	2	0	0	1	99
7:45-8:00	98	14	1	1	1	1	0	0	116
8:00-8:15	78	12	1	8	1	0	0	1	101
8:15-8:30	56	8	3	10	4	0	0	0	81
8:30-8:45	68	4	2	8	1	0	0	1	84
8:45-9:00	71	9	5	3	0	0	0	0	88
9:00-9:15	65	7	4	2	2	0	1	1	82
9:15-9:30	65	6	3	3	0	1	0	0	78
9:30-9:45	78	8	4	8	1	0	0	0	99
9:45-10:00	66	8	2	5	0	0	0	0	81
10:00-10:15	69	15	3	6	1	0	0	0	94
10:15-10:30	66	5	1	6	1	1	2	0	82
10:30-10:45	67	6	4	7	1	0	0	0	85
10:45-11:00	77	10	4	4	0	0	0	0	95
11:00-11:15	70	7	1	5	2	0	0	2	87
11:15-11:30	64	9	6	10	0	0	0	0	89
11:30-11:45	67	10	1	7	2	0	0	0	87
11:45-12:00	68	10	6	3	0	0	0	0	87
12:00-12:15	61	7	1	5	2	0	0	0	76
12:15-12:30	59	13	3	7	1	0	0	0	83
12:30-12:45	63	8	5	5	1	0	0	2	84
12:45-13:00	66	7	2	4	0	0	0	1	80
13:00-13:15	61	4	2	9	1	0	0	1	78
13:15-13:30	64	12	0	3	1	0	0	1	81
13:30-13:45	66	7	4	6	1	0	0	2	86
13:45-14:00	66	9	3	13	1	0	0	0	92
14:00-14:15	77	7	4	4	1	0	0	0	93
14:15-14:30	91	7	1	6	0	0	0	1	106
14:30-14:45	90	7	4	8	1	0	0	1	111
14:45-15:00	83	8	2	5	1	0	0	0	99
15:00-15:15	105	7	1	3	1	0	0	3	120
15:15-15:30	78	9	3	4	1	0	0	1	96
15:30-15:45	125	8	4	5	1	0	0	1	144
15:45-16:00	111	8	2	7	2	0	0	0	130
16:00-16:15	108	8	3	6	2	0	0	1	128
16:15-16:30	122	8	1	4	2	0	0	0	137
16:30-16:45	108	7	3	8	3	0	0	0	129
16:45-17:00	74	5	4	4	0	0	0	0	87

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	87	9	2	8	2	0	0	1	<b>109</b>
17:15-17:30	68	2	0	4	0	0	0	0	<b>74</b>
17:30-17:45	55	2	0	9	2	0	0	0	<b>68</b>
17:45-18:00	71	1	1	2	0	0	0	0	<b>75</b>
18:00-18:15	62	5	0	8	1	0	0	0	<b>76</b>
18:15-18:30	54	5	1	5	1	0	0	0	<b>66</b>
18:30-18:45	62	4	1	1	2	0	0	1	<b>71</b>
18:45-19:00	41	1	0	4	2	0	0	0	<b>48</b>
19:00-19:15	44	1	2	2	2	0	0	0	<b>51</b>
19:15-19:30	37	1	0	2	1	0	0	0	<b>41</b>
19:30-19:45	29	3	1	2	1	0	0	0	<b>36</b>
19:45-20:00	38	2	1	1	1	0	0	0	<b>43</b>
20:00-20:15	31	1	0	2	1	0	0	0	<b>35</b>
20:15-20:30	33	4	1	1	0	0	0	0	<b>39</b>
20:30-20:45	37	3	0	2	1	0	0	0	<b>43</b>
20:45-21:00	18	0	1	9	0	0	0	0	<b>28</b>
21:00-21:15	18	1	0	0	1	0	0	0	<b>20</b>
21:15-21:30	24	1	0	3	0	0	0	0	<b>28</b>
21:30-21:45	11	0	1	5	1	0	0	0	<b>18</b>
21:45-22:00	12	2	0	1	0	0	0	0	<b>15</b>
<b>Suma</b>	<b>4188</b>	<b>405</b>	<b>126</b>	<b>302</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>5118</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	34	4	0	3	1	0	0	0	42
6:15-6:30	44	3	0	4	2	0	0	0	53
6:30-6:45	61	5	0	5	3	0	1	0	75
6:45-7:00	102	11	0	5	2	0	0	0	120
7:00-7:15	79	4	1	4	1	0	0	0	89
7:15-7:30	109	12	4	6	3	0	0	0	134
7:30-7:45	147	9	5	5	2	0	0	0	168
7:45-8:00	140	10	5	5	2	0	0	0	162
8:00-8:15	103	10	3	2	4	0	0	0	122
8:15-8:30	93	11	6	4	3	0	0	0	117
8:30-8:45	69	7	2	3	3	0	0	0	84
8:45-9:00	62	3	5	13	1	0	0	0	84
9:00-9:15	73	7	5	4	2	0	0	0	91
9:15-9:30	63	7	5	3	1	0	0	0	79
9:30-9:45	68	11	3	7	4	0	0	0	93
9:45-10:00	87	8	3	8	2	0	0	0	108
10:00-10:15	56	15	1	3	1	1	0	0	77
10:15-10:30	54	6	4	7	0	1	0	0	72
10:30-10:45	72	8	2	8	3	0	0	0	93
10:45-11:00	55	8	4	6	0	0	0	0	73
11:00-11:15	88	1	1	8	2	0	0	0	100
11:15-11:30	71	8	4	7	0	0	0	0	90
11:30-11:45	54	10	2	10	3	0	0	0	79
11:45-12:00	71	4	0	5	2	0	0	0	82
12:00-12:15	63	13	5	7	3	0	0	0	91
12:15-12:30	62	5	4	3	0	0	0	0	74
12:30-12:45	71	6	2	5	4	0	0	0	88
12:45-13:00	67	10	1	6	0	0	0	0	84
13:00-13:15	63	5	6	4	2	0	0	0	80
13:15-13:30	64	7	3	3	0	0	0	0	77
13:30-13:45	73	5	3	4	4	0	0	0	89
13:45-14:00	61	5	6	5	2	0	0	0	79
14:00-14:15	102	3	1	3	2	0	0	0	111
14:15-14:30	96	8	3	8	3	0	0	0	118
14:30-14:45	92	6	0	8	2	0	0	0	108
14:45-15:00	108	7	2	6	1	0	1	0	125
15:00-15:15	167	6	2	12	1	0	0	0	188
15:15-15:30	110	10	1	6	1	0	0	0	128
15:30-15:45	85	8	0	7	1	0	0	0	101
15:45-16:00	91	4	0	1	3	0	1	1	101
16:00-16:15	117	3	1	5	1	0	0	0	127
16:15-16:30	103	4	0	4	3	0	0	0	114
16:30-16:45	105	10	1	8	1	0	0	0	125
16:45-17:00	82	10	1	4	2	0	0	1	100

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	88	7	1	5	3	0	0	0	<b>104</b>
17:15-17:30	63	5	1	2	2	0	0	0	<b>73</b>
17:30-17:45	52	4	1	6	3	0	0	0	<b>66</b>
17:45-18:00	80	10	0	4	0	0	0	0	<b>94</b>
18:00-18:15	57	1	0	1	4	1	0	0	<b>64</b>
18:15-18:30	59	1	0	1	1	0	0	0	<b>62</b>
18:30-18:45	49	1	0	3	2	0	0	0	<b>55</b>
18:45-19:00	48	4	0	3	1	0	0	0	<b>56</b>
19:00-19:15	31	4	0	1	3	0	0	0	<b>39</b>
19:15-19:30	32	1	0	2	1	0	0	0	<b>36</b>
19:30-19:45	38	2	0	1	2	0	0	0	<b>43</b>
19:45-20:00	29	1	0	1	0	0	0	0	<b>31</b>
20:00-20:15	21	1	0	0	2	0	0	0	<b>24</b>
20:15-20:30	23	2	0	0	0	0	0	0	<b>25</b>
20:30-20:45	16	1	1	1	2	0	0	0	<b>21</b>
20:45-21:00	19	1	0	1	0	0	0	1	<b>22</b>
21:00-21:15	16	1	1	1	2	0	0	0	<b>21</b>
21:15-21:30	4	0	0	1	0	0	0	0	<b>5</b>
21:30-21:45	13	1	0	0	0	0	0	0	<b>14</b>
21:45-22:00	9	1	0	0	1	0	0	0	<b>11</b>
<b>Suma</b>	<b>4384</b>	<b>366</b>	<b>112</b>	<b>278</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5261</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	56	9	1	3	2	0	0	0	71
6:15-6:30	98	7	1	5	2	0	0	1	114
6:30-6:45	162	7	1	9	4	0	1	0	184
6:45-7:00	208	21	3	6	3	0	0	0	241
7:00-7:15	142	16	1	8	3	0	0	0	170
7:15-7:30	168	19	8	13	4	0	0	0	212
7:30-7:45	227	22	6	7	4	0	0	1	267
7:45-8:00	238	24	6	6	3	1	0	0	278
8:00-8:15	181	22	4	10	5	0	0	1	223
8:15-8:30	149	19	9	14	7	0	0	0	198
8:30-8:45	137	11	4	11	4	0	0	1	168
8:45-9:00	133	12	10	16	1	0	0	0	172
9:00-9:15	138	14	9	6	4	0	1	1	173
9:15-9:30	128	13	8	6	1	1	0	0	157
9:30-9:45	146	19	7	15	5	0	0	0	192
9:45-10:00	153	16	5	13	2	0	0	0	189
10:00-10:15	125	30	4	9	2	1	0	0	171
10:15-10:30	120	11	5	13	1	2	2	0	154
10:30-10:45	139	14	6	15	4	0	0	0	178
10:45-11:00	132	18	8	10	0	0	0	0	168
11:00-11:15	158	8	2	13	4	0	0	2	187
11:15-11:30	135	17	10	17	0	0	0	0	179
11:30-11:45	121	20	3	17	5	0	0	0	166
11:45-12:00	139	14	6	8	2	0	0	0	169
12:00-12:15	124	20	6	12	5	0	0	0	167
12:15-12:30	121	18	7	10	1	0	0	0	157
12:30-12:45	134	14	7	10	5	0	0	2	172
12:45-13:00	133	17	3	10	0	0	0	1	164
13:00-13:15	124	9	8	13	3	0	0	1	158
13:15-13:30	128	19	3	6	1	0	0	1	158
13:30-13:45	139	12	7	10	5	0	0	2	175
13:45-14:00	127	14	9	18	3	0	0	0	171
14:00-14:15	179	10	5	7	3	0	0	0	204
14:15-14:30	187	15	4	14	3	0	0	1	224
14:30-14:45	182	13	4	16	3	0	0	1	219
14:45-15:00	191	15	4	11	2	0	1	0	224
15:00-15:15	272	13	3	15	2	0	0	3	308
15:15-15:30	188	19	4	10	2	0	0	1	224
15:30-15:45	210	16	4	12	2	0	0	1	245
15:45-16:00	202	12	2	8	5	0	1	1	231
16:00-16:15	225	11	4	11	3	0	0	1	255
16:15-16:30	225	12	1	8	5	0	0	0	251
16:30-16:45	213	17	4	16	4	0	0	0	254
16:45-17:00	156	15	5	8	2	0	0	1	187



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	175	16	3	13	5	0	0	1	<b>213</b>
17:15-17:30	131	7	1	6	2	0	0	0	<b>147</b>
17:30-17:45	107	6	1	15	5	0	0	0	<b>134</b>
17:45-18:00	151	11	1	6	0	0	0	0	<b>169</b>
18:00-18:15	119	6	0	9	5	1	0	0	<b>140</b>
18:15-18:30	113	6	1	6	2	0	0	0	<b>128</b>
18:30-18:45	111	5	1	4	4	0	0	1	<b>126</b>
18:45-19:00	89	5	0	7	3	0	0	0	<b>104</b>
19:00-19:15	75	5	2	3	5	0	0	0	<b>90</b>
19:15-19:30	69	2	0	4	2	0	0	0	<b>77</b>
19:30-19:45	67	5	1	3	3	0	0	0	<b>79</b>
19:45-20:00	67	3	1	2	1	0	0	0	<b>74</b>
20:00-20:15	52	2	0	2	3	0	0	0	<b>59</b>
20:15-20:30	56	6	1	1	0	0	0	0	<b>64</b>
20:30-20:45	53	4	1	3	3	0	0	0	<b>64</b>
20:45-21:00	37	1	1	10	0	0	0	1	<b>50</b>
21:00-21:15	34	2	1	1	3	0	0	0	<b>41</b>
21:15-21:30	28	1	0	4	0	0	0	0	<b>33</b>
21:30-21:45	24	1	1	5	1	0	0	0	<b>32</b>
21:45-22:00	21	3	0	1	1	0	0	0	<b>26</b>
<b>Suma</b>	<b>8572</b>	<b>771</b>	<b>238</b>	<b>580</b>	<b>179</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>10379</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	27	4	2	0	0	0	1	0	34
6:15-6:30	59	2	0	4	1	0	0	0	66
6:30-6:45	72	4	0	2	2	0	0	0	80
6:45-7:00	116	8	3	1	2	0	0	0	130
7:00-7:15	64	12	1	3	1	0	0	0	81
7:15-7:30	66	10	0	0	2	0	1	0	79
7:30-7:45	76	8	4	2	3	0	0	0	93
7:45-8:00	91	13	3	1	0	1	0	1	110
8:00-8:15	64	15	6	2	1	0	0	1	89
8:15-8:30	66	7	2	6	3	0	0	0	84
8:30-8:45	40	12	2	5	1	0	0	0	60
8:45-9:00	74	10	4	5	0	0	0	1	94
9:00-9:15	65	6	3	6	2	0	1	1	84
9:15-9:30	60	8	3	5	0	0	0	0	76
9:30-9:45	49	7	4	3	2	0	0	0	65
9:45-10:00	58	8	2	5	0	0	0	0	73
10:00-10:15	63	6	4	5	1	1	0	0	80
10:15-10:30	50	8	2	8	2	0	0	1	71
10:30-10:45	60	7	3	7	1	0	0	1	79
10:45-11:00	52	7	4	4	1	0	1	0	69
11:00-11:15	54	12	4	4	1	0	0	0	75
11:15-11:30	63	9	4	6	0	0	1	0	83
11:30-11:45	67	7	5	7	1	1	0	1	89
11:45-12:00	52	6	1	7	1	0	0	0	67
12:00-12:15	64	7	2	7	4	0	0	0	84
12:15-12:30	62	4	1	4	0	0	0	0	71
12:30-12:45	59	11	2	5	1	0	0	0	78
12:45-13:00	67	6	3	7	0	0	0	1	84
13:00-13:15	66	7	3	6	2	0	0	1	85
13:15-13:30	61	4	5	9	0	0	0	0	79
13:30-13:45	70	9	1	11	2	0	0	1	94
13:45-14:00	65	12	5	8	0	0	0	2	92
14:00-14:15	76	8	3	2	1	0	0	2	92
14:15-14:30	67	6	4	8	0	0	1	0	86
14:30-14:45	89	12	2	7	1	0	0	1	112
14:45-15:00	91	7	5	7	0	0	0	0	110
15:00-15:15	108	6	1	4	0	0	1	3	123
15:15-15:30	120	6	4	9	2	0	0	1	142
15:30-15:45	116	6	0	6	1	0	0	0	129
15:45-16:00	107	5	2	13	1	0	0	2	130
16:00-16:15	93	9	2	7	3	0	1	1	116
16:15-16:30	106	6	3	10	2	0	0	0	127
16:30-16:45	68	7	1	5	3	0	0	0	84
16:45-17:00	76	4	3	4	0	0	0	3	90

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	75	9	0	5	1	0	0	0	<b>90</b>
17:15-17:30	78	6	2	5	0	0	0	0	<b>91</b>
17:30-17:45	59	0	0	2	2	0	0	1	<b>64</b>
17:45-18:00	65	6	1	0	0	0	0	0	<b>72</b>
18:00-18:15	59	5	1	3	1	0	0	0	<b>69</b>
18:15-18:30	58	3	1	2	1	0	0	0	<b>65</b>
18:30-18:45	60	5	2	3	1	0	0	1	<b>72</b>
18:45-19:00	42	2	0	2	2	0	0	0	<b>48</b>
19:00-19:15	45	3	0	1	2	0	0	0	<b>51</b>
19:15-19:30	41	1	0	1	0	0	0	0	<b>43</b>
19:30-19:45	42	2	0	3	1	0	0	0	<b>48</b>
19:45-20:00	33	1	0	1	1	0	0	0	<b>36</b>
20:00-20:15	24	0	0	0	1	0	0	0	<b>25</b>
20:15-20:30	18	1	0	0	0	0	0	0	<b>19</b>
20:30-20:45	14	1	0	1	1	0	0	0	<b>17</b>
20:45-21:00	13	1	0	0	0	0	0	0	<b>14</b>
21:00-21:15	9	0	0	0	1	0	0	0	<b>10</b>
21:15-21:30	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
21:30-21:45	15	1	0	0	1	0	0	0	<b>17</b>
21:45-22:00	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
<b>Suma</b>	<b>3896</b>	<b>385</b>	<b>125</b>	<b>266</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>4777</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	29	1	0	3	0	0	0	0	33
6:15-6:30	33	4	1	1	2	0	0	0	41
6:30-6:45	72	4	0	6	3	0	0	0	85
6:45-7:00	80	7	2	4	2	0	0	0	95
7:00-7:15	87	6	1	8	2	0	0	0	104
7:15-7:30	108	10	2	11	1	0	0	0	132
7:30-7:45	119	9	2	3	3	0	0	0	136
7:45-8:00	137	13	5	4	1	1	0	0	161
8:00-8:15	91	11	2	4	3	0	0	0	111
8:15-8:30	63	5	3	2	3	0	0	0	76
8:30-8:45	52	8	2	2	4	0	0	0	68
8:45-9:00	67	8	5	7	1	0	0	0	88
9:00-9:15	61	7	2	5	2	0	0	0	77
9:15-9:30	56	11	2	7	2	0	0	0	78
9:30-9:45	55	9	5	2	3	0	0	0	74
9:45-10:00	39	4	2	3	0	0	0	0	48
10:00-10:15	84	3	5	5	2	0	0	0	99
10:15-10:30	73	12	1	5	0	0	0	0	91
10:30-10:45	59	13	3	9	2	0	0	0	86
10:45-11:00	53	5	3	7	1	1	1	0	71
11:00-11:15	63	11	1	3	1	0	0	0	79
11:15-11:30	77	7	7	6	1	0	0	0	98
11:30-11:45	78	8	1	3	3	0	0	0	93
11:45-12:00	59	4	2	5	2	0	0	0	72
12:00-12:15	62	7	1	2	2	0	0	0	74
12:15-12:30	49	6	3	3	0	0	0	0	61
12:30-12:45	64	9	1	3	6	0	0	0	83
12:45-13:00	70	10	0	4	0	0	0	0	84
13:00-13:15	55	8	3	9	3	0	0	0	78
13:15-13:30	62	13	2	7	1	0	0	0	85
13:30-13:45	66	6	6	4	3	0	0	0	85
13:45-14:00	79	4	3	1	2	0	0	0	89
14:00-14:15	102	3	2	9	1	0	1	0	118
14:15-14:30	102	6	4	8	1	0	0	0	121
14:30-14:45	98	5	2	5	3	0	0	0	113
14:45-15:00	100	6	1	7	1	0	1	0	116
15:00-15:15	132	7	2	2	3	0	1	0	147
15:15-15:30	104	3	1	4	0	0	0	0	112
15:30-15:45	96	13	4	3	3	0	1	0	120
15:45-16:00	99	7	1	3	1	0	1	0	112
16:00-16:15	115	7	1	4	3	0	1	0	131
16:15-16:30	131	8	1	8	1	0	0	0	149
16:30-16:45	141	9	1	5	4	0	0	0	160
16:45-17:00	86	4	0	1	2	0	0	0	93

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	78	5	1	4	3	0	1	0	<b>92</b>
17:15-17:30	61	6	1	2	1	0	0	0	<b>71</b>
17:30-17:45	58	5	0	1	2	0	0	0	<b>66</b>
17:45-18:00	53	1	1	0	1	0	0	0	<b>56</b>
18:00-18:15	68	7	0	1	2	0	0	0	<b>78</b>
18:15-18:30	54	3	0	3	2	0	1	0	<b>63</b>
18:30-18:45	49	4	0	2	1	0	0	0	<b>56</b>
18:45-19:00	45	1	0	1	1	0	0	0	<b>48</b>
19:00-19:15	38	1	0	4	1	0	0	0	<b>44</b>
19:15-19:30	32	1	0	1	0	0	0	0	<b>34</b>
19:30-19:45	32	0	0	2	2	0	0	0	<b>36</b>
19:45-20:00	8	0	0	2	0	0	0	0	<b>10</b>
20:00-20:15	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
20:15-20:30	4	0	0	0	1	0	0	0	<b>5</b>
20:30-20:45	3	0	0	2	1	0	0	0	<b>6</b>
20:45-21:00	2	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
21:00-21:15	0	0	0	1	0	0	0	0	<b>1</b>
21:15-21:30	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:30-21:45	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Suma</b>	<b>4099</b>	<b>355</b>	<b>101</b>	<b>233</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4901</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	56	5	2	3	0	0	1	0	67
6:15-6:30	92	6	1	5	3	0	0	0	107
6:30-6:45	144	8	0	8	5	0	0	0	165
6:45-7:00	196	15	5	5	4	0	0	0	225
7:00-7:15	151	18	2	11	3	0	0	0	185
7:15-7:30	174	20	2	11	3	0	1	0	211
7:30-7:45	195	17	6	5	6	0	0	0	229
7:45-8:00	228	26	8	5	1	2	0	1	271
8:00-8:15	155	26	8	6	4	0	0	1	200
8:15-8:30	129	12	5	8	6	0	0	0	160
8:30-8:45	92	20	4	7	5	0	0	0	128
8:45-9:00	141	18	9	12	1	0	0	1	182
9:00-9:15	126	13	5	11	4	0	1	1	161
9:15-9:30	116	19	5	12	2	0	0	0	154
9:30-9:45	104	16	9	5	5	0	0	0	139
9:45-10:00	97	12	4	8	0	0	0	0	121
10:00-10:15	147	9	9	10	3	1	0	0	179
10:15-10:30	123	20	3	13	2	0	0	1	162
10:30-10:45	119	20	6	16	3	0	0	1	165
10:45-11:00	105	12	7	11	2	1	2	0	140
11:00-11:15	117	23	5	7	2	0	0	0	154
11:15-11:30	140	16	11	12	1	0	1	0	181
11:30-11:45	145	15	6	10	4	1	0	1	182
11:45-12:00	111	10	3	12	3	0	0	0	139
12:00-12:15	126	14	3	9	6	0	0	0	158
12:15-12:30	111	10	4	7	0	0	0	0	132
12:30-12:45	123	20	3	8	7	0	0	0	161
12:45-13:00	137	16	3	11	0	0	0	1	168
13:00-13:15	121	15	6	15	5	0	0	1	163
13:15-13:30	123	17	7	16	1	0	0	0	164
13:30-13:45	136	15	7	15	5	0	0	1	179
13:45-14:00	144	16	8	9	2	0	0	2	181
14:00-14:15	178	11	5	11	2	0	1	2	210
14:15-14:30	169	12	8	16	1	0	1	0	207
14:30-14:45	187	17	4	12	4	0	0	1	225
14:45-15:00	191	13	6	14	1	0	1	0	226
15:00-15:15	240	13	3	6	3	0	2	3	270
15:15-15:30	224	9	5	13	2	0	0	1	254
15:30-15:45	212	19	4	9	4	0	1	0	249
15:45-16:00	206	12	3	16	2	0	1	2	242
16:00-16:15	208	16	3	11	6	0	2	1	247
16:15-16:30	237	14	4	18	3	0	0	0	276
16:30-16:45	209	16	2	10	7	0	0	0	244
16:45-17:00	162	8	3	5	2	0	0	3	183

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	153	14	1	9	4	0	1	0	<b>182</b>
17:15-17:30	139	12	3	7	1	0	0	0	<b>162</b>
17:30-17:45	117	5	0	3	4	0	0	1	<b>130</b>
17:45-18:00	118	7	2	0	1	0	0	0	<b>128</b>
18:00-18:15	127	12	1	4	3	0	0	0	<b>147</b>
18:15-18:30	112	6	1	5	3	0	1	0	<b>128</b>
18:30-18:45	109	9	2	5	2	0	0	1	<b>128</b>
18:45-19:00	87	3	0	3	3	0	0	0	<b>96</b>
19:00-19:15	83	4	0	5	3	0	0	0	<b>95</b>
19:15-19:30	73	2	0	2	0	0	0	0	<b>77</b>
19:30-19:45	74	2	0	5	3	0	0	0	<b>84</b>
19:45-20:00	41	1	0	3	1	0	0	0	<b>46</b>
20:00-20:15	28	0	0	0	1	0	0	0	<b>29</b>
20:15-20:30	22	1	0	0	1	0	0	0	<b>24</b>
20:30-20:45	17	1	0	3	2	0	0	0	<b>23</b>
20:45-21:00	15	1	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
21:00-21:15	9	0	0	1	1	0	0	0	<b>11</b>
21:15-21:30	5	0	0	0	0	0	0	0	<b>5</b>
21:30-21:45	16	1	0	0	1	0	0	0	<b>18</b>
21:45-22:00	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
<b>Suma</b>	<b>7995</b>	<b>740</b>	<b>226</b>	<b>499</b>	<b>169</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>9678</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	40	5	1	9	1	0	0	0	56
6:15-6:30	76	5	2	11	2	0	0	0	96
6:30-6:45	68	8	6	6	3	0	0	0	91
6:45-7:00	83	13	2	6	2	0	1	0	107
7:00-7:15	59	11	3	18	1	1	0	0	93
7:15-7:30	89	17	13	13	2	0	0	0	134
7:30-7:45	89	19	5	12	1	0	0	2	128
7:45-8:00	81	22	4	10	1	0	0	1	119
8:00-8:15	85	20	3	13	1	0	0	3	125
8:15-8:30	85	26	8	13	1	1	0	3	137
8:30-8:45	81	25	8	13	2	0	0	3	132
8:45-9:00	74	24	8	12	1	0	0	1	120
9:00-9:15	81	30	11	7	4	0	0	0	133
9:15-9:30	80	21	9	4	0	0	0	1	115
9:30-9:45	60	17	7	11	3	0	0	1	99
9:45-10:00	74	31	2	5	2	0	0	2	116
10:00-10:15	90	30	4	7	0	0	0	0	131
10:15-10:30	79	33	10	10	0	0	0	2	134
10:30-10:45	85	30	5	12	3	0	0	1	136
10:45-11:00	76	33	9	11	1	0	0	3	133
11:00-11:15	86	21	6	8	2	0	0	1	124
11:15-11:30	85	22	9	13	0	0	0	0	129
11:30-11:45	76	18	15	15	2	0	1	3	130
11:45-12:00	86	26	10	11	2	0	0	0	135
12:00-12:15	98	22	4	11	5	0	0	0	140
12:15-12:30	81	19	5	3	0	0	0	1	109
12:30-12:45	97	17	2	6	3	0	0	4	129
12:45-13:00	114	23	5	9	1	0	0	1	153
13:00-13:15	102	12	6	9	1	0	0	0	130
13:15-13:30	99	11	10	7	0	0	0	4	131
13:30-13:45	105	19	8	7	3	0	0	5	147
13:45-14:00	86	18	6	8	2	0	0	2	122
14:00-14:15	108	8	12	6	2	0	0	0	136
14:15-14:30	98	13	8	6	2	0	0	6	133
14:30-14:45	104	15	11	7	0	0	0	1	138
14:45-15:00	125	14	6	13	1	0	0	1	160
15:00-15:15	95	7	5	5	3	0	1	2	118
15:15-15:30	97	10	8	7	0	0	0	1	123
15:30-15:45	95	7	4	4	1	0	0	2	113
15:45-16:00	148	13	15	8	1	0	0	1	186
16:00-16:15	137	10	9	8	4	0	0	2	170
16:15-16:30	122	18	9	4	1	1	0	0	155
16:30-16:45	107	10	8	6	0	0	0	5	136
16:45-17:00	102	10	1	3	2	0	0	0	118



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	104	9	4	5	2	0	0	2	<b>126</b>
17:15-17:30	99	5	5	2	2	0	0	1	<b>114</b>
17:30-17:45	76	10	6	2	2	0	1	0	<b>97</b>
17:45-18:00	81	6	0	5	0	0	0	0	<b>92</b>
18:00-18:15	96	4	0	5	3	0	0	0	<b>108</b>
18:15-18:30	88	1	0	3	1	0	0	0	<b>93</b>
18:30-18:45	67	3	1	3	0	0	0	0	<b>74</b>
18:45-19:00	79	2	0	2	1	0	0	0	<b>84</b>
19:00-19:15	51	3	0	4	1	0	0	0	<b>59</b>
19:15-19:30	61	2	0	0	1	0	0	0	<b>64</b>
19:30-19:45	60	6	0	7	1	0	0	0	<b>74</b>
19:45-20:00	51	5	0	7	0	0	0	0	<b>63</b>
20:00-20:15	51	4	0	7	2	0	0	0	<b>64</b>
20:15-20:30	31	2	0	4	1	0	0	0	<b>38</b>
20:30-20:45	32	1	1	1	0	0	0	0	<b>35</b>
20:45-21:00	34	3	0	1	1	0	0	0	<b>39</b>
21:00-21:15	30	3	0	3	3	0	0	0	<b>39</b>
21:15-21:30	31	0	1	1	1	0	0	0	<b>34</b>
21:30-21:45	35	2	0	7	0	0	0	0	<b>44</b>
21:45-22:00	20	0	0	0	1	0	0	0	<b>21</b>
<b>Suma</b>	<b>5165</b>	<b>854</b>	<b>320</b>	<b>456</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>6962</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	37	3	0	8	0	0	0	0	48
6:15-6:30	90	2	0	9	0	0	0	0	101
6:30-6:45	95	13	0	12	1	0	1	0	122
6:45-7:00	140	19	3	3	0	0	0	0	165
7:00-7:15	88	12	4	11	1	0	0	0	116
7:15-7:30	87	25	5	9	0	0	0	0	126
7:30-7:45	113	15	7	5	1	2	0	1	144
7:45-8:00	142	21	17	8	1	1	0	0	190
8:00-8:15	104	19	15	10	0	0	0	0	148
8:15-8:30	106	24	4	9	2	1	0	0	146
8:30-8:45	101	22	6	13	3	0	0	0	145
8:45-9:00	89	19	6	6	1	0	0	0	121
9:00-9:15	93	19	9	15	3	1	0	0	140
9:15-9:30	97	17	10	9	0	0	0	0	133
9:30-9:45	97	23	8	22	1	0	0	0	151
9:45-10:00	104	16	4	18	1	0	0	0	143
10:00-10:15	101	29	9	14	1	0	0	0	154
10:15-10:30	70	9	9	20	0	0	0	0	108
10:30-10:45	100	17	5	6	1	0	0	0	129
10:45-11:00	101	20	14	13	1	0	0	0	149
11:00-11:15	104	22	8	9	0	0	0	0	143
11:15-11:30	113	18	12	11	1	0	0	0	155
11:30-11:45	97	12	9	13	2	0	1	1	135
11:45-12:00	96	20	7	13	0	1	0	0	137
12:00-12:15	101	7	2	17	1	0	0	0	128
12:15-12:30	88	28	7	12	0	0	0	0	135
12:30-12:45	100	20	2	17	1	0	0	0	140
12:45-13:00	104	16	7	8	1	0	0	0	136
13:00-13:15	89	18	10	9	1	0	0	0	127
13:15-13:30	95	25	5	21	1	0	0	0	147
13:30-13:45	85	14	10	9	0	0	0	0	118
13:45-14:00	94	23	4	14	1	1	0	1	138
14:00-14:15	109	17	5	12	1	1	0	0	145
14:15-14:30	127	13	6	12	0	0	0	0	158
14:30-14:45	109	12	8	17	2	0	0	0	148
14:45-15:00	84	15	4	18	0	0	0	0	121
15:00-15:15	103	11	5	2	0	0	0	0	121
15:15-15:30	103	11	0	6	1	0	0	0	121
15:30-15:45	93	4	3	9	0	0	0	0	109
15:45-16:00	99	13	3	4	1	0	0	0	120
16:00-16:15	98	11	1	3	1	0	1	1	116
16:15-16:30	106	10	11	7	1	0	0	0	135
16:30-16:45	83	13	7	3	3	0	0	0	109
16:45-17:00	79	22	4	3	0	0	1	0	109

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	94	8	5	5	1	0	0	0	<b>113</b>
17:15-17:30	86	12	1	11	2	0	0	1	<b>113</b>
17:30-17:45	73	11	2	10	1	0	0	1	<b>98</b>
17:45-18:00	78	8	4	6	0	0	0	0	<b>96</b>
18:00-18:15	92	2	1	5	1	0	0	0	<b>101</b>
18:15-18:30	75	10	1	12	0	0	0	0	<b>98</b>
18:30-18:45	70	5	0	8	0	0	0	0	<b>83</b>
18:45-19:00	78	2	0	15	2	0	0	0	<b>97</b>
19:00-19:15	44	3	0	5	0	0	0	0	<b>52</b>
19:15-19:30	60	1	0	9	0	0	0	0	<b>70</b>
19:30-19:45	54	5	0	4	1	0	0	0	<b>64</b>
19:45-20:00	39	5	0	4	1	0	0	0	<b>49</b>
20:00-20:15	38	1	0	2	0	0	0	0	<b>41</b>
20:15-20:30	31	3	0	3	0	0	0	0	<b>37</b>
20:30-20:45	38	3	0	2	1	0	0	0	<b>44</b>
20:45-21:00	21	4	0	3	0	0	1	0	<b>29</b>
21:00-21:15	32	1	0	3	2	0	0	0	<b>38</b>
21:15-21:30	19	1	0	1	0	0	0	0	<b>21</b>
21:30-21:45	18	1	0	2	1	0	0	0	<b>22</b>
21:45-22:00	17	0	2	0	0	0	0	0	<b>19</b>
<b>Suma</b>	<b>5371</b>	<b>805</b>	<b>291</b>	<b>579</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7115</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	77	8	1	17	1	0	0	0	104
6:15-6:30	166	7	2	20	2	0	0	0	197
6:30-6:45	163	21	6	18	4	0	1	0	213
6:45-7:00	223	32	5	9	2	0	1	0	272
7:00-7:15	147	23	7	29	2	1	0	0	209
7:15-7:30	176	42	18	22	2	0	0	0	260
7:30-7:45	202	34	12	17	2	2	0	3	272
7:45-8:00	223	43	21	18	2	1	0	1	309
8:00-8:15	189	39	18	23	1	0	0	3	273
8:15-8:30	191	50	12	22	3	2	0	3	283
8:30-8:45	182	47	14	26	5	0	0	3	277
8:45-9:00	163	43	14	18	2	0	0	1	241
9:00-9:15	174	49	20	22	7	1	0	0	273
9:15-9:30	177	38	19	13	0	0	0	1	248
9:30-9:45	157	40	15	33	4	0	0	1	250
9:45-10:00	178	47	6	23	3	0	0	2	259
10:00-10:15	191	59	13	21	1	0	0	0	285
10:15-10:30	149	42	19	30	0	0	0	2	242
10:30-10:45	185	47	10	18	4	0	0	1	265
10:45-11:00	177	53	23	24	2	0	0	3	282
11:00-11:15	190	43	14	17	2	0	0	1	267
11:15-11:30	198	40	21	24	1	0	0	0	284
11:30-11:45	173	30	24	28	4	0	2	4	265
11:45-12:00	182	46	17	24	2	1	0	0	272
12:00-12:15	199	29	6	28	6	0	0	0	268
12:15-12:30	169	47	12	15	0	0	0	1	244
12:30-12:45	197	37	4	23	4	0	0	4	269
12:45-13:00	218	39	12	17	2	0	0	1	289
13:00-13:15	191	30	16	18	2	0	0	0	257
13:15-13:30	194	36	15	28	1	0	0	4	278
13:30-13:45	190	33	18	16	3	0	0	5	265
13:45-14:00	180	41	10	22	3	1	0	3	260
14:00-14:15	217	25	17	18	3	1	0	0	281
14:15-14:30	225	26	14	18	2	0	0	6	291
14:30-14:45	213	27	19	24	2	0	0	1	286
14:45-15:00	209	29	10	31	1	0	0	1	281
15:00-15:15	198	18	10	7	3	0	1	2	239
15:15-15:30	200	21	8	13	1	0	0	1	244
15:30-15:45	188	11	7	13	1	0	0	2	222
15:45-16:00	247	26	18	12	2	0	0	1	306
16:00-16:15	235	21	10	11	5	0	1	3	286
16:15-16:30	228	28	20	11	2	1	0	0	290
16:30-16:45	190	23	15	9	3	0	0	5	245
16:45-17:00	181	32	5	6	2	0	1	0	227

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	198	17	9	10	3	0	0	2	<b>239</b>
17:15-17:30	185	17	6	13	4	0	0	2	<b>227</b>
17:30-17:45	149	21	8	12	3	0	1	1	<b>195</b>
17:45-18:00	159	14	4	11	0	0	0	0	<b>188</b>
18:00-18:15	188	6	1	10	4	0	0	0	<b>209</b>
18:15-18:30	163	11	1	15	1	0	0	0	<b>191</b>
18:30-18:45	137	8	1	11	0	0	0	0	<b>157</b>
18:45-19:00	157	4	0	17	3	0	0	0	<b>181</b>
19:00-19:15	95	6	0	9	1	0	0	0	<b>111</b>
19:15-19:30	121	3	0	9	1	0	0	0	<b>134</b>
19:30-19:45	114	11	0	11	2	0	0	0	<b>138</b>
19:45-20:00	90	10	0	11	1	0	0	0	<b>112</b>
20:00-20:15	89	5	0	9	2	0	0	0	<b>105</b>
20:15-20:30	62	5	0	7	1	0	0	0	<b>75</b>
20:30-20:45	70	4	1	3	1	0	0	0	<b>79</b>
20:45-21:00	55	7	0	4	1	0	1	0	<b>68</b>
21:00-21:15	62	4	0	6	5	0	0	0	<b>77</b>
21:15-21:30	50	1	1	2	1	0	0	0	<b>55</b>
21:30-21:45	53	3	0	9	1	0	0	0	<b>66</b>
21:45-22:00	37	0	2	0	1	0	0	0	<b>40</b>
<b>Suma</b>	<b>10536</b>	<b>1659</b>	<b>611</b>	<b>1035</b>	<b>142</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>74</b>	<b>14077</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	41	5	2	2	0	0	0	0	50
6:15-6:30	55	5	3	11	4	0	0	0	78
6:30-6:45	76	7	6	3	1	0	1	0	94
6:45-7:00	86	13	3	8	2	0	1	0	113
7:00-7:15	69	11	1	8	2	0	0	0	91
7:15-7:30	68	18	7	10	0	1	0	0	104
7:30-7:45	93	21	5	11	2	0	0	1	133
7:45-8:00	88	17	6	12	1	0	0	3	127
8:00-8:15	87	20	5	10	2	1	0	1	126
8:15-8:30	63	19	8	12	3	0	0	1	106
8:30-8:45	71	20	12	12	1	0	0	1	117
8:45-9:00	74	17	5	12	1	1	0	1	111
9:00-9:15	72	25	7	6	2	1	0	0	113
9:15-9:30	68	36	8	6	2	0	0	1	121
9:30-9:45	84	19	7	13	1	0	0	2	126
9:45-10:00	69	45	10	6	0	1	0	2	133
10:00-10:15	89	31	12	8	2	0	0	1	143
10:15-10:30	87	27	4	9	1	0	0	0	128
10:30-10:45	69	31	8	6	2	0	0	0	116
10:45-11:00	84	22	6	12	0	0	0	0	124
11:00-11:15	74	27	3	13	0	0	0	1	118
11:15-11:30	76	14	8	9	1	0	0	0	108
11:30-11:45	83	15	9	5	3	0	1	0	116
11:45-12:00	85	21	7	9	2	0	0	1	125
12:00-12:15	109	20	4	5	0	1	0	0	139
12:15-12:30	82	15	6	8	1	0	0	1	113
12:30-12:45	114	19	7	3	5	0	0	1	149
12:45-13:00	99	25	7	7	0	0	0	2	140
13:00-13:15	97	19	7	6	3	0	0	1	133
13:15-13:30	112	24	7	5	1	0	0	1	150
13:30-13:45	109	13	8	9	1	3	1	5	149
13:45-14:00	97	19	7	9	4	0	0	3	139
14:00-14:15	86	11	9	5	1	0	0	2	114
14:15-14:30	90	11	4	7	1	0	0	7	120
14:30-14:45	134	26	6	4	1	1	0	4	176
14:45-15:00	125	10	4	2	1	0	0	1	143
15:00-15:15	133	9	7	6	2	0	2	3	162
15:15-15:30	124	12	9	7	1	0	0	5	158
15:30-15:45	113	17	5	7	2	0	0	2	146
15:45-16:00	128	14	6	5	1	0	0	5	159
16:00-16:15	136	16	1	5	2	0	0	1	161
16:15-16:30	102	8	3	9	1	0	0	4	127
16:30-16:45	129	13	2	6	2	0	0	2	154
16:45-17:00	100	12	0	5	1	0	0	2	120

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	103	10	2	3	3	0	0	5	<b>126</b>
17:15-17:30	91	6	2	7	1	0	0	2	<b>109</b>
17:30-17:45	89	11	2	4	2	0	0	1	<b>109</b>
17:45-18:00	92	3	6	5	1	0	0	0	<b>107</b>
18:00-18:15	88	7	1	4	2	0	0	0	<b>102</b>
18:15-18:30	62	2	1	4	2	0	0	0	<b>71</b>
18:30-18:45	64	8	0	3	0	0	0	0	<b>75</b>
18:45-19:00	65	6	1	5	0	0	0	0	<b>77</b>
19:00-19:15	52	3	1	4	2	0	0	0	<b>62</b>
19:15-19:30	51	3	2	4	0	0	0	0	<b>60</b>
19:30-19:45	54	7	0	5	1	0	0	0	<b>67</b>
19:45-20:00	42	4	1	1	0	0	0	0	<b>48</b>
20:00-20:15	45	4	3	0	2	0	0	0	<b>54</b>
20:15-20:30	40	1	0	5	1	0	0	0	<b>47</b>
20:30-20:45	44	2	0	3	0	0	0	0	<b>49</b>
20:45-21:00	39	1	1	2	0	0	0	0	<b>43</b>
21:00-21:15	38	1	0	4	3	0	0	0	<b>46</b>
21:15-21:30	39	2	0	5	1	0	0	0	<b>47</b>
21:30-21:45	36	5	1	7	0	0	0	0	<b>49</b>
21:45-22:00	17	2	0	1	1	0	0	0	<b>21</b>
<b>Suma</b>	<b>5181</b>	<b>887</b>	<b>285</b>	<b>409</b>	<b>88</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>76</b>	<b>6942</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	58	2	0	5	0	0	0	0	65
6:15-6:30	96	4	0	14	0	0	1	0	115
6:30-6:45	115	17	2	9	2	0	1	0	146
6:45-7:00	121	16	3	11	0	0	0	0	151
7:00-7:15	73	19	2	15	2	0	0	0	111
7:15-7:30	108	22	2	11	1	0	0	0	144
7:30-7:45	98	15	5	3	2	0	0	1	124
7:45-8:00	138	20	12	11	0	1	0	0	182
8:00-8:15	97	26	10	15	0	0	0	0	148
8:15-8:30	95	25	9	13	2	0	0	0	144
8:30-8:45	83	24	5	9	2	0	0	0	123
8:45-9:00	96	20	13	17	0	1	0	0	147
9:00-9:15	112	11	8	15	2	0	0	0	148
9:15-9:30	99	13	12	14	0	0	0	0	138
9:30-9:45	79	23	7	17	1	0	0	0	127
9:45-10:00	95	20	4	14	1	0	0	1	135
10:00-10:15	107	24	4	11	0	0	0	0	146
10:15-10:30	88	13	13	12	1	0	0	0	127
10:30-10:45	119	18	12	10	2	0	0	0	161
10:45-11:00	91	17	7	11	2	0	1	0	129
11:00-11:15	99	20	15	9	2	0	0	1	146
11:15-11:30	105	14	11	11	0	0	0	0	141
11:30-11:45	98	22	12	16	1	0	0	0	149
11:45-12:00	95	13	11	14	1	0	0	0	134
12:00-12:15	79	19	10	9	1	0	0	0	118
12:15-12:30	96	17	6	13	1	0	0	0	133
12:30-12:45	89	14	6	8	1	0	0	0	118
12:45-13:00	84	25	7	11	0	0	0	0	127
13:00-13:15	101	17	11	11	2	0	0	0	142
13:15-13:30	96	18	10	15	0	0	1	0	140
13:30-13:45	81	20	5	9	2	0	0	1	118
13:45-14:00	106	24	9	14	0	0	0	1	154
14:00-14:15	123	19	6	10	1	1	0	0	160
14:15-14:30	116	16	4	6	1	0	0	0	143
14:30-14:45	101	19	2	12	0	0	0	0	134
14:45-15:00	95	13	9	9	1	0	0	0	127
15:00-15:15	112	9	5	4	0	0	0	0	130
15:15-15:30	101	13	4	7	1	0	0	0	126
15:30-15:45	109	15	6	12	0	0	0	0	142
15:45-16:00	88	12	4	5	1	0	1	0	111
16:00-16:15	105	17	4	7	3	0	0	0	136
16:15-16:30	94	9	3	10	2	0	0	0	118
16:30-16:45	86	20	0	12	2	0	0	0	120
16:45-17:00	89	6	2	7	0	0	0	0	104



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	100	14	3	6	1	1	1	0	<b>126</b>
17:15-17:30	86	6	0	18	1	0	0	0	<b>111</b>
17:30-17:45	78	8	3	10	1	0	0	1	<b>101</b>
17:45-18:00	76	18	1	8	0	0	0	0	<b>103</b>
18:00-18:15	86	6	1	11	1	0	0	0	<b>105</b>
18:15-18:30	63	5	0	9	0	0	0	0	<b>77</b>
18:30-18:45	84	8	0	13	0	0	0	0	<b>105</b>
18:45-19:00	51	5	1	8	1	0	1	0	<b>67</b>
19:00-19:15	54	1	0	4	1	0	0	0	<b>60</b>
19:15-19:30	44	2	0	5	0	0	0	0	<b>51</b>
19:30-19:45	45	1	0	3	1	0	0	0	<b>50</b>
19:45-20:00	38	6	0	6	0	0	0	0	<b>50</b>
20:00-20:15	41	2	0	4	1	0	0	0	<b>48</b>
20:15-20:30	33	3	0	1	0	0	1	0	<b>38</b>
20:30-20:45	21	3	0	3	1	0	0	0	<b>28</b>
20:45-21:00	24	7	0	2	0	0	0	0	<b>33</b>
21:00-21:15	34	1	0	3	1	0	0	0	<b>39</b>
21:15-21:30	18	7	0	0	0	0	0	0	<b>25</b>
21:30-21:45	17	2	0	2	1	0	0	0	<b>22</b>
21:45-22:00	20	0	0	2	0	0	0	0	<b>22</b>
<b>Suma</b>	<b>5329</b>	<b>845</b>	<b>301</b>	<b>596</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7143</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	99	7	2	7	0	0	0	0	115
6:15-6:30	151	9	3	25	4	0	1	0	193
6:30-6:45	191	24	8	12	3	0	2	0	240
6:45-7:00	207	29	6	19	2	0	1	0	264
7:00-7:15	142	30	3	23	4	0	0	0	202
7:15-7:30	176	40	9	21	1	1	0	0	248
7:30-7:45	191	36	10	14	4	0	0	2	257
7:45-8:00	226	37	18	23	1	1	0	3	309
8:00-8:15	184	46	15	25	2	1	0	1	274
8:15-8:30	158	44	17	25	5	0	0	1	250
8:30-8:45	154	44	17	21	3	0	0	1	240
8:45-9:00	170	37	18	29	1	2	0	1	258
9:00-9:15	184	36	15	21	4	1	0	0	261
9:15-9:30	167	49	20	20	2	0	0	1	259
9:30-9:45	163	42	14	30	2	0	0	2	253
9:45-10:00	164	65	14	20	1	1	0	3	268
10:00-10:15	196	55	16	19	2	0	0	1	289
10:15-10:30	175	40	17	21	2	0	0	0	255
10:30-10:45	188	49	20	16	4	0	0	0	277
10:45-11:00	175	39	13	23	2	0	1	0	253
11:00-11:15	173	47	18	22	2	0	0	2	264
11:15-11:30	181	28	19	20	1	0	0	0	249
11:30-11:45	181	37	21	21	4	0	1	0	265
11:45-12:00	180	34	18	23	3	0	0	1	259
12:00-12:15	188	39	14	14	1	1	0	0	257
12:15-12:30	178	32	12	21	2	0	0	1	246
12:30-12:45	203	33	13	11	6	0	0	1	267
12:45-13:00	183	50	14	18	0	0	0	2	267
13:00-13:15	198	36	18	17	5	0	0	1	275
13:15-13:30	208	42	17	20	1	0	1	1	290
13:30-13:45	190	33	13	18	3	3	1	6	267
13:45-14:00	203	43	16	23	4	0	0	4	293
14:00-14:15	209	30	15	15	2	1	0	2	274
14:15-14:30	206	27	8	13	2	0	0	7	263
14:30-14:45	235	45	8	16	1	1	0	4	310
14:45-15:00	220	23	13	11	2	0	0	1	270
15:00-15:15	245	18	12	10	2	0	2	3	292
15:15-15:30	225	25	13	14	2	0	0	5	284
15:30-15:45	222	32	11	19	2	0	0	2	288
15:45-16:00	216	26	10	10	2	0	1	5	270
16:00-16:15	241	33	5	12	5	0	0	1	297
16:15-16:30	196	17	6	19	3	0	0	4	245
16:30-16:45	215	33	2	18	4	0	0	2	274
16:45-17:00	189	18	2	12	1	0	0	2	224

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	203	24	5	9	4	1	1	5	<b>252</b>
17:15-17:30	177	12	2	25	2	0	0	2	<b>220</b>
17:30-17:45	167	19	5	14	3	0	0	2	<b>210</b>
17:45-18:00	168	21	7	13	1	0	0	0	<b>210</b>
18:00-18:15	174	13	2	15	3	0	0	0	<b>207</b>
18:15-18:30	125	7	1	13	2	0	0	0	<b>148</b>
18:30-18:45	148	16	0	16	0	0	0	0	<b>180</b>
18:45-19:00	116	11	2	13	1	0	1	0	<b>144</b>
19:00-19:15	106	4	1	8	3	0	0	0	<b>122</b>
19:15-19:30	95	5	2	9	0	0	0	0	<b>111</b>
19:30-19:45	99	8	0	8	2	0	0	0	<b>117</b>
19:45-20:00	80	10	1	7	0	0	0	0	<b>98</b>
20:00-20:15	86	6	3	4	3	0	0	0	<b>102</b>
20:15-20:30	73	4	0	6	1	0	1	0	<b>85</b>
20:30-20:45	65	5	0	6	1	0	0	0	<b>77</b>
20:45-21:00	63	8	1	4	0	0	0	0	<b>76</b>
21:00-21:15	72	2	0	7	4	0	0	0	<b>85</b>
21:15-21:30	57	9	0	5	1	0	0	0	<b>72</b>
21:30-21:45	53	7	1	9	1	0	0	0	<b>71</b>
21:45-22:00	37	2	0	3	1	0	0	0	<b>43</b>
<b>Suma</b>	<b>10510</b>	<b>1732</b>	<b>586</b>	<b>1005</b>	<b>142</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>82</b>	<b>14085</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	19	1	0	0	0	0	0	0	20
6:15-6:30	30	2	0	0	1	0	0	0	33
6:30-6:45	46	2	0	0	1	0	0	0	49
6:45-7:00	74	8	1	0	0	0	0	2	85
7:00-7:15	55	5	5	1	0	0	0	0	66
7:15-7:30	77	10	3	1	1	0	0	0	92
7:30-7:45	104	10	2	0	1	1	0	0	118
7:45-8:00	113	5	7	1	0	0	0	1	127
8:00-8:15	74	8	5	0	3	0	0	1	91
8:15-8:30	58	4	4	0	1	0	0	2	69
8:30-8:45	50	5	0	0	1	0	0	0	56
8:45-9:00	40	7	4	0	0	0	0	1	52
9:00-9:15	30	5	1	2	0	0	0	0	38
9:15-9:30	38	6	5	1	0	1	0	1	52
9:30-9:45	42	18	5	0	1	0	0	2	68
9:45-10:00	43	4	2	0	0	0	0	0	49
10:00-10:15	34	5	4	0	0	0	0	2	45
10:15-10:30	31	4	1	0	0	1	0	3	40
10:30-10:45	51	7	1	2	1	0	0	0	62
10:45-11:00	36	2	5	1	0	0	0	4	48
11:00-11:15	47	6	3	0	0	0	0	1	57
11:15-11:30	43	6	5	2	0	0	0	0	56
11:30-11:45	27	5	4	0	1	0	0	0	37
11:45-12:00	43	7	2	1	0	0	0	0	53
12:00-12:15	37	3	0	1	0	0	0	0	41
12:15-12:30	30	5	1	0	0	1	0	2	39
12:30-12:45	43	6	0	0	1	0	0	0	50
12:45-13:00	39	4	3	1	0	0	0	1	48
13:00-13:15	39	5	5	1	0	0	0	0	50
13:15-13:30	36	4	0	2	0	0	0	1	43
13:30-13:45	47	3	3	0	1	0	0	2	56
13:45-14:00	34	5	3	0	0	0	0	0	42
14:00-14:15	60	3	1	0	1	0	0	1	66
14:15-14:30	42	5	3	0	0	0	0	3	53
14:30-14:45	32	5	1	0	1	0	0	1	40
14:45-15:00	49	5	4	0	0	0	1	4	63
15:00-15:15	99	2	3	0	1	0	0	1	106
15:15-15:30	37	4	1	0	0	0	0	0	42
15:30-15:45	49	4	2	0	1	0	0	0	56
15:45-16:00	36	6	2	0	1	0	0	2	47
16:00-16:15	48	1	1	0	1	0	0	9	60
16:15-16:30	42	3	10	1	1	0	0	2	59
16:30-16:45	38	6	3	0	1	0	0	1	49
16:45-17:00	43	5	4	0	0	0	0	0	52

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	62	2	2	1	1	0	0	1	<b>69</b>
17:15-17:30	32	6	0	0	0	0	0	1	<b>39</b>
17:30-17:45	40	5	1	0	1	0	0	1	<b>48</b>
17:45-18:00	58	4	1	0	0	0	0	0	<b>63</b>
18:00-18:15	55	1	1	0	0	1	0	0	<b>58</b>
18:15-18:30	45	3	0	1	0	0	0	0	<b>49</b>
18:30-18:45	39	0	0	0	1	0	0	1	<b>41</b>
18:45-19:00	43	4	0	0	0	0	0	0	<b>47</b>
19:00-19:15	21	2	0	0	0	0	0	0	<b>23</b>
19:15-19:30	26	0	0	0	0	0	0	0	<b>26</b>
19:30-19:45	27	1	0	0	1	0	0	0	<b>29</b>
19:45-20:00	22	1	0	0	0	0	1	0	<b>24</b>
20:00-20:15	17	2	0	0	0	0	0	2	<b>21</b>
20:15-20:30	13	0	0	0	0	0	0	0	<b>13</b>
20:30-20:45	11	0	0	0	1	0	0	0	<b>12</b>
20:45-21:00	14	0	0	1	0	0	0	2	<b>17</b>
21:00-21:15	5	0	0	0	0	0	0	0	<b>5</b>
21:15-21:30	5	1	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
21:30-21:45	6	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
21:45-22:00	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
<b>Suma</b>	<b>2630</b>	<b>258</b>	<b>124</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>3125</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	10	1	1	0	1	0	0	0	13
6:15-6:30	28	0	0	1	0	0	0	0	29
6:30-6:45	48	4	0	1	0	0	0	0	53
6:45-7:00	49	4	2	1	1	0	0	0	57
7:00-7:15	34	10	2	0	1	0	0	0	47
7:15-7:30	27	4	6	2	2	0	0	0	41
7:30-7:45	28	3	1	0	0	0	0	0	32
7:45-8:00	31	6	2	0	0	1	0	0	40
8:00-8:15	51	7	5	1	0	0	0	0	64
8:15-8:30	38	5	3	2	1	0	0	0	49
8:30-8:45	44	2	3	0	0	0	0	0	49
8:45-9:00	48	7	6	0	0	0	0	0	61
9:00-9:15	43	2	2	0	1	0	0	1	49
9:15-9:30	35	9	3	0	0	0	0	0	47
9:30-9:45	48	4	3	1	0	0	0	0	56
9:45-10:00	36	7	5	0	0	0	0	0	48
10:00-10:15	50	8	3	1	0	0	0	0	62
10:15-10:30	39	2	4	3	1	2	1	0	52
10:30-10:45	40	5	2	1	0	0	0	0	48
10:45-11:00	44	10	6	1	0	0	0	1	62
11:00-11:15	39	3	2	0	1	0	0	0	45
11:15-11:30	39	10	3	3	0	0	0	0	55
11:30-11:45	41	6	5	0	0	0	0	0	52
11:45-12:00	48	7	4	0	0	0	0	0	59
12:00-12:15	50	3	3	3	1	1	0	0	61
12:15-12:30	42	6	2	0	1	0	0	0	51
12:30-12:45	45	4	2	1	0	0	0	1	53
12:45-13:00	44	1	2	0	0	0	0	0	47
13:00-13:15	45	4	3	1	0	0	0	0	53
13:15-13:30	38	6	1	0	1	0	0	0	46
13:30-13:45	47	3	7	0	1	0	0	0	58
13:45-14:00	53	6	3	0	0	0	0	0	62
14:00-14:15	62	4	5	1	0	0	0	0	72
14:15-14:30	51	8	6	0	1	0	0	0	66
14:30-14:45	67	11	6	1	0	0	0	0	85
14:45-15:00	49	6	4	1	1	0	0	0	61
15:00-15:15	72	9	0	0	0	0	1	0	82
15:15-15:30	70	8	8	0	1	0	0	0	87
15:30-15:45	89	3	2	2	1	0	1	0	98
15:45-16:00	88	8	7	1	0	0	0	0	104
16:00-16:15	81	7	3	2	0	0	0	0	93
16:15-16:30	111	7	6	2	1	1	0	0	128
16:30-16:45	87	4	4	0	1	0	0	0	96
16:45-17:00	53	1	0	0	0	0	0	0	54

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	63	3	1	0	0	0	0	0	67
17:15-17:30	56	0	3	0	0	0	0	0	59
17:30-17:45	41	2	1	1	1	0	0	0	46
17:45-18:00	56	2	0	0	0	0	0	0	58
18:00-18:15	45	0	0	0	0	0	0	0	45
18:15-18:30	46	2	0	0	1	0	0	0	49
18:30-18:45	40	2	0	1	0	0	0	0	43
18:45-19:00	32	2	0	0	0	0	0	0	34
19:00-19:15	31	2	0	0	1	0	0	0	34
19:15-19:30	32	2	0	0	0	0	0	0	34
19:30-19:45	27	0	0	1	0	0	0	0	28
19:45-20:00	34	2	1	0	0	0	0	0	37
20:00-20:15	25	0	0	0	1	0	0	1	27
20:15-20:30	22	0	0	0	0	0	0	0	22
20:30-20:45	25	1	0	0	0	0	0	0	26
20:45-21:00	8	0	0	0	0	0	0	0	8
21:00-21:15	17	0	0	0	0	0	0	1	18
21:15-21:30	13	1	0	0	0	0	0	0	14
21:30-21:45	7	0	0	0	0	0	0	0	7
21:45-22:00	7	2	0	0	0	0	0	0	9
<b>Suma</b>	<b>2809</b>	<b>258</b>	<b>153</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3292</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	29	2	1	0	1	0	0	0	33
6:15-6:30	58	2	0	1	1	0	0	0	62
6:30-6:45	94	6	0	1	1	0	0	0	102
6:45-7:00	123	12	3	1	1	0	0	2	142
7:00-7:15	89	15	7	1	1	0	0	0	113
7:15-7:30	104	14	9	3	3	0	0	0	133
7:30-7:45	132	13	3	0	1	1	0	0	150
7:45-8:00	144	11	9	1	0	1	0	1	167
8:00-8:15	125	15	10	1	3	0	0	1	155
8:15-8:30	96	9	7	2	2	0	0	2	118
8:30-8:45	94	7	3	0	1	0	0	0	105
8:45-9:00	88	14	10	0	0	0	0	1	113
9:00-9:15	73	7	3	2	1	0	0	1	87
9:15-9:30	73	15	8	1	0	1	0	1	99
9:30-9:45	90	22	8	1	1	0	0	2	124
9:45-10:00	79	11	7	0	0	0	0	0	97
10:00-10:15	84	13	7	1	0	0	0	2	107
10:15-10:30	70	6	5	3	1	3	1	3	92
10:30-10:45	91	12	3	3	1	0	0	0	110
10:45-11:00	80	12	11	2	0	0	0	5	110
11:00-11:15	86	9	5	0	1	0	0	1	102
11:15-11:30	82	16	8	5	0	0	0	0	111
11:30-11:45	68	11	9	0	1	0	0	0	89
11:45-12:00	91	14	6	1	0	0	0	0	112
12:00-12:15	87	6	3	4	1	1	0	0	102
12:15-12:30	72	11	3	0	1	1	0	2	90
12:30-12:45	88	10	2	1	1	0	0	1	103
12:45-13:00	83	5	5	1	0	0	0	1	95
13:00-13:15	84	9	8	2	0	0	0	0	103
13:15-13:30	74	10	1	2	1	0	0	1	89
13:30-13:45	94	6	10	0	2	0	0	2	114
13:45-14:00	87	11	6	0	0	0	0	0	104
14:00-14:15	122	7	6	1	1	0	0	1	138
14:15-14:30	93	13	9	0	1	0	0	3	119
14:30-14:45	99	16	7	1	1	0	0	1	125
14:45-15:00	98	11	8	1	1	0	1	4	124
15:00-15:15	171	11	3	0	1	0	1	1	188
15:15-15:30	107	12	9	0	1	0	0	0	129
15:30-15:45	138	7	4	2	2	0	1	0	154
15:45-16:00	124	14	9	1	1	0	0	2	151
16:00-16:15	129	8	4	2	1	0	0	9	153
16:15-16:30	153	10	16	3	2	1	0	2	187
16:30-16:45	125	10	7	0	2	0	0	1	145
16:45-17:00	96	6	4	0	0	0	0	0	106



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	125	5	3	1	1	0	0	1	<b>136</b>
17:15-17:30	88	6	3	0	0	0	0	1	<b>98</b>
17:30-17:45	81	7	2	1	2	0	0	1	<b>94</b>
17:45-18:00	114	6	1	0	0	0	0	0	<b>121</b>
18:00-18:15	100	1	1	0	0	1	0	0	<b>103</b>
18:15-18:30	91	5	0	1	1	0	0	0	<b>98</b>
18:30-18:45	79	2	0	1	1	0	0	1	<b>84</b>
18:45-19:00	75	6	0	0	0	0	0	0	<b>81</b>
19:00-19:15	52	4	0	0	1	0	0	0	<b>57</b>
19:15-19:30	58	2	0	0	0	0	0	0	<b>60</b>
19:30-19:45	54	1	0	1	1	0	0	0	<b>57</b>
19:45-20:00	56	3	1	0	0	0	1	0	<b>61</b>
20:00-20:15	42	2	0	0	1	0	0	3	<b>48</b>
20:15-20:30	35	0	0	0	0	0	0	0	<b>35</b>
20:30-20:45	36	1	0	0	1	0	0	0	<b>38</b>
20:45-21:00	22	0	0	1	0	0	0	2	<b>25</b>
21:00-21:15	22	0	0	0	0	0	0	1	<b>23</b>
21:15-21:30	18	2	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
21:30-21:45	13	0	0	0	0	0	0	0	<b>13</b>
21:45-22:00	11	2	0	0	0	0	0	0	<b>13</b>
<b>Suma</b>	<b>5439</b>	<b>516</b>	<b>277</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>6417</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	21	1	0	0	0	0	0	0	22
6:15-6:30	32	1	0	1	1	0	0	0	35
6:30-6:45	55	3	0	0	1	0	0	0	59
6:45-7:00	68	4	0	0	0	0	0	0	72
7:00-7:15	61	3	12	0	0	0	0	1	77
7:15-7:30	84	10	2	0	1	0	0	0	97
7:30-7:45	105	11	2	1	1	0	0	0	120
7:45-8:00	77	10	4	0	0	0	0	0	91
8:00-8:15	78	10	6	0	3	0	0	0	97
8:15-8:30	49	5	1	1	0	0	0	1	57
8:30-8:45	45	2	1	1	1	0	0	0	50
8:45-9:00	47	7	5	1	0	1	0	1	62
9:00-9:15	37	7	4	1	0	0	0	0	49
9:15-9:30	45	5	6	0	0	0	0	0	56
9:30-9:45	35	6	5	1	1	0	0	1	49
9:45-10:00	27	6	3	0	0	0	0	1	37
10:00-10:15	48	7	4	1	0	0	0	3	63
10:15-10:30	41	4	1	0	0	0	0	0	46
10:30-10:45	38	8	12	0	1	0	0	2	61
10:45-11:00	37	5	5	0	0	0	1	0	48
11:00-11:15	44	7	5	1	0	0	0	1	58
11:15-11:30	47	3	3	0	0	0	0	2	55
11:30-11:45	49	8	2	0	1	0	0	2	62
11:45-12:00	31	4	6	0	0	0	0	2	43
12:00-12:15	45	4	2	1	0	0	0	3	55
12:15-12:30	37	3	3	0	0	1	0	2	46
12:30-12:45	31	2	4	0	1	0	0	0	38
12:45-13:00	41	6	4	0	0	0	0	1	52
13:00-13:15	36	7	6	0	0	0	0	0	49
13:15-13:30	40	4	3	0	0	1	0	2	50
13:30-13:45	41	11	3	0	1	0	0	3	59
13:45-14:00	44	4	2	0	0	0	0	0	50
14:00-14:15	44	5	7	0	1	0	1	4	62
14:15-14:30	51	3	2	0	1	0	0	1	58
14:30-14:45	46	3	1	0	1	0	0	2	53
14:45-15:00	51	1	5	0	0	0	1	1	59
15:00-15:15	75	5	0	2	1	0	1	7	91
15:15-15:30	42	6	1	0	0	0	0	2	51
15:30-15:45	44	7	4	0	1	0	0	0	56
15:45-16:00	46	3	2	0	1	0	0	2	54
16:00-16:15	33	7	1	0	2	0	0	2	45
16:15-16:30	54	3	2	0	0	0	0	4	63
16:30-16:45	67	6	1	0	1	0	0	1	76
16:45-17:00	50	2	1	0	1	0	0	1	55

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	58	3	3	0	0	0	1	2	<b>67</b>
17:15-17:30	34	1	0	0	0	0	0	4	<b>39</b>
17:30-17:45	41	3	1	0	1	0	0	3	<b>49</b>
17:45-18:00	50	1	0	1	0	0	0	0	<b>52</b>
18:00-18:15	48	1	2	0	0	0	0	0	<b>51</b>
18:15-18:30	45	1	0	0	0	0	0	0	<b>46</b>
18:30-18:45	40	0	0	0	1	0	0	0	<b>41</b>
18:45-19:00	24	1	0	0	0	0	0	0	<b>25</b>
19:00-19:15	28	0	0	0	0	0	0	1	<b>29</b>
19:15-19:30	24	3	0	0	0	0	0	0	<b>27</b>
19:30-19:45	24	0	0	1	1	0	0	0	<b>26</b>
19:45-20:00	16	1	0	1	0	0	0	0	<b>18</b>
20:00-20:15	30	0	0	0	0	0	0	0	<b>30</b>
20:15-20:30	12	0	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>
20:30-20:45	14	0	0	0	1	0	0	0	<b>15</b>
20:45-21:00	13	0	0	0	0	0	0	1	<b>14</b>
21:00-21:15	19	1	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
21:15-21:30	9	0	0	0	0	0	0	0	<b>9</b>
21:30-21:45	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
21:45-22:00	9	0	0	0	0	0	0	0	<b>9</b>
<b>Suma</b>	<b>2661</b>	<b>245</b>	<b>149</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>3171</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	14	2	1	0	0	0	1	0	18
6:15-6:30	19	1	1	1	1	0	0	0	23
6:30-6:45	47	1	1	0	0	0	0	0	49
6:45-7:00	56	5	0	0	2	0	0	1	64
7:00-7:15	13	4	0	1	0	0	0	0	18
7:15-7:30	5	2	2	2	1	0	0	1	13
7:30-7:45	9	0	2	0	0	0	0	0	11
7:45-8:00	13	4	1	1	0	0	0	0	19
8:00-8:15	48	8	4	1	1	0	0	0	62
8:15-8:30	37	12	6	0	1	0	0	0	56
8:30-8:45	33	5	6	1	0	1	0	0	46
8:45-9:00	43	7	7	2	0	0	0	0	59
9:00-9:15	53	8	4	0	1	0	0	0	66
9:15-9:30	35	1	4	1	0	0	0	0	41
9:30-9:45	38	5	6	0	0	0	0	0	49
9:45-10:00	39	5	7	0	0	1	0	0	52
10:00-10:15	48	3	7	3	1	0	0	0	62
10:15-10:30	29	3	4	1	0	0	0	0	37
10:30-10:45	29	6	6	0	0	0	0	0	41
10:45-11:00	35	8	1	1	0	0	0	0	45
11:00-11:15	37	6	4	1	1	0	0	0	49
11:15-11:30	37	5	6	0	0	0	1	0	49
11:30-11:45	42	4	7	0	0	1	0	0	54
11:45-12:00	33	4	2	0	0	0	0	0	39
12:00-12:15	39	4	1	1	1	0	0	0	46
12:15-12:30	39	1	2	0	0	0	0	0	42
12:30-12:45	42	6	4	0	0	0	0	0	52
12:45-13:00	40	5	4	0	0	1	0	1	51
13:00-13:15	39	8	6	1	1	0	0	0	55
13:15-13:30	46	8	5	0	0	0	0	1	60
13:30-13:45	51	3	1	0	1	0	0	0	56
13:45-14:00	53	4	7	0	0	0	0	0	64
14:00-14:15	51	8	5	0	1	0	0	0	65
14:15-14:30	50	6	4	0	0	0	0	1	61
14:30-14:45	62	9	1	2	0	0	0	0	74
14:45-15:00	77	2	2	1	0	0	0	0	82
15:00-15:15	87	5	3	1	0	0	1	0	97
15:15-15:30	97	6	5	0	1	0	0	2	111
15:30-15:45	78	4	1	0	1	0	1	0	85
15:45-16:00	78	7	4	0	0	0	0	0	89
16:00-16:15	89	3	2	1	1	0	1	0	97
16:15-16:30	77	7	3	0	0	0	0	0	87
16:30-16:45	70	2	4	2	1	0	0	0	79
16:45-17:00	62	5	0	1	0	0	0	0	68

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	55	4	1	0	0	0	0	0	60
17:15-17:30	51	1	1	1	0	0	0	0	54
17:30-17:45	45	1	2	1	1	0	0	0	50
17:45-18:00	58	2	1	0	0	0	0	0	61
18:00-18:15	42	2	0	0	0	0	0	0	44
18:15-18:30	34	1	0	0	1	0	0	0	36
18:30-18:45	49	3	0	0	0	0	0	0	52
18:45-19:00	30	4	0	0	0	0	0	0	34
19:00-19:15	35	1	1	0	1	0	0	0	38
19:15-19:30	27	2	0	0	0	0	0	0	29
19:30-19:45	30	1	0	1	0	0	0	0	32
19:45-20:00	25	0	0	0	0	0	0	0	25
20:00-20:15	31	0	0	0	1	0	0	0	32
20:15-20:30	22	2	0	0	0	0	0	0	24
20:30-20:45	17	1	0	0	0	0	0	0	18
20:45-21:00	22	0	0	0	0	0	0	0	22
21:00-21:15	17	0	0	0	0	0	0	0	17
21:15-21:30	14	0	0	0	0	0	0	0	14
21:30-21:45	18	0	0	0	0	0	0	1	19
21:45-22:00	8	0	0	0	0	0	0	0	8
<b>Suma</b>	<b>2649</b>	<b>237</b>	<b>159</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>3112</b>

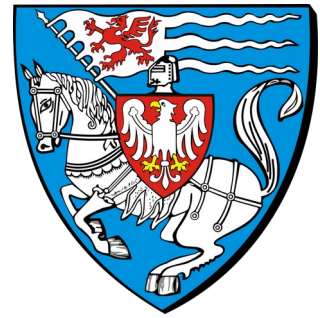
## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S5

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	35	3	1	0	0	0	1	0	40
6:15-6:30	51	2	1	2	2	0	0	0	58
6:30-6:45	102	4	1	0	1	0	0	0	108
6:45-7:00	124	9	0	0	2	0	0	1	136
7:00-7:15	74	7	12	1	0	0	0	1	95
7:15-7:30	89	12	4	2	2	0	0	1	110
7:30-7:45	114	11	4	1	1	0	0	0	131
7:45-8:00	90	14	5	1	0	0	0	0	110
8:00-8:15	126	18	10	1	4	0	0	0	159
8:15-8:30	86	17	7	1	1	0	0	1	113
8:30-8:45	78	7	7	2	1	1	0	0	96
8:45-9:00	90	14	12	3	0	1	0	1	121
9:00-9:15	90	15	8	1	1	0	0	0	115
9:15-9:30	80	6	10	1	0	0	0	0	97
9:30-9:45	73	11	11	1	1	0	0	1	98
9:45-10:00	66	11	10	0	0	1	0	1	89
10:00-10:15	96	10	11	4	1	0	0	3	125
10:15-10:30	70	7	5	1	0	0	0	0	83
10:30-10:45	67	14	18	0	1	0	0	2	102
10:45-11:00	72	13	6	1	0	0	1	0	93
11:00-11:15	81	13	9	2	1	0	0	1	107
11:15-11:30	84	8	9	0	0	0	1	2	104
11:30-11:45	91	12	9	0	1	1	0	2	116
11:45-12:00	64	8	8	0	0	0	0	2	82
12:00-12:15	84	8	3	2	1	0	0	3	101
12:15-12:30	76	4	5	0	0	1	0	2	88
12:30-12:45	73	8	8	0	1	0	0	0	90
12:45-13:00	81	11	8	0	0	1	0	2	103
13:00-13:15	75	15	12	1	1	0	0	0	104
13:15-13:30	86	12	8	0	0	1	0	3	110
13:30-13:45	92	14	4	0	2	0	0	3	115
13:45-14:00	97	8	9	0	0	0	0	0	114
14:00-14:15	95	13	12	0	2	0	1	4	127
14:15-14:30	101	9	6	0	1	0	0	2	119
14:30-14:45	108	12	2	2	1	0	0	2	127
14:45-15:00	128	3	7	1	0	0	1	1	141
15:00-15:15	162	10	3	3	1	0	2	7	188
15:15-15:30	139	12	6	0	1	0	0	4	162
15:30-15:45	122	11	5	0	2	0	1	0	141
15:45-16:00	124	10	6	0	1	0	0	2	143
16:00-16:15	122	10	3	1	3	0	1	2	142
16:15-16:30	131	10	5	0	0	0	0	4	150
16:30-16:45	137	8	5	2	2	0	0	1	155
16:45-17:00	112	7	1	1	1	0	0	1	123

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	113	7	4	0	0	0	1	2	<b>127</b>
17:15-17:30	85	2	1	1	0	0	0	4	<b>93</b>
17:30-17:45	86	4	3	1	2	0	0	3	<b>99</b>
17:45-18:00	108	3	1	1	0	0	0	0	<b>113</b>
18:00-18:15	90	3	2	0	0	0	0	0	<b>95</b>
18:15-18:30	79	2	0	0	1	0	0	0	<b>82</b>
18:30-18:45	89	3	0	0	1	0	0	0	<b>93</b>
18:45-19:00	54	5	0	0	0	0	0	0	<b>59</b>
19:00-19:15	63	1	1	0	1	0	0	1	<b>67</b>
19:15-19:30	51	5	0	0	0	0	0	0	<b>56</b>
19:30-19:45	54	1	0	2	1	0	0	0	<b>58</b>
19:45-20:00	41	1	0	1	0	0	0	0	<b>43</b>
20:00-20:15	61	0	0	0	1	0	0	0	<b>62</b>
20:15-20:30	34	2	0	0	0	0	0	0	<b>36</b>
20:30-20:45	31	1	0	0	1	0	0	0	<b>33</b>
20:45-21:00	35	0	0	0	0	0	0	1	<b>36</b>
21:00-21:15	36	1	0	0	0	0	0	0	<b>37</b>
21:15-21:30	23	0	0	0	0	0	0	0	<b>23</b>
21:30-21:45	22	0	0	0	0	0	0	1	<b>23</b>
21:45-22:00	17	0	0	0	0	0	0	0	<b>17</b>
<b>Suma</b>	<b>5310</b>	<b>482</b>	<b>308</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>74</b>	<b>6283</b>



## Skrzyżowanie nr 6

Lokalizacja skrzyżowania wraz z rozmieszczeniem wlotów





## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	19	2	0	1	0	0	0	1	23
6:15-6:30	40	4	1	1	0	0	0	3	49
6:30-6:45	66	4	0	1	0	0	0	3	74
6:45-7:00	75	8	1	1	0	0	1	3	89
7:00-7:15	67	13	1	0	1	1	0	2	85
7:15-7:30	65	13	1	0	0	0	0	0	79
7:30-7:45	87	14	3	0	0	0	1	2	107
7:45-8:00	80	15	3	0	0	1	1	0	100
8:00-8:15	108	17	1	0	0	1	0	1	128
8:15-8:30	65	13	1	0	0	0	0	2	81
8:30-8:45	74	16	1	0	0	2	0	2	95
8:45-9:00	82	15	1	0	1	0	0	1	100
9:00-9:15	80	14	0	1	0	0	0	1	96
9:15-9:30	74	12	1	1	0	1	1	2	92
9:30-9:45	67	10	2	0	0	0	0	2	81
9:45-10:00	90	14	0	1	1	1	0	1	108
10:00-10:15	77	8	2	1	0	0	0	1	89
10:15-10:30	84	14	2	1	0	0	0	3	104
10:30-10:45	80	11	5	0	0	0	0	2	98
10:45-11:00	92	13	4	0	2	0	1	2	114
11:00-11:15	81	10	4	0	0	1	0	1	97
11:15-11:30	75	12	3	2	1	0	0	2	95
11:30-11:45	90	12	3	0	0	1	0	0	106
11:45-12:00	84	13	3	1	1	0	1	1	104
12:00-12:15	78	7	2	1	0	0	1	0	89
12:15-12:30	90	7	2	0	0	0	0	1	100
12:30-12:45	90	16	1	0	0	1	0	0	108
12:45-13:00	99	10	4	1	0	0	0	0	114
13:00-13:15	78	5	3	0	0	1	0	3	90
13:15-13:30	98	7	4	0	0	0	0	0	109
13:30-13:45	104	9	1	0	0	1	0	1	116
13:45-14:00	88	14	3	1	1	0	0	1	108
14:00-14:15	107	6	1	1	0	0	0	3	118
14:15-14:30	94	4	2	0	0	0	1	2	103
14:30-14:45	115	9	0	0	2	1	0	2	129
14:45-15:00	112	4	6	0	0	0	0	2	124
15:00-15:15	96	5	2	1	0	0	1	3	108
15:15-15:30	97	6	1	2	0	1	0	3	110
15:30-15:45	77	4	0	0	0	0	0	1	82
15:45-16:00	94	6	2	0	0	0	0	2	104
16:00-16:15	117	6	2	1	0	0	0	1	127
16:15-16:30	100	5	3	0	0	0	0	0	108
16:30-16:45	125	3	2	0	0	0	1	1	132
16:45-17:00	129	9	0	0	0	0	0	0	138

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	144	5	0	0	1	0	0	0	<b>150</b>
17:15-17:30	108	6	0	0	0	0	0	0	<b>114</b>
17:30-17:45	108	5	1	0	0	0	1	0	<b>115</b>
17:45-18:00	102	6	1	1	0	0	0	0	<b>110</b>
18:00-18:15	112	4	0	0	0	0	0	0	<b>116</b>
18:15-18:30	96	3	0	0	0	0	2	0	<b>101</b>
18:30-18:45	87	5	0	0	1	0	0	0	<b>93</b>
18:45-19:00	104	1	0	0	0	0	0	0	<b>105</b>
19:00-19:15	86	0	0	0	0	0	0	0	<b>86</b>
19:15-19:30	51	1	0	0	0	0	1	1	<b>54</b>
19:30-19:45	65	2	0	0	0	0	1	0	<b>68</b>
19:45-20:00	60	2	0	1	1	0	0	1	<b>65</b>
20:00-20:15	49	2	0	1	0	0	0	0	<b>52</b>
20:15-20:30	50	1	0	0	0	0	0	0	<b>51</b>
20:30-20:45	31	2	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
20:45-21:00	33	3	0	0	0	0	0	1	<b>37</b>
21:00-21:15	30	3	0	1	0	0	0	0	<b>34</b>
21:15-21:30	31	0	0	0	0	0	0	0	<b>31</b>
21:30-21:45	31	0	0	0	0	0	0	2	<b>33</b>
21:45-22:00	27	1	0	0	0	0	0	1	<b>29</b>
<b>Suma</b>	<b>5195</b>	<b>471</b>	<b>86</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>70</b>	<b>5888</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	41	5	0	2	3	0	1	0	52
6:15-6:30	74	2	0	1	2	0	1	0	80
6:30-6:45	106	9	1	1	3	0	1	3	124
6:45-7:00	118	8	0	0	1	0	0	3	130
7:00-7:15	129	13	0	0	2	0	0	2	146
7:15-7:30	127	4	1	0	1	0	0	0	133
7:30-7:45	94	7	1	0	2	2	0	0	106
7:45-8:00	108	9	0	3	0	0	0	0	120
8:00-8:15	78	5	1	3	2	1	2	1	93
8:15-8:30	90	7	2	2	0	1	0	1	103
8:30-8:45	96	11	0	1	0	0	1	0	109
8:45-9:00	88	12	2	1	1	0	0	1	105
9:00-9:15	76	14	2	2	2	1	0	0	97
9:15-9:30	84	10	2	1	0	0	1	0	98
9:30-9:45	98	4	0	1	0	1	0	0	104
9:45-10:00	107	7	2	0	1	0	0	0	117
10:00-10:15	75	16	3	2	1	0	0	0	97
10:15-10:30	83	11	1	1	0	0	0	1	97
10:30-10:45	76	6	2	5	0	0	0	1	90
10:45-11:00	66	11	5	1	0	0	0	1	84
11:00-11:15	67	8	4	2	1	0	0	0	82
11:15-11:30	79	9	2	2	0	0	0	0	92
11:30-11:45	77	6	3	1	2	0	1	0	90
11:45-12:00	80	11	5	3	2	0	0	0	101
12:00-12:15	80	7	2	1	2	1	0	0	93
12:15-12:30	92	15	3	1	1	0	0	1	113
12:30-12:45	87	3	3	2	2	0	0	0	97
12:45-13:00	66	9	5	2	2	0	0	1	85
13:00-13:15	80	8	3	3	3	1	0	2	100
13:15-13:30	95	10	6	3	1	0	0	0	115
13:30-13:45	79	9	1	2	1	0	0	1	93
13:45-14:00	91	8	5	3	0	0	0	4	111
14:00-14:15	105	10	3	2	2	1	0	2	125
14:15-14:30	79	10	1	0	0	1	0	0	91
14:30-14:45	89	9	3	2	1	0	0	0	104
14:45-15:00	80	5	0	1	1	0	0	3	90
15:00-15:15	64	6	0	2	2	1	1	4	80
15:15-15:30	48	1	0	0	1	0	0	0	50
15:30-15:45	39	1	2	0	0	0	0	1	43
15:45-16:00	59	2	0	0	1	0	0	0	62
16:00-16:15	54	0	1	0	0	1	0	0	56
16:15-16:30	73	3	1	0	2	1	0	0	80
16:30-16:45	67	6	1	1	1	0	0	0	76
16:45-17:00	78	8	3	0	1	0	1	0	91

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	90	1	0	0	0	0	0	0	<b>91</b>
17:15-17:30	65	0	1	0	1	0	1	0	<b>68</b>
17:30-17:45	90	8	0	0	0	0	0	0	<b>98</b>
17:45-18:00	72	6	1	0	1	0	1	0	<b>81</b>
18:00-18:15	74	4	2	1	2	0	0	0	<b>83</b>
18:15-18:30	80	3	0	3	2	0	0	0	<b>88</b>
18:30-18:45	66	3	0	1	0	0	0	0	<b>70</b>
18:45-19:00	51	2	0	1	2	0	0	1	<b>57</b>
19:00-19:15	64	2	0	0	1	0	0	0	<b>67</b>
19:15-19:30	51	4	0	0	0	0	0	0	<b>55</b>
19:30-19:45	39	3	0	2	0	0	0	0	<b>44</b>
19:45-20:00	34	2	0	2	0	0	0	0	<b>38</b>
20:00-20:15	39	0	0	0	1	0	0	0	<b>40</b>
20:15-20:30	19	1	0	0	0	0	1	1	<b>22</b>
20:30-20:45	20	1	0	0	0	0	0	2	<b>23</b>
20:45-21:00	23	2	0	1	1	0	0	3	<b>30</b>
21:00-21:15	21	1	0	1	1	0	0	0	<b>24</b>
21:15-21:30	26	4	0	1	1	0	0	1	<b>33</b>
21:30-21:45	17	2	0	0	0	0	0	0	<b>19</b>
21:45-22:00	15	1	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
<b>Suma</b>	<b>4578</b>	<b>385</b>	<b>86</b>	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>5252</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	60	7	0	3	3	0	1	1	75
6:15-6:30	114	6	1	2	2	0	1	3	129
6:30-6:45	172	13	1	2	3	0	1	6	198
6:45-7:00	193	16	1	1	1	0	1	6	219
7:00-7:15	196	26	1	0	3	1	0	4	231
7:15-7:30	192	17	2	0	1	0	0	0	212
7:30-7:45	181	21	4	0	2	2	1	2	213
7:45-8:00	188	24	3	3	0	1	1	0	220
8:00-8:15	186	22	2	3	2	2	2	2	221
8:15-8:30	155	20	3	2	0	1	0	3	184
8:30-8:45	170	27	1	1	0	2	1	2	204
8:45-9:00	170	27	3	1	2	0	0	2	205
9:00-9:15	156	28	2	3	2	1	0	1	193
9:15-9:30	158	22	3	2	0	1	2	2	190
9:30-9:45	165	14	2	1	0	1	0	2	185
9:45-10:00	197	21	2	1	2	1	0	1	225
10:00-10:15	152	24	5	3	1	0	0	1	186
10:15-10:30	167	25	3	2	0	0	0	4	201
10:30-10:45	156	17	7	5	0	0	0	3	188
10:45-11:00	158	24	9	1	2	0	1	3	198
11:00-11:15	148	18	8	2	1	1	0	1	179
11:15-11:30	154	21	5	4	1	0	0	2	187
11:30-11:45	167	18	6	1	2	1	1	0	196
11:45-12:00	164	24	8	4	3	0	1	1	205
12:00-12:15	158	14	4	2	2	1	1	0	182
12:15-12:30	182	22	5	1	1	0	0	2	213
12:30-12:45	177	19	4	2	2	1	0	0	205
12:45-13:00	165	19	9	3	2	0	0	1	199
13:00-13:15	158	13	6	3	3	2	0	5	190
13:15-13:30	193	17	10	3	1	0	0	0	224
13:30-13:45	183	18	2	2	1	1	0	2	209
13:45-14:00	179	22	8	4	1	0	0	5	219
14:00-14:15	212	16	4	3	2	1	0	5	243
14:15-14:30	173	14	3	0	0	1	1	2	194
14:30-14:45	204	18	3	2	3	1	0	2	233
14:45-15:00	192	9	6	1	1	0	0	5	214
15:00-15:15	160	11	2	3	2	1	2	7	188
15:15-15:30	145	7	1	2	1	1	0	3	160
15:30-15:45	116	5	2	0	0	0	0	2	125
15:45-16:00	153	8	2	0	1	0	0	2	166
16:00-16:15	171	6	3	1	0	1	0	1	183
16:15-16:30	173	8	4	0	2	1	0	0	188
16:30-16:45	192	9	3	1	1	0	1	1	208
16:45-17:00	207	17	3	0	1	0	1	0	229

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	234	6	0	0	1	0	0	0	<b>241</b>
17:15-17:30	173	6	1	0	1	0	1	0	<b>182</b>
17:30-17:45	198	13	1	0	0	0	1	0	<b>213</b>
17:45-18:00	174	12	2	1	1	0	1	0	<b>191</b>
18:00-18:15	186	8	2	1	2	0	0	0	<b>199</b>
18:15-18:30	176	6	0	3	2	0	2	0	<b>189</b>
18:30-18:45	153	8	0	1	1	0	0	0	<b>163</b>
18:45-19:00	155	3	0	1	2	0	0	1	<b>162</b>
19:00-19:15	150	2	0	0	1	0	0	0	<b>153</b>
19:15-19:30	102	5	0	0	0	0	1	1	<b>109</b>
19:30-19:45	104	5	0	2	0	0	1	0	<b>112</b>
19:45-20:00	94	4	0	3	1	0	0	1	<b>103</b>
20:00-20:15	88	2	0	1	1	0	0	0	<b>92</b>
20:15-20:30	69	2	0	0	0	0	1	1	<b>73</b>
20:30-20:45	51	3	0	0	0	0	0	2	<b>56</b>
20:45-21:00	56	5	0	1	1	0	0	4	<b>67</b>
21:00-21:15	51	4	0	2	1	0	0	0	<b>58</b>
21:15-21:30	57	4	0	1	1	0	0	1	<b>64</b>
21:30-21:45	48	2	0	0	0	0	0	2	<b>52</b>
21:45-22:00	42	2	0	0	0	0	0	1	<b>45</b>
<b>Suma</b>	<b>9773</b>	<b>856</b>	<b>172</b>	<b>97</b>	<b>76</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>111</b>	<b>11140</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	20	1	0	0	0	0	0	1	22
6:15-6:30	44	6	0	1	1	0	0	2	54
6:30-6:45	70	8	0	0	1	1	0	1	81
6:45-7:00	86	7	1	1	0	0	1	1	97
7:00-7:15	69	10	1	0	1	0	0	3	84
7:15-7:30	58	13	0	1	0	0	0	0	72
7:30-7:45	56	18	0	0	0	0	0	2	76
7:45-8:00	87	19	2	0	1	0	0	0	109
8:00-8:15	105	19	1	0	1	0	0	0	126
8:15-8:30	69	18	1	0	0	0	0	0	88
8:30-8:45	62	16	1	0	0	0	0	1	80
8:45-9:00	63	13	1	0	0	0	0	0	77
9:00-9:15	70	5	1	0	0	0	0	0	76
9:15-9:30	61	14	2	1	0	0	0	2	80
9:30-9:45	82	10	2	0	0	0	0	0	94
9:45-10:00	75	14	3	0	1	0	0	0	93
10:00-10:15	72	14	6	2	1	0	1	2	98
10:15-10:30	86	9	1	1	0	1	0	0	98
10:30-10:45	63	9	0	0	0	0	0	1	73
10:45-11:00	94	20	4	0	0	0	1	0	119
11:00-11:15	81	10	1	0	0	0	0	0	92
11:15-11:30	66	11	2	1	0	0	0	0	80
11:30-11:45	82	11	1	0	0	1	0	0	95
11:45-12:00	77	4	3	0	1	0	0	0	85
12:00-12:15	75	13	3	0	0	0	1	2	94
12:15-12:30	85	14	1	0	1	0	0	2	103
12:30-12:45	76	9	1	0	1	0	1	0	88
12:45-13:00	84	9	3	0	0	0	0	0	96
13:00-13:15	88	7	2	0	1	0	0	0	98
13:15-13:30	76	13	4	2	0	0	0	0	95
13:30-13:45	91	3	1	0	0	0	0	0	95
13:45-14:00	107	8	0	0	0	0	0	1	116
14:00-14:15	117	11	1	0	0	0	0	0	129
14:15-14:30	93	5	1	1	0	0	1	2	103
14:30-14:45	99	7	4	0	0	0	0	1	111
14:45-15:00	119	9	0	0	0	0	0	0	128
15:00-15:15	105	7	1	0	0	0	1	3	117
15:15-15:30	91	5	0	1	1	0	0	1	99
15:30-15:45	93	8	0	0	0	0	0	3	104
15:45-16:00	115	7	0	0	0	0	0	0	122
16:00-16:15	120	6	0	1	2	0	1	0	130
16:15-16:30	136	4	0	1	1	0	0	0	142
16:30-16:45	112	3	1	1	0	0	0	1	118
16:45-17:00	108	6	0	0	0	0	0	1	115

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	123	9	0	0	2	0	0	0	<b>134</b>
17:15-17:30	114	4	1	1	0	0	0	0	<b>120</b>
17:30-17:45	117	8	0	0	1	0	0	0	<b>126</b>
17:45-18:00	99	6	0	0	0	0	1	0	<b>106</b>
18:00-18:15	113	8	0	0	0	0	0	1	<b>122</b>
18:15-18:30	112	3	1	0	1	0	0	0	<b>117</b>
18:30-18:45	79	2	0	0	0	0	0	2	<b>83</b>
18:45-19:00	80	1	0	0	0	0	0	0	<b>81</b>
19:00-19:15	81	3	0	0	0	0	0	1	<b>85</b>
19:15-19:30	73	3	0	1	0	0	1	0	<b>78</b>
19:30-19:45	67	2	0	0	0	0	0	0	<b>69</b>
19:45-20:00	56	3	0	0	1	0	0	0	<b>60</b>
20:00-20:15	60	1	0	0	0	0	0	0	<b>61</b>
20:15-20:30	56	1	0	0	0	0	0	1	<b>58</b>
20:30-20:45	37	3	0	0	0	0	1	0	<b>41</b>
20:45-21:00	33	1	0	0	0	0	0	0	<b>34</b>
21:00-21:15	32	0	0	0	0	0	0	0	<b>32</b>
21:15-21:30	41	0	0	0	0	0	0	1	<b>42</b>
21:30-21:45	33	0	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
21:45-22:00	28	1	0	0	0	0	0	0	<b>29</b>
<b>Suma</b>	<b>5122</b>	<b>492</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>5763</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	42	2	3	1	3	0	1	0	52
6:15-6:30	72	7	2	1	2	0	0	0	84
6:30-6:45	114	6	0	1	2	0	1	2	126
6:45-7:00	117	12	1	1	0	0	0	1	132
7:00-7:15	122	7	1	2	3	0	0	0	135
7:15-7:30	125	5	0	2	0	0	0	1	133
7:30-7:45	106	9	3	0	3	0	0	0	121
7:45-8:00	83	6	3	1	0	0	0	1	94
8:00-8:15	68	8	1	2	1	0	0	1	81
8:15-8:30	77	10	5	0	1	1	0	0	94
8:30-8:45	77	10	1	0	0	0	1	0	89
8:45-9:00	96	6	6	1	0	0	0	1	110
9:00-9:15	84	10	1	2	1	0	1	0	99
9:15-9:30	69	7	1	0	0	0	0	0	77
9:30-9:45	85	10	3	1	0	0	1	0	100
9:45-10:00	86	17	1	2	0	0	0	1	107
10:00-10:15	67	16	4	2	1	0	1	0	91
10:15-10:30	96	6	1	1	0	0	0	1	105
10:30-10:45	67	9	3	3	0	0	1	0	83
10:45-11:00	76	9	2	1	0	1	0	0	89
11:00-11:15	71	6	2	1	1	0	0	0	81
11:15-11:30	81	16	1	2	1	0	0	1	102
11:30-11:45	81	10	1	0	0	0	0	0	92
11:45-12:00	85	10	3	2	2	0	1	0	103
12:00-12:15	69	6	1	1	1	0	0	0	78
12:15-12:30	72	4	2	1	0	0	0	0	79
12:30-12:45	82	5	4	2	2	0	0	1	96
12:45-13:00	66	4	2	0	1	0	0	0	73
13:00-13:15	72	6	2	4	1	0	1	1	87
13:15-13:30	79	8	4	1	0	1	0	0	93
13:30-13:45	76	5	1	2	1	0	0	2	87
13:45-14:00	98	4	2	5	1	0	1	2	113
14:00-14:15	85	4	4	1	2	0	1	0	97
14:15-14:30	94	12	0	1	1	0	0	0	108
14:30-14:45	74	6	0	4	1	0	0	0	85
14:45-15:00	60	2	0	3	0	0	0	2	67
15:00-15:15	50	2	0	1	2	0	0	4	59
15:15-15:30	53	4	3	1	0	0	1	0	62
15:30-15:45	67	3	0	1	0	0	0	2	73
15:45-16:00	59	8	0	0	2	0	0	0	69
16:00-16:15	66	8	0	0	0	0	1	0	75
16:15-16:30	70	4	1	0	0	0	0	0	75
16:30-16:45	80	3	1	1	0	0	2	0	87
16:45-17:00	72	8	1	2	1	0	0	1	85

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	89	4	1	1	1	0	0	0	<b>96</b>
17:15-17:30	83	6	0	0	0	1	0	0	<b>90</b>
17:30-17:45	97	6	0	1	1	0	1	0	<b>106</b>
17:45-18:00	104	7	1	0	1	0	0	0	<b>113</b>
18:00-18:15	68	4	0	0	1	0	0	0	<b>73</b>
18:15-18:30	71	1	0	0	2	0	0	0	<b>74</b>
18:30-18:45	80	8	0	4	0	0	1	0	<b>93</b>
18:45-19:00	69	2	0	5	2	0	0	0	<b>78</b>
19:00-19:15	62	4	0	0	1	0	0	1	<b>68</b>
19:15-19:30	56	6	0	1	0	0	1	1	<b>65</b>
19:30-19:45	36	0	0	4	0	0	0	0	<b>40</b>
19:45-20:00	46	0	1	0	1	0	0	0	<b>48</b>
20:00-20:15	35	3	0	0	1	0	0	1	<b>40</b>
20:15-20:30	27	3	0	0	0	0	0	0	<b>30</b>
20:30-20:45	22	1	0	1	0	0	0	0	<b>24</b>
20:45-21:00	15	0	0	2	1	0	1	0	<b>19</b>
21:00-21:15	25	0	0	1	1	0	1	0	<b>28</b>
21:15-21:30	20	1	0	2	1	0	0	0	<b>24</b>
21:30-21:45	18	2	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
21:45-22:00	9	0	0	0	0	0	0	0	<b>9</b>
<b>Suma</b>	<b>4523</b>	<b>378</b>	<b>80</b>	<b>82</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>5166</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	62	3	3	1	3	0	1	1	74
6:15-6:30	116	13	2	2	3	0	0	2	138
6:30-6:45	184	14	0	1	3	1	1	3	207
6:45-7:00	203	19	2	2	0	0	1	2	229
7:00-7:15	191	17	2	2	4	0	0	3	219
7:15-7:30	183	18	0	3	0	0	0	1	205
7:30-7:45	162	27	3	0	3	0	0	2	197
7:45-8:00	170	25	5	1	1	0	0	1	203
8:00-8:15	173	27	2	2	2	0	0	1	207
8:15-8:30	146	28	6	0	1	1	0	0	182
8:30-8:45	139	26	2	0	0	0	1	1	169
8:45-9:00	159	19	7	1	0	0	0	1	187
9:00-9:15	154	15	2	2	1	0	1	0	175
9:15-9:30	130	21	3	1	0	0	0	2	157
9:30-9:45	167	20	5	1	0	0	1	0	194
9:45-10:00	161	31	4	2	1	0	0	1	200
10:00-10:15	139	30	10	4	2	0	2	2	189
10:15-10:30	182	15	2	2	0	1	0	1	203
10:30-10:45	130	18	3	3	0	0	1	1	156
10:45-11:00	170	29	6	1	0	1	1	0	208
11:00-11:15	152	16	3	1	1	0	0	0	173
11:15-11:30	147	27	3	3	1	0	0	1	182
11:30-11:45	163	21	2	0	0	1	0	0	187
11:45-12:00	162	14	6	2	3	0	1	0	188
12:00-12:15	144	19	4	1	1	0	1	2	172
12:15-12:30	157	18	3	1	1	0	0	2	182
12:30-12:45	158	14	5	2	3	0	1	1	184
12:45-13:00	150	13	5	0	1	0	0	0	169
13:00-13:15	160	13	4	4	2	0	1	1	185
13:15-13:30	155	21	8	3	0	1	0	0	188
13:30-13:45	167	8	2	2	1	0	0	2	182
13:45-14:00	205	12	2	5	1	0	1	3	229
14:00-14:15	202	15	5	1	2	0	1	0	226
14:15-14:30	187	17	1	2	1	0	1	2	211
14:30-14:45	173	13	4	4	1	0	0	1	196
14:45-15:00	179	11	0	3	0	0	0	2	195
15:00-15:15	155	9	1	1	2	0	1	7	176
15:15-15:30	144	9	3	2	1	0	1	1	161
15:30-15:45	160	11	0	1	0	0	0	5	177
15:45-16:00	174	15	0	0	2	0	0	0	191
16:00-16:15	186	14	0	1	2	0	2	0	205
16:15-16:30	206	8	1	1	1	0	0	0	217
16:30-16:45	192	6	2	2	0	0	2	1	205
16:45-17:00	180	14	1	2	1	0	0	2	200

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	212	13	1	1	3	0	0	0	<b>230</b>
17:15-17:30	197	10	1	1	0	1	0	0	<b>210</b>
17:30-17:45	214	14	0	1	2	0	1	0	<b>232</b>
17:45-18:00	203	13	1	0	1	0	1	0	<b>219</b>
18:00-18:15	181	12	0	0	1	0	0	1	<b>195</b>
18:15-18:30	183	4	1	0	3	0	0	0	<b>191</b>
18:30-18:45	159	10	0	4	0	0	1	2	<b>176</b>
18:45-19:00	149	3	0	5	2	0	0	0	<b>159</b>
19:00-19:15	143	7	0	0	1	0	0	2	<b>153</b>
19:15-19:30	129	9	0	2	0	0	2	1	<b>143</b>
19:30-19:45	103	2	0	4	0	0	0	0	<b>109</b>
19:45-20:00	102	3	1	0	2	0	0	0	<b>108</b>
20:00-20:15	95	4	0	0	1	0	0	1	<b>101</b>
20:15-20:30	83	4	0	0	0	0	0	1	<b>88</b>
20:30-20:45	59	4	0	1	0	0	1	0	<b>65</b>
20:45-21:00	48	1	0	2	1	0	1	0	<b>53</b>
21:00-21:15	57	0	0	1	1	0	1	0	<b>60</b>
21:15-21:30	61	1	0	2	1	0	0	1	<b>66</b>
21:30-21:45	51	2	0	0	0	0	0	0	<b>53</b>
21:45-22:00	37	1	0	0	0	0	0	0	<b>38</b>
<b>Suma</b>	<b>9645</b>	<b>870</b>	<b>139</b>	<b>99</b>	<b>71</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>67</b>	<b>10929</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	39	5	0	8	0	0	0	0	52
6:15-6:30	67	7	5	8	0	0	0	1	88
6:30-6:45	84	7	3	8	0	0	0	0	102
6:45-7:00	76	10	1	8	0	1	1	1	98
7:00-7:15	60	7	3	14	0	0	0	0	84
7:15-7:30	81	4	7	8	0	0	0	0	100
7:30-7:45	92	7	2	11	0	0	0	0	112
7:45-8:00	103	19	0	9	0	0	0	0	131
8:00-8:15	93	11	4	13	0	1	0	0	122
8:15-8:30	77	18	5	12	0	0	0	0	112
8:30-8:45	85	8	7	15	0	0	0	1	116
8:45-9:00	71	17	3	12	0	1	0	0	104
9:00-9:15	74	19	4	8	0	0	0	0	105
9:15-9:30	77	9	5	2	0	0	0	0	93
9:30-9:45	72	15	4	12	0	0	0	3	106
9:45-10:00	85	7	3	12	0	0	0	0	107
10:00-10:15	79	11	2	7	0	0	0	1	100
10:15-10:30	75	18	2	10	0	1	2	2	110
10:30-10:45	78	16	4	5	1	0	0	1	105
10:45-11:00	87	13	3	10	1	0	0	0	114
11:00-11:15	88	14	3	8	0	0	0	1	114
11:15-11:30	82	12	6	11	0	0	1	2	114
11:30-11:45	94	13	7	10	0	0	0	0	124
11:45-12:00	96	13	7	4	0	0	0	1	121
12:00-12:15	96	10	5	15	1	0	0	2	129
12:15-12:30	85	12	3	2	0	0	0	1	103
12:30-12:45	90	9	2	5	1	0	0	0	107
12:45-13:00	102	14	5	7	1	0	0	0	129
13:00-13:15	106	13	1	9	0	0	0	0	129
13:15-13:30	102	12	5	6	0	0	0	1	126
13:30-13:45	105	11	5	4	0	0	2	3	130
13:45-14:00	95	8	5	6	0	0	1	0	115
14:00-14:15	85	7	3	7	0	0	0	1	103
14:15-14:30	88	12	1	4	1	0	0	4	110
14:30-14:45	72	11	4	7	1	0	0	3	98
14:45-15:00	131	7	3	5	1	0	0	2	149
15:00-15:15	104	11	3	7	0	0	0	4	129
15:15-15:30	126	6	6	4	0	0	0	2	144
15:30-15:45	86	3	1	3	1	0	0	3	97
15:45-16:00	142	6	4	2	0	0	0	4	158
16:00-16:15	138	5	1	6	1	0	1	3	155
16:15-16:30	136	8	4	8	0	0	0	1	157
16:30-16:45	120	10	3	5	0	0	0	3	141
16:45-17:00	94	1	1	1	0	0	0	1	98

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	113	9	3	5	0	0	0	5	<b>135</b>
17:15-17:30	104	3	2	2	0	0	0	1	<b>112</b>
17:30-17:45	96	5	2	1	1	0	1	1	<b>107</b>
17:45-18:00	90	4	0	5	0	0	0	2	<b>101</b>
18:00-18:15	100	3	1	3	0	0	0	0	<b>107</b>
18:15-18:30	101	6	0	4	0	0	0	1	<b>112</b>
18:30-18:45	73	3	0	3	0	0	0	0	<b>79</b>
18:45-19:00	93	3	0	3	0	0	1	0	<b>100</b>
19:00-19:15	62	5	0	1	0	0	0	0	<b>68</b>
19:15-19:30	71	3	0	2	0	0	0	0	<b>76</b>
19:30-19:45	70	3	1	2	0	0	0	0	<b>76</b>
19:45-20:00	59	2	0	4	0	0	0	0	<b>65</b>
20:00-20:15	49	5	0	6	0	0	0	0	<b>60</b>
20:15-20:30	42	2	2	3	0	0	0	0	<b>49</b>
20:30-20:45	42	1	0	1	0	0	0	0	<b>44</b>
20:45-21:00	33	2	0	0	1	0	0	0	<b>36</b>
21:00-21:15	40	3	0	1	0	0	0	0	<b>44</b>
21:15-21:30	32	3	1	1	0	0	1	0	<b>38</b>
21:30-21:45	27	1	0	5	0	0	0	3	<b>36</b>
21:45-22:00	12	0	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>
<b>Suma</b>	<b>5327</b>	<b>522</b>	<b>167</b>	<b>390</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>65</b>	<b>6498</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	31	2	2	3	0	0	1	3	42
6:15-6:30	67	3	1	7	0	0	0	3	81
6:30-6:45	82	5	2	5	0	0	1	3	98
6:45-7:00	92	9	4	6	0	0	0	2	113
7:00-7:15	69	7	3	2	0	0	0	2	83
7:15-7:30	73	14	4	10	0	0	0	0	101
7:30-7:45	79	11	7	11	0	0	0	0	108
7:45-8:00	87	12	7	10	0	0	0	1	117
8:00-8:15	97	20	5	11	0	0	0	3	136
8:15-8:30	62	16	6	13	0	3	0	3	103
8:30-8:45	108	16	5	13	0	0	0	1	143
8:45-9:00	77	11	5	9	0	1	0	4	107
9:00-9:15	89	15	7	12	2	1	0	2	128
9:15-9:30	85	15	4	8	0	2	0	0	114
9:30-9:45	76	16	2	19	0	0	0	4	117
9:45-10:00	89	24	6	17	0	0	0	0	136
10:00-10:15	97	22	4	18	0	0	0	2	143
10:15-10:30	85	26	7	16	0	1	1	2	138
10:30-10:45	91	18	3	12	0	0	1	3	128
10:45-11:00	97	15	11	10	1	2	0	3	139
11:00-11:15	109	16	9	12	1	0	0	1	148
11:15-11:30	100	13	8	4	0	1	1	2	129
11:30-11:45	105	16	10	10	0	0	1	0	142
11:45-12:00	96	15	4	13	0	1	1	4	134
12:00-12:15	88	14	4	13	1	0	0	1	121
12:15-12:30	89	8	7	14	0	0	0	2	120
12:30-12:45	84	14	1	16	0	0	0	2	117
12:45-13:00	98	8	7	5	0	1	0	0	119
13:00-13:15	79	16	9	7	0	0	0	2	113
13:15-13:30	79	18	3	16	0	0	0	3	119
13:30-13:45	93	9	3	8	0	1	0	0	114
13:45-14:00	87	15	5	14	0	0	0	2	123
14:00-14:15	96	12	5	6	0	0	0	2	121
14:15-14:30	110	10	5	12	0	0	0	5	142
14:30-14:45	107	9	0	9	0	0	1	3	129
14:45-15:00	101	9	5	14	0	0	0	3	132
15:00-15:15	135	9	3	7	0	0	0	10	164
15:15-15:30	141	12	5	9	0	0	0	5	172
15:30-15:45	141	9	6	9	0	0	0	4	169
15:45-16:00	128	7	2	9	0	0	0	1	147
16:00-16:15	149	10	1	3	0	0	1	1	165
16:15-16:30	87	8	3	6	0	0	0	0	104
16:30-16:45	119	5	2	7	0	0	1	1	135
16:45-17:00	127	10	0	4	1	0	0	1	143

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	110	12	1	6	0	0	0	1	<b>130</b>
17:15-17:30	116	8	1	11	0	0	0	1	<b>137</b>
17:30-17:45	110	5	2	8	0	0	0	2	<b>127</b>
17:45-18:00	88	4	3	8	0	0	0	0	<b>103</b>
18:00-18:15	114	5	1	7	0	0	0	0	<b>127</b>
18:15-18:30	100	5	1	10	0	0	0	0	<b>116</b>
18:30-18:45	82	7	2	6	0	0	1	1	<b>99</b>
18:45-19:00	81	4	0	13	0	0	0	0	<b>98</b>
19:00-19:15	69	5	0	4	0	0	0	0	<b>78</b>
19:15-19:30	55	3	0	10	0	0	0	0	<b>68</b>
19:30-19:45	55	4	1	4	0	0	0	0	<b>64</b>
19:45-20:00	42	3	1	3	0	0	0	0	<b>49</b>
20:00-20:15	45	3	0	0	0	0	0	0	<b>48</b>
20:15-20:30	30	1	0	4	0	0	0	0	<b>35</b>
20:30-20:45	37	5	0	2	0	0	0	0	<b>44</b>
20:45-21:00	15	2	0	3	0	0	0	0	<b>20</b>
21:00-21:15	29	1	0	3	0	0	0	0	<b>33</b>
21:15-21:30	15	3	0	1	0	0	1	1	<b>21</b>
21:30-21:45	13	1	0	2	0	0	0	0	<b>16</b>
21:45-22:00	8	0	2	0	0	0	0	0	<b>10</b>
<b>Suma</b>	<b>5395</b>	<b>630</b>	<b>217</b>	<b>544</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>102</b>	<b>6920</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	70	7	2	11	0	0	1	3	94
6:15-6:30	134	10	6	15	0	0	0	4	169
6:30-6:45	166	12	5	13	0	0	1	3	200
6:45-7:00	168	19	5	14	0	1	1	3	211
7:00-7:15	129	14	6	16	0	0	0	2	167
7:15-7:30	154	18	11	18	0	0	0	0	201
7:30-7:45	171	18	9	22	0	0	0	0	220
7:45-8:00	190	31	7	19	0	0	0	1	248
8:00-8:15	190	31	9	24	0	1	0	3	258
8:15-8:30	139	34	11	25	0	3	0	3	215
8:30-8:45	193	24	12	28	0	0	0	2	259
8:45-9:00	148	28	8	21	0	2	0	4	211
9:00-9:15	163	34	11	20	2	1	0	2	233
9:15-9:30	162	24	9	10	0	2	0	0	207
9:30-9:45	148	31	6	31	0	0	0	7	223
9:45-10:00	174	31	9	29	0	0	0	0	243
10:00-10:15	176	33	6	25	0	0	0	3	243
10:15-10:30	160	44	9	26	0	2	3	4	248
10:30-10:45	169	34	7	17	1	0	1	4	233
10:45-11:00	184	28	14	20	2	2	0	3	253
11:00-11:15	197	30	12	20	1	0	0	2	262
11:15-11:30	182	25	14	15	0	1	2	4	243
11:30-11:45	199	29	17	20	0	0	1	0	266
11:45-12:00	192	28	11	17	0	1	1	5	255
12:00-12:15	184	24	9	28	2	0	0	3	250
12:15-12:30	174	20	10	16	0	0	0	3	223
12:30-12:45	174	23	3	21	1	0	0	2	224
12:45-13:00	200	22	12	12	1	1	0	0	248
13:00-13:15	185	29	10	16	0	0	0	2	242
13:15-13:30	181	30	8	22	0	0	0	4	245
13:30-13:45	198	20	8	12	0	1	2	3	244
13:45-14:00	182	23	10	20	0	0	1	2	238
14:00-14:15	181	19	8	13	0	0	0	3	224
14:15-14:30	198	22	6	16	1	0	0	9	252
14:30-14:45	179	20	4	16	1	0	1	6	227
14:45-15:00	232	16	8	19	1	0	0	5	281
15:00-15:15	239	20	6	14	0	0	0	14	293
15:15-15:30	267	18	11	13	0	0	0	7	316
15:30-15:45	227	12	7	12	1	0	0	7	266
15:45-16:00	270	13	6	11	0	0	0	5	305
16:00-16:15	287	15	2	9	1	0	2	4	320
16:15-16:30	223	16	7	14	0	0	0	1	261
16:30-16:45	239	15	5	12	0	0	1	4	276
16:45-17:00	221	11	1	5	1	0	0	2	241

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	223	21	4	11	0	0	0	6	<b>265</b>
17:15-17:30	220	11	3	13	0	0	0	2	<b>249</b>
17:30-17:45	206	10	4	9	1	0	1	3	<b>234</b>
17:45-18:00	178	8	3	13	0	0	0	2	<b>204</b>
18:00-18:15	214	8	2	10	0	0	0	0	<b>234</b>
18:15-18:30	201	11	1	14	0	0	0	1	<b>228</b>
18:30-18:45	155	10	2	9	0	0	1	1	<b>178</b>
18:45-19:00	174	7	0	16	0	0	1	0	<b>198</b>
19:00-19:15	131	10	0	5	0	0	0	0	<b>146</b>
19:15-19:30	126	6	0	12	0	0	0	0	<b>144</b>
19:30-19:45	125	7	2	6	0	0	0	0	<b>140</b>
19:45-20:00	101	5	1	7	0	0	0	0	<b>114</b>
20:00-20:15	94	8	0	6	0	0	0	0	<b>108</b>
20:15-20:30	72	3	2	7	0	0	0	0	<b>84</b>
20:30-20:45	79	6	0	3	0	0	0	0	<b>88</b>
20:45-21:00	48	4	0	3	1	0	0	0	<b>56</b>
21:00-21:15	69	4	0	4	0	0	0	0	<b>77</b>
21:15-21:30	47	6	1	2	0	0	2	1	<b>59</b>
21:30-21:45	40	2	0	7	0	0	0	3	<b>52</b>
21:45-22:00	20	0	2	0	0	0	0	0	<b>22</b>
<b>Suma</b>	<b>10722</b>	<b>1152</b>	<b>384</b>	<b>934</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>167</b>	<b>13418</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	25	5	2	2	0	0	0	0	34
6:15-6:30	51	8	2	12	1	0	0	0	74
6:30-6:45	79	12	3	3	0	0	1	1	99
6:45-7:00	77	8	1	6	0	1	1	0	94
7:00-7:15	70	11	2	7	0	0	0	0	90
7:15-7:30	66	9	1	11	0	1	0	1	89
7:30-7:45	90	11	3	8	0	0	0	1	113
7:45-8:00	84	9	1	12	0	0	0	0	106
8:00-8:15	85	20	4	11	0	0	0	0	120
8:15-8:30	71	10	3	7	1	0	0	1	93
8:30-8:45	77	12	5	11	0	0	0	0	105
8:45-9:00	79	9	3	12	0	0	0	1	104
9:00-9:15	65	19	2	11	0	0	0	0	97
9:15-9:30	65	10	5	6	1	1	0	1	89
9:30-9:45	72	14	4	6	0	0	0	0	96
9:45-10:00	81	24	5	8	1	0	0	0	119
10:00-10:15	79	16	6	6	0	0	0	0	107
10:15-10:30	68	19	1	7	0	0	0	1	96
10:30-10:45	82	11	2	5	0	0	0	1	101
10:45-11:00	76	9	4	11	0	0	0	0	100
11:00-11:15	85	10	1	6	0	0	0	0	102
11:15-11:30	86	11	3	4	0	0	0	2	106
11:30-11:45	82	7	1	6	1	0	0	1	98
11:45-12:00	72	16	3	4	0	0	1	2	98
12:00-12:15	110	8	1	4	0	0	0	2	125
12:15-12:30	89	11	5	9	1	1	0	1	117
12:30-12:45	132	10	5	4	0	0	1	2	154
12:45-13:00	93	10	4	5	0	0	0	0	112
13:00-13:15	101	10	3	6	1	0	0	0	121
13:15-13:30	102	9	3	3	0	0	0	0	117
13:30-13:45	103	5	4	6	0	1	0	3	122
13:45-14:00	86	7	3	4	1	0	1	1	103
14:00-14:15	80	9	6	6	0	0	0	2	103
14:15-14:30	103	12	2	2	0	0	0	7	126
14:30-14:45	110	17	6	7	0	1	0	1	142
14:45-15:00	125	8	2	3	0	0	1	4	143
15:00-15:15	108	7	5	6	3	0	2	12	143
15:15-15:30	130	5	3	6	0	0	0	3	147
15:30-15:45	135	11	4	2	0	0	0	5	157
15:45-16:00	131	11	3	3	0	0	0	9	157
16:00-16:15	126	8	0	9	0	0	1	2	146
16:15-16:30	104	7	1	7	0	0	0	2	121
16:30-16:45	124	8	1	6	0	0	0	2	141
16:45-17:00	90	10	0	5	0	0	0	1	106

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	106	6	2	1	0	0	0	4	<b>119</b>
17:15-17:30	105	3	0	5	0	0	0	3	<b>116</b>
17:30-17:45	91	4	1	1	0	0	0	2	<b>99</b>
17:45-18:00	108	5	3	4	0	0	0	1	<b>121</b>
18:00-18:15	78	6	0	3	0	0	0	1	<b>88</b>
18:15-18:30	80	3	0	5	0	0	0	2	<b>90</b>
18:30-18:45	84	3	1	1	1	0	0	1	<b>91</b>
18:45-19:00	80	8	1	4	0	0	1	0	<b>94</b>
19:00-19:15	81	1	0	2	0	0	0	1	<b>85</b>
19:15-19:30	82	4	0	4	0	0	0	1	<b>91</b>
19:30-19:45	68	4	0	3	0	0	0	0	<b>75</b>
19:45-20:00	64	1	0	1	0	1	0	0	<b>67</b>
20:00-20:15	64	5	2	4	0	0	0	0	<b>75</b>
20:15-20:30	40	1	0	3	0	0	0	0	<b>44</b>
20:30-20:45	49	2	0	2	0	0	0	0	<b>53</b>
20:45-21:00	43	1	0	3	0	0	0	0	<b>47</b>
21:00-21:15	44	1	0	3	0	0	0	0	<b>48</b>
21:15-21:30	34	1	0	3	0	0	0	0	<b>38</b>
21:30-21:45	29	2	1	7	0	0	0	0	<b>39</b>
21:45-22:00	18	4	0	2	0	0	0	0	<b>24</b>
<b>Suma</b>	<b>5297</b>	<b>538</b>	<b>139</b>	<b>346</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>88</b>	<b>6437</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	40	2	1	5	0	0	0	4	52
6:15-6:30	74	2	2	10	0	0	2	3	93
6:30-6:45	90	6	2	9	0	0	0	3	110
6:45-7:00	89	7	3	5	0	0	0	0	104
7:00-7:15	68	11	3	5	0	0	0	1	88
7:15-7:30	79	13	0	11	0	0	0	1	104
7:30-7:45	84	14	4	7	0	0	0	1	110
7:45-8:00	98	13	5	8	0	1	0	2	127
8:00-8:15	81	14	8	9	0	0	0	0	112
8:15-8:30	88	24	8	15	0	1	0	0	136
8:30-8:45	93	17	8	9	0	1	0	0	128
8:45-9:00	96	17	6	10	0	0	0	2	131
9:00-9:15	93	21	5	14	1	0	0	0	134
9:15-9:30	103	8	6	17	0	1	0	3	138
9:30-9:45	81	15	3	16	0	1	0	1	117
9:45-10:00	76	22	5	10	0	0	0	4	117
10:00-10:15	102	21	3	12	0	0	0	1	139
10:15-10:30	86	13	6	17	1	0	0	1	124
10:30-10:45	108	11	5	7	0	0	0	1	132
10:45-11:00	85	21	2	9	2	0	0	0	119
11:00-11:15	98	24	4	13	1	1	0	0	141
11:15-11:30	103	9	6	12	0	0	0	1	131
11:30-11:45	88	13	6	13	0	2	0	1	123
11:45-12:00	100	16	10	14	0	0	0	3	143
12:00-12:15	80	12	7	8	0	0	1	1	109
12:15-12:30	92	11	5	11	0	1	0	1	121
12:30-12:45	83	9	2	13	1	0	0	1	109
12:45-13:00	91	7	7	4	0	0	1	0	110
13:00-13:15	106	14	5	11	0	1	0	1	138
13:15-13:30	102	14	5	14	0	1	2	0	138
13:30-13:45	87	15	5	8	0	0	0	0	115
13:45-14:00	102	12	6	11	0	1	0	0	132
14:00-14:15	110	14	2	14	0	1	0	5	146
14:15-14:30	125	9	3	8	0	0	1	4	150
14:30-14:45	119	14	2	8	0	0	1	2	146
14:45-15:00	96	11	6	11	0	0	0	6	130
15:00-15:15	148	7	4	2	0	1	1	4	167
15:15-15:30	132	14	1	5	0	3	0	7	162
15:30-15:45	107	8	1	11	0	0	0	3	130
15:45-16:00	115	6	6	9	0	0	0	2	138
16:00-16:15	122	11	1	4	0	0	0	5	143
16:15-16:30	115	7	1	12	0	1	0	3	139
16:30-16:45	108	13	3	12	0	0	0	7	143
16:45-17:00	110	11	1	8	0	0	0	3	133

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	91	13	1	4	0	0	1	4	<b>114</b>
17:15-17:30	107	5	1	15	0	0	0	2	<b>130</b>
17:30-17:45	85	12	4	12	1	0	0	0	<b>114</b>
17:45-18:00	99	10	2	9	0	0	0	1	<b>121</b>
18:00-18:15	109	6	3	8	0	0	0	0	<b>126</b>
18:15-18:30	100	3	0	12	0	0	0	0	<b>115</b>
18:30-18:45	88	8	0	10	0	0	0	0	<b>106</b>
18:45-19:00	56	4	3	6	1	0	0	1	<b>71</b>
19:00-19:15	74	4	0	4	0	0	0	1	<b>83</b>
19:15-19:30	56	4	0	6	0	0	0	0	<b>66</b>
19:30-19:45	50	1	1	1	0	0	0	0	<b>53</b>
19:45-20:00	44	2	1	4	0	0	0	0	<b>51</b>
20:00-20:15	31	4	2	4	0	0	0	0	<b>41</b>
20:15-20:30	40	2	0	2	0	0	0	0	<b>44</b>
20:30-20:45	24	3	0	3	0	0	0	0	<b>30</b>
20:45-21:00	10	3	0	1	1	0	0	1	<b>16</b>
21:00-21:15	28	2	1	2	0	0	0	0	<b>33</b>
21:15-21:30	15	6	0	0	0	0	0	0	<b>21</b>
21:30-21:45	11	1	0	1	0	0	0	0	<b>13</b>
21:45-22:00	15	2	0	3	0	0	0	0	<b>20</b>
<b>Suma</b>	<b>5386</b>	<b>648</b>	<b>203</b>	<b>548</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>6920</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	65	7	3	7	0	0	0	4	86
6:15-6:30	125	10	4	22	1	0	2	3	167
6:30-6:45	169	18	5	12	0	0	1	4	209
6:45-7:00	166	15	4	11	0	1	1	0	198
7:00-7:15	138	22	5	12	0	0	0	1	178
7:15-7:30	145	22	1	22	0	1	0	2	193
7:30-7:45	174	25	7	15	0	0	0	2	223
7:45-8:00	182	22	6	20	0	1	0	2	233
8:00-8:15	166	34	12	20	0	0	0	0	232
8:15-8:30	159	34	11	22	1	1	0	1	229
8:30-8:45	170	29	13	20	0	1	0	0	233
8:45-9:00	175	26	9	22	0	0	0	3	235
9:00-9:15	158	40	7	25	1	0	0	0	231
9:15-9:30	168	18	11	23	1	2	0	4	227
9:30-9:45	153	29	7	22	0	1	0	1	213
9:45-10:00	157	46	10	18	1	0	0	4	236
10:00-10:15	181	37	9	18	0	0	0	1	246
10:15-10:30	154	32	7	24	1	0	0	2	220
10:30-10:45	190	22	7	12	0	0	0	2	233
10:45-11:00	161	30	6	20	2	0	0	0	219
11:00-11:15	183	34	5	19	1	1	0	0	243
11:15-11:30	189	20	9	16	0	0	0	3	237
11:30-11:45	170	20	7	19	1	2	0	2	221
11:45-12:00	172	32	13	18	0	0	1	5	241
12:00-12:15	190	20	8	12	0	0	1	3	234
12:15-12:30	181	22	10	20	1	2	0	2	238
12:30-12:45	215	19	7	17	1	0	1	3	263
12:45-13:00	184	17	11	9	0	0	1	0	222
13:00-13:15	207	24	8	17	1	1	0	1	259
13:15-13:30	204	23	8	17	0	1	2	0	255
13:30-13:45	190	20	9	14	0	1	0	3	237
13:45-14:00	188	19	9	15	1	1	1	1	235
14:00-14:15	190	23	8	20	0	1	0	7	249
14:15-14:30	228	21	5	10	0	0	1	11	276
14:30-14:45	229	31	8	15	0	1	1	3	288
14:45-15:00	221	19	8	14	0	0	1	10	273
15:00-15:15	256	14	9	8	3	1	3	16	310
15:15-15:30	262	19	4	11	0	3	0	10	309
15:30-15:45	242	19	5	13	0	0	0	8	287
15:45-16:00	246	17	9	12	0	0	0	11	295
16:00-16:15	248	19	1	13	0	0	1	7	289
16:15-16:30	219	14	2	19	0	1	0	5	260
16:30-16:45	232	21	4	18	0	0	0	9	284
16:45-17:00	200	21	1	13	0	0	0	4	239

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	197	19	3	5	0	0	1	8	<b>233</b>
17:15-17:30	212	8	1	20	0	0	0	5	<b>246</b>
17:30-17:45	176	16	5	13	1	0	0	2	<b>213</b>
17:45-18:00	207	15	5	13	0	0	0	2	<b>242</b>
18:00-18:15	187	12	3	11	0	0	0	1	<b>214</b>
18:15-18:30	180	6	0	17	0	0	0	2	<b>205</b>
18:30-18:45	172	11	1	11	1	0	0	1	<b>197</b>
18:45-19:00	136	12	4	10	1	0	1	1	<b>165</b>
19:00-19:15	155	5	0	6	0	0	0	2	<b>168</b>
19:15-19:30	138	8	0	10	0	0	0	1	<b>157</b>
19:30-19:45	118	5	1	4	0	0	0	0	<b>128</b>
19:45-20:00	108	3	1	5	0	1	0	0	<b>118</b>
20:00-20:15	95	9	4	8	0	0	0	0	<b>116</b>
20:15-20:30	80	3	0	5	0	0	0	0	<b>88</b>
20:30-20:45	73	5	0	5	0	0	0	0	<b>83</b>
20:45-21:00	53	4	0	4	1	0	0	1	<b>63</b>
21:00-21:15	72	3	1	5	0	0	0	0	<b>81</b>
21:15-21:30	49	7	0	3	0	0	0	0	<b>59</b>
21:30-21:45	40	3	1	8	0	0	0	0	<b>52</b>
21:45-22:00	33	6	0	5	0	0	0	0	<b>44</b>
<b>Suma</b>	<b>10683</b>	<b>1186</b>	<b>342</b>	<b>894</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>13357</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	74	8	0	1	2	0	2	2	89
6:15-6:30	128	6	0	0	0	0	3	1	138
6:30-6:45	172	13	5	1	2	0	0	1	194
6:45-7:00	154	10	1	1	0	0	0	1	167
7:00-7:15	169	13	4	0	3	0	0	2	191
7:15-7:30	168	10	7	0	0	0	0	2	187
7:30-7:45	145	15	2	1	1	0	0	1	165
7:45-8:00	154	12	2	0	0	1	0	2	171
8:00-8:15	125	10	5	2	1	0	2	1	146
8:15-8:30	100	6	4	0	0	0	0	3	113
8:30-8:45	129	14	5	2	0	1	1	1	153
8:45-9:00	114	17	9	2	0	0	0	4	146
9:00-9:15	112	18	4	1	1	0	0	3	139
9:15-9:30	113	16	3	0	0	0	1	0	133
9:30-9:45	113	8	4	3	0	0	0	0	128
9:45-10:00	113	8	4	0	0	0	0	1	126
10:00-10:15	85	11	6	3	1	0	0	0	106
10:15-10:30	105	18	3	1	0	0	0	1	128
10:30-10:45	100	11	5	0	0	0	1	1	118
10:45-11:00	93	14	8	2	0	0	0	6	123
11:00-11:15	83	13	8	3	2	0	0	1	110
11:15-11:30	85	7	8	1	0	0	0	1	102
11:30-11:45	91	10	5	0	1	0	2	1	110
11:45-12:00	95	13	5	2	0	0	0	1	116
12:00-12:15	93	10	3	0	1	0	0	0	107
12:15-12:30	111	10	4	1	0	0	0	2	128
12:30-12:45	111	6	2	2	0	0	0	0	121
12:45-13:00	105	12	3	1	0	0	0	0	121
13:00-13:15	100	12	6	0	2	0	0	4	124
13:15-13:30	109	5	5	2	0	0	0	1	122
13:30-13:45	121	18	8	2	0	0	0	1	150
13:45-14:00	116	8	6	4	0	0	0	2	136
14:00-14:15	128	14	4	1	2	0	0	2	151
14:15-14:30	99	8	3	4	0	1	0	2	117
14:30-14:45	129	10	6	1	1	0	0	1	148
14:45-15:00	117	9	4	2	0	0	1	2	135
15:00-15:15	134	7	4	0	0	0	1	4	150
15:15-15:30	124	10	4	0	2	0	1	4	145
15:30-15:45	84	4	5	0	1	0	1	2	97
15:45-16:00	109	3	7	0	1	0	0	2	122
16:00-16:15	112	7	5	0	0	0	1	0	125
16:15-16:30	102	7	6	1	0	0	0	2	118
16:30-16:45	114	7	2	1	1	0	1	3	129
16:45-17:00	114	12	1	1	1	0	0	0	129

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	110	3	2	0	2	0	0	2	<b>119</b>
17:15-17:30	108	1	5	0	0	0	0	1	<b>115</b>
17:30-17:45	117	12	2	1	0	0	0	1	<b>133</b>
17:45-18:00	104	8	0	0	0	0	1	1	<b>114</b>
18:00-18:15	122	9	1	0	2	0	0	1	<b>135</b>
18:15-18:30	119	6	0	0	0	0	0	0	<b>125</b>
18:30-18:45	98	4	3	0	0	0	1	2	<b>108</b>
18:45-19:00	83	2	0	2	1	0	0	3	<b>91</b>
19:00-19:15	100	4	0	1	1	0	0	0	<b>106</b>
19:15-19:30	71	4	0	1	0	0	0	0	<b>76</b>
19:30-19:45	56	5	0	0	0	0	0	1	<b>62</b>
19:45-20:00	50	3	0	0	0	0	0	0	<b>53</b>
20:00-20:15	56	3	1	0	1	0	1	0	<b>62</b>
20:15-20:30	31	1	0	1	0	0	1	0	<b>34</b>
20:30-20:45	33	2	0	0	0	0	0	0	<b>35</b>
20:45-21:00	26	2	0	0	0	0	0	3	<b>31</b>
21:00-21:15	20	3	0	0	2	0	0	0	<b>25</b>
21:15-21:30	32	3	1	0	3	0	0	1	<b>40</b>
21:30-21:45	31	3	0	0	0	0	1	0	<b>35</b>
21:45-22:00	20	3	0	0	0	0	0	1	<b>24</b>
<b>Suma</b>	<b>6439</b>	<b>541</b>	<b>210</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>88</b>	<b>7397</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	33	5	1	1	1	0	0	0	41
6:15-6:30	68	3	2	0	2	0	0	0	75
6:30-6:45	60	6	0	4	0	0	0	0	70
6:45-7:00	68	9	0	2	0	0	0	0	79
7:00-7:15	91	6	0	1	0	0	0	0	98
7:15-7:30	82	11	1	0	1	0	0	0	95
7:30-7:45	108	9	1	0	1	1	1	0	121
7:45-8:00	124	15	5	0	0	0	1	0	145
8:00-8:15	114	14	6	3	0	0	0	0	137
8:15-8:30	100	7	5	2	0	0	0	0	114
8:30-8:45	95	14	3	3	0	1	0	0	116
8:45-9:00	104	13	0	1	1	0	0	0	119
9:00-9:15	101	12	4	1	0	0	0	0	118
9:15-9:30	94	9	5	3	0	0	1	0	112
9:30-9:45	97	8	8	2	0	0	0	0	115
9:45-10:00	78	17	0	1	1	0	0	0	97
10:00-10:15	103	13	2	0	0	0	0	0	118
10:15-10:30	102	16	2	0	0	0	2	0	122
10:30-10:45	104	14	5	0	0	0	0	0	123
10:45-11:00	118	12	10	0	0	0	1	0	141
11:00-11:15	106	7	5	0	0	0	0	0	118
11:15-11:30	99	10	4	1	0	0	0	0	114
11:30-11:45	113	16	2	2	0	0	0	0	133
11:45-12:00	101	9	4	2	0	0	0	0	116
12:00-12:15	117	7	3	3	1	0	0	0	131
12:15-12:30	102	10	5	3	1	0	0	0	121
12:30-12:45	111	11	1	1	1	0	0	0	125
12:45-13:00	124	12	4	2	1	1	0	0	144
13:00-13:15	103	13	6	0	1	1	0	0	124
13:15-13:30	124	9	3	2	2	0	0	0	140
13:30-13:45	128	9	5	0	0	0	1	0	143
13:45-14:00	124	16	2	2	2	0	1	0	147
14:00-14:15	136	12	4	1	0	1	0	0	154
14:15-14:30	146	8	1	0	0	0	1	0	156
14:30-14:45	150	5	3	1	0	0	0	0	159
14:45-15:00	175	2	5	1	2	0	0	0	185
15:00-15:15	171	5	2	2	2	0	0	0	182
15:15-15:30	168	4	2	1	0	0	0	0	175
15:30-15:45	136	4	2	0	0	0	0	0	142
15:45-16:00	161	5	0	1	0	0	1	0	168
16:00-16:15	181	1	3	0	0	0	1	0	186
16:15-16:30	205	9	7	0	2	0	0	0	223
16:30-16:45	188	11	6	0	0	0	1	0	206
16:45-17:00	179	5	6	0	0	0	0	0	190

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	175	5	5	0	1	0	0	0	<b>186</b>
17:15-17:30	152	7	0	2	1	0	1	0	<b>163</b>
17:30-17:45	150	5	1	0	0	0	1	0	<b>157</b>
17:45-18:00	150	4	2	1	1	0	0	0	<b>158</b>
18:00-18:15	148	7	1	0	0	0	0	0	<b>156</b>
18:15-18:30	142	9	0	0	1	0	1	0	<b>153</b>
18:30-18:45	119	8	0	0	0	0	0	0	<b>127</b>
18:45-19:00	147	2	0	0	1	0	0	0	<b>150</b>
19:00-19:15	118	0	0	1	0	0	0	0	<b>119</b>
19:15-19:30	88	2	0	0	0	0	1	0	<b>91</b>
19:30-19:45	97	4	0	0	0	0	1	0	<b>102</b>
19:45-20:00	91	3	0	1	1	0	0	0	<b>96</b>
20:00-20:15	65	6	0	2	0	0	0	0	<b>73</b>
20:15-20:30	69	1	0	0	0	0	0	0	<b>70</b>
20:30-20:45	47	3	0	0	0	0	0	0	<b>50</b>
20:45-21:00	45	2	0	1	1	0	1	0	<b>50</b>
21:00-21:15	53	4	0	0	0	0	0	0	<b>57</b>
21:15-21:30	46	2	0	0	0	0	0	0	<b>48</b>
21:30-21:45	43	0	0	0	0	0	0	0	<b>43</b>
21:45-22:00	35	0	0	0	0	0	0	0	<b>35</b>
<b>Suma</b>	<b>7172</b>	<b>487</b>	<b>154</b>	<b>57</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>7922</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	107	13	1	2	3	0	2	2	130
6:15-6:30	196	9	2	0	2	0	3	1	213
6:30-6:45	232	19	5	5	2	0	0	1	264
6:45-7:00	222	19	1	3	0	0	0	1	246
7:00-7:15	260	19	4	1	3	0	0	2	289
7:15-7:30	250	21	8	0	1	0	0	2	282
7:30-7:45	253	24	3	1	2	1	1	1	286
7:45-8:00	278	27	7	0	0	1	1	2	316
8:00-8:15	239	24	11	5	1	0	2	1	283
8:15-8:30	200	13	9	2	0	0	0	3	227
8:30-8:45	224	28	8	5	0	2	1	1	269
8:45-9:00	218	30	9	3	1	0	0	4	265
9:00-9:15	213	30	8	2	1	0	0	3	257
9:15-9:30	207	25	8	3	0	0	2	0	245
9:30-9:45	210	16	12	5	0	0	0	0	243
9:45-10:00	191	25	4	1	1	0	0	1	223
10:00-10:15	188	24	8	3	1	0	0	0	224
10:15-10:30	207	34	5	1	0	0	2	1	250
10:30-10:45	204	25	10	0	0	0	1	1	241
10:45-11:00	211	26	18	2	0	0	1	6	264
11:00-11:15	189	20	13	3	2	0	0	1	228
11:15-11:30	184	17	12	2	0	0	0	1	216
11:30-11:45	204	26	7	2	1	0	2	1	243
11:45-12:00	196	22	9	4	0	0	0	1	232
12:00-12:15	210	17	6	3	2	0	0	0	238
12:15-12:30	213	20	9	4	1	0	0	2	249
12:30-12:45	222	17	3	3	1	0	0	0	246
12:45-13:00	229	24	7	3	1	1	0	0	265
13:00-13:15	203	25	12	0	3	1	0	4	248
13:15-13:30	233	14	8	4	2	0	0	1	262
13:30-13:45	249	27	13	2	0	0	1	1	293
13:45-14:00	240	24	8	6	2	0	1	2	283
14:00-14:15	264	26	8	2	2	1	0	2	305
14:15-14:30	245	16	4	4	0	1	1	2	273
14:30-14:45	279	15	9	2	1	0	0	1	307
14:45-15:00	292	11	9	3	2	0	1	2	320
15:00-15:15	305	12	6	2	2	0	1	4	332
15:15-15:30	292	14	6	1	2	0	1	4	320
15:30-15:45	220	8	7	0	1	0	1	2	239
15:45-16:00	270	8	7	1	1	0	1	2	290
16:00-16:15	293	8	8	0	0	0	2	0	311
16:15-16:30	307	16	13	1	2	0	0	2	341
16:30-16:45	302	18	8	1	1	0	2	3	335
16:45-17:00	293	17	7	1	1	0	0	0	319

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	285	8	7	0	3	0	0	2	<b>305</b>
17:15-17:30	260	8	5	2	1	0	1	1	<b>278</b>
17:30-17:45	267	17	3	1	0	0	1	1	<b>290</b>
17:45-18:00	254	12	2	1	1	0	1	1	<b>272</b>
18:00-18:15	270	16	2	0	2	0	0	1	<b>291</b>
18:15-18:30	261	15	0	0	1	0	1	0	<b>278</b>
18:30-18:45	217	12	3	0	0	0	1	2	<b>235</b>
18:45-19:00	230	4	0	2	2	0	0	3	<b>241</b>
19:00-19:15	218	4	0	2	1	0	0	0	<b>225</b>
19:15-19:30	159	6	0	1	0	0	1	0	<b>167</b>
19:30-19:45	153	9	0	0	0	0	1	1	<b>164</b>
19:45-20:00	141	6	0	1	1	0	0	0	<b>149</b>
20:00-20:15	121	9	1	2	1	0	1	0	<b>135</b>
20:15-20:30	100	2	0	1	0	0	1	0	<b>104</b>
20:30-20:45	80	5	0	0	0	0	0	0	<b>85</b>
20:45-21:00	71	4	0	1	1	0	1	3	<b>81</b>
21:00-21:15	73	7	0	0	2	0	0	0	<b>82</b>
21:15-21:30	78	5	1	0	3	0	0	1	<b>88</b>
21:30-21:45	74	3	0	0	0	0	1	0	<b>78</b>
21:45-22:00	55	3	0	0	0	0	0	1	<b>59</b>
<b>Suma</b>	<b>13611</b>	<b>1028</b>	<b>364</b>	<b>112</b>	<b>67</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>88</b>	<b>15319</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	73	4	3	0	2	0	2	1	85
6:15-6:30	122	6	2	1	0	0	0	1	132
6:30-6:45	167	7	2	0	1	0	0	1	178
6:45-7:00	167	15	2	0	0	0	0	0	184
7:00-7:15	173	9	0	0	3	0	0	2	187
7:15-7:30	174	14	3	0	1	0	0	1	193
7:30-7:45	174	15	1	2	1	0	0	1	194
7:45-8:00	149	11	1	2	0	0	0	2	165
8:00-8:15	97	12	2	1	2	0	0	2	116
8:15-8:30	117	11	9	2	0	0	0	0	139
8:30-8:45	105	14	8	0	0	0	1	0	128
8:45-9:00	118	11	9	1	0	2	0	2	143
9:00-9:15	106	20	3	2	1	0	1	1	134
9:15-9:30	90	7	5	1	0	0	0	2	105
9:30-9:45	113	6	5	1	0	0	1	0	126
9:45-10:00	103	12	4	0	0	0	0	4	123
10:00-10:15	85	17	8	2	1	0	1	0	114
10:15-10:30	105	10	1	0	0	0	0	1	117
10:30-10:45	94	14	6	0	0	0	1	1	116
10:45-11:00	100	9	4	1	0	0	0	0	114
11:00-11:15	81	13	7	1	2	0	0	0	104
11:15-11:30	110	12	5	1	1	0	0	1	130
11:30-11:45	101	12	10	0	0	1	1	1	126
11:45-12:00	109	11	6	0	0	0	1	0	127
12:00-12:15	83	13	1	0	1	0	0	0	98
12:15-12:30	88	11	2	2	0	0	0	1	104
12:30-12:45	106	6	4	0	0	0	0	1	117
12:45-13:00	107	12	2	0	0	0	1	0	122
13:00-13:15	102	10	5	0	2	0	0	0	119
13:15-13:30	107	10	5	1	0	0	0	1	124
13:30-13:45	112	11	8	2	0	0	0	3	136
13:45-14:00	121	14	4	2	0	0	1	1	143
14:00-14:15	96	12	6	1	1	0	0	2	118
14:15-14:30	127	12	3	0	1	0	1	6	150
14:30-14:45	118	15	0	1	0	1	0	1	136
14:45-15:00	86	9	0	1	0	0	0	3	99
15:00-15:15	101	2	7	2	0	1	1	4	118
15:15-15:30	131	9	3	0	2	0	0	4	149
15:30-15:45	104	1	4	4	1	0	0	4	118
15:45-16:00	105	12	3	0	1	0	0	2	123
16:00-16:15	114	11	1	2	0	0	1	3	132
16:15-16:30	111	9	3	2	3	0	0	3	131
16:30-16:45	125	9	2	1	0	1	2	5	145
16:45-17:00	114	13	1	0	0	0	0	0	128

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	129	14	2	1	1	0	0	2	<b>149</b>
17:15-17:30	120	10	0	1	1	1	0	1	<b>134</b>
17:30-17:45	124	9	2	2	1	0	1	1	<b>140</b>
17:45-18:00	124	8	1	0	0	0	0	3	<b>136</b>
18:00-18:15	116	6	0	0	1	0	0	3	<b>126</b>
18:15-18:30	114	2	0	0	0	0	0	3	<b>119</b>
18:30-18:45	111	17	0	0	0	0	1	0	<b>129</b>
18:45-19:00	81	6	0	0	1	0	0	3	<b>91</b>
19:00-19:15	81	8	1	0	1	0	0	1	<b>92</b>
19:15-19:30	76	4	0	0	0	0	1	3	<b>84</b>
19:30-19:45	55	3	0	0	0	0	0	1	<b>59</b>
19:45-20:00	52	1	1	0	0	0	0	3	<b>57</b>
20:00-20:15	46	1	1	0	1	0	1	0	<b>50</b>
20:15-20:30	39	3	0	0	0	0	0	1	<b>43</b>
20:30-20:45	42	0	0	0	0	0	0	0	<b>42</b>
20:45-21:00	20	0	0	0	0	0	1	0	<b>21</b>
21:00-21:15	32	1	0	0	2	0	0	0	<b>35</b>
21:15-21:30	32	2	0	0	3	0	0	0	<b>37</b>
21:30-21:45	24	4	0	0	0	0	0	0	<b>28</b>
21:45-22:00	17	0	0	0	0	0	0	0	<b>17</b>
<b>Suma</b>	<b>6426</b>	<b>572</b>	<b>178</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>93</b>	<b>7379</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	24	3	0	0	1	0	0	0	28
6:15-6:30	56	5	1	0	3	0	0	0	65
6:30-6:45	72	10	0	1	2	0	0	0	85
6:45-7:00	80	10	0	1	0	0	0	0	91
7:00-7:15	82	9	0	3	0	0	0	0	94
7:15-7:30	76	15	1	1	0	0	0	0	93
7:30-7:45	90	16	3	0	1	0	0	0	110
7:45-8:00	107	15	2	0	0	0	0	0	124
8:00-8:15	128	19	6	2	0	0	0	0	155
8:15-8:30	84	13	6	0	0	0	0	0	103
8:30-8:45	91	15	3	0	0	0	0	0	109
8:45-9:00	88	9	5	1	1	1	0	0	105
9:00-9:15	90	6	3	0	0	0	0	0	99
9:15-9:30	79	7	7	0	0	0	0	0	93
9:30-9:45	92	13	3	3	0	0	0	0	111
9:45-10:00	102	13	5	1	1	0	0	0	122
10:00-10:15	88	15	7	0	0	0	1	0	111
10:15-10:30	94	13	3	1	0	0	0	0	111
10:30-10:45	93	7	9	0	0	0	0	0	109
10:45-11:00	120	14	5	0	1	0	0	0	140
11:00-11:15	107	10	5	0	0	0	0	0	122
11:15-11:30	101	15	4	0	0	0	0	0	120
11:30-11:45	106	12	4	1	0	0	0	0	123
11:45-12:00	106	6	7	0	0	0	1	0	120
12:00-12:15	93	11	3	1	0	0	0	0	108
12:15-12:30	101	7	2	1	1	0	0	0	112
12:30-12:45	118	18	3	2	1	0	2	0	144
12:45-13:00	112	16	2	0	1	0	0	0	131
13:00-13:15	109	10	5	2	1	0	0	0	127
13:15-13:30	107	10	5	0	0	0	0	0	122
13:30-13:45	105	4	5	1	1	0	0	0	116
13:45-14:00	125	3	1	1	2	0	1	0	133
14:00-14:15	161	9	2	0	1	0	0	0	173
14:15-14:30	139	10	6	0	0	0	2	0	157
14:30-14:45	151	8	2	4	1	0	0	0	166
14:45-15:00	181	8	5	3	0	0	0	0	197
15:00-15:15	165	3	2	1	4	0	1	0	176
15:15-15:30	181	6	1	0	1	0	0	0	189
15:30-15:45	191	3	3	0	0	0	0	0	197
15:45-16:00	191	7	2	0	2	0	1	0	203
16:00-16:15	203	7	0	2	1	0	2	0	215
16:15-16:30	197	9	2	1	0	0	0	0	209
16:30-16:45	158	7	1	0	0	0	0	0	166
16:45-17:00	170	6	1	1	0	0	0	0	178

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	164	9	0	0	1	0	0	164	<b>338</b>
17:15-17:30	163	9	3	1	0	0	1	163	<b>340</b>
17:30-17:45	149	6	1	0	0	0	0	149	<b>305</b>
17:45-18:00	131	10	0	1	0	0	1	131	<b>274</b>
18:00-18:15	149	9	0	2	0	0	0	149	<b>309</b>
18:15-18:30	155	6	0	0	1	0	0	155	<b>317</b>
18:30-18:45	123	4	0	2	1	0	0	123	<b>253</b>
18:45-19:00	106	6	1	1	1	0	1	106	<b>222</b>
19:00-19:15	110	4	0	0	0	0	0	110	<b>224</b>
19:15-19:30	113	5	0	1	0	0	1	113	<b>233</b>
19:30-19:45	94	4	0	2	0	0	0	94	<b>194</b>
19:45-20:00	84	5	0	0	1	0	0	84	<b>174</b>
20:00-20:15	84	0	0	0	0	0	1	84	<b>169</b>
20:15-20:30	75	2	0	0	0	0	1	75	<b>153</b>
20:30-20:45	53	3	0	1	0	0	1	53	<b>111</b>
20:45-21:00	61	0	0	0	1	0	0	61	<b>123</b>
21:00-21:15	53	1	0	0	0	0	1	53	<b>108</b>
21:15-21:30	60	3	0	0	0	0	0	60	<b>123</b>
21:30-21:45	46	0	0	0	0	0	0	46	<b>92</b>
21:45-22:00	38	0	0	0	0	0	0	38	<b>76</b>
<b>Suma</b>	<b>7125</b>	<b>518</b>	<b>147</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>2011</b>	<b>9900</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	97	7	3	0	3	0	2	1	113
6:15-6:30	178	11	3	1	3	0	0	1	197
6:30-6:45	239	17	2	1	3	0	0	1	263
6:45-7:00	247	25	2	1	0	0	0	0	275
7:00-7:15	255	18	0	3	3	0	0	2	281
7:15-7:30	250	29	4	1	1	0	0	1	286
7:30-7:45	264	31	4	2	2	0	0	1	304
7:45-8:00	256	26	3	2	0	0	0	2	289
8:00-8:15	225	31	8	3	2	0	0	2	271
8:15-8:30	201	24	15	2	0	0	0	0	242
8:30-8:45	196	29	11	0	0	0	1	0	237
8:45-9:00	206	20	14	2	1	3	0	2	248
9:00-9:15	196	26	6	2	1	0	1	1	233
9:15-9:30	169	14	12	1	0	0	0	2	198
9:30-9:45	205	19	8	4	0	0	1	0	237
9:45-10:00	205	25	9	1	1	0	0	4	245
10:00-10:15	173	32	15	2	1	0	2	0	225
10:15-10:30	199	23	4	1	0	0	0	1	228
10:30-10:45	187	21	15	0	0	0	1	1	225
10:45-11:00	220	23	9	1	1	0	0	0	254
11:00-11:15	188	23	12	1	2	0	0	0	226
11:15-11:30	211	27	9	1	1	0	0	1	250
11:30-11:45	207	24	14	1	0	1	1	1	249
11:45-12:00	215	17	13	0	0	0	2	0	247
12:00-12:15	176	24	4	1	1	0	0	0	206
12:15-12:30	189	18	4	3	1	0	0	1	216
12:30-12:45	224	24	7	2	1	0	2	1	261
12:45-13:00	219	28	4	0	1	0	1	0	253
13:00-13:15	211	20	10	2	3	0	0	0	246
13:15-13:30	214	20	10	1	0	0	0	1	246
13:30-13:45	217	15	13	3	1	0	0	3	252
13:45-14:00	246	17	5	3	2	0	2	1	276
14:00-14:15	257	21	8	1	2	0	0	2	291
14:15-14:30	266	22	9	0	1	0	3	6	307
14:30-14:45	269	23	2	5	1	1	0	1	302
14:45-15:00	267	17	5	4	0	0	0	3	296
15:00-15:15	266	5	9	3	4	1	2	4	294
15:15-15:30	312	15	4	0	3	0	0	4	338
15:30-15:45	295	4	7	4	1	0	0	4	315
15:45-16:00	296	19	5	0	3	0	1	2	326
16:00-16:15	317	18	1	4	1	0	3	3	347
16:15-16:30	308	18	5	3	3	0	0	3	340
16:30-16:45	283	16	3	1	0	1	2	5	311
16:45-17:00	284	19	2	1	0	0	0	0	306

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	293	23	2	1	2	0	0	166	<b>487</b>
17:15-17:30	283	19	3	2	1	1	1	164	<b>474</b>
17:30-17:45	273	15	3	2	1	0	1	150	<b>445</b>
17:45-18:00	255	18	1	1	0	0	1	134	<b>410</b>
18:00-18:15	265	15	0	2	1	0	0	152	<b>435</b>
18:15-18:30	269	8	0	0	1	0	0	158	<b>436</b>
18:30-18:45	234	21	0	2	1	0	1	123	<b>382</b>
18:45-19:00	187	12	1	1	2	0	1	109	<b>313</b>
19:00-19:15	191	12	1	0	1	0	0	111	<b>316</b>
19:15-19:30	189	9	0	1	0	0	2	116	<b>317</b>
19:30-19:45	149	7	0	2	0	0	0	95	<b>253</b>
19:45-20:00	136	6	1	0	1	0	0	87	<b>231</b>
20:00-20:15	130	1	1	0	1	0	2	84	<b>219</b>
20:15-20:30	114	5	0	0	0	0	1	76	<b>196</b>
20:30-20:45	95	3	0	1	0	0	1	53	<b>153</b>
20:45-21:00	81	0	0	0	1	0	1	61	<b>144</b>
21:00-21:15	85	2	0	0	2	0	1	53	<b>143</b>
21:15-21:30	92	5	0	0	3	0	0	60	<b>160</b>
21:30-21:45	70	4	0	0	0	0	0	46	<b>120</b>
21:45-22:00	55	0	0	0	0	0	0	38	<b>93</b>
<b>Suma</b>	<b>13551</b>	<b>1090</b>	<b>325</b>	<b>89</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>2104</b>	<b>17279</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	23	1	2	12	0	0	0	0	38
6:15-6:30	65	2	1	18	0	0	0	0	86
6:30-6:45	43	7	3	15	0	0	2	0	70
6:45-7:00	81	9	2	13	0	0	0	0	105
7:00-7:15	53	14	7	13	0	0	0	0	87
7:15-7:30	52	18	6	12	1	0	0	0	89
7:30-7:45	67	14	5	21	0	2	0	0	109
7:45-8:00	86	11	15	17	0	2	0	0	131
8:00-8:15	73	18	10	24	0	0	0	0	125
8:15-8:30	78	25	15	20	0	3	0	0	141
8:30-8:45	96	23	8	17	1	0	0	0	145
8:45-9:00	74	24	6	19	1	0	0	0	124
9:00-9:15	73	16	16	16	3	2	0	0	126
9:15-9:30	91	17	11	11	0	0	0	0	130
9:30-9:45	72	19	7	29	0	1	0	0	128
9:45-10:00	88	37	5	22	1	0	0	0	153
10:00-10:15	97	30	9	21	0	0	0	0	157
10:15-10:30	72	24	10	22	0	0	0	0	128
10:30-10:45	91	24	8	18	0	0	0	1	142
10:45-11:00	73	20	15	20	1	0	0	0	129
11:00-11:15	102	16	8	16	0	0	0	0	142
11:15-11:30	101	17	12	15	0	1	1	0	147
11:30-11:45	83	15	10	21	0	0	1	0	130
11:45-12:00	87	19	10	16	0	1	0	0	133
12:00-12:15	101	17	2	27	0	0	0	0	147
12:15-12:30	76	13	11	13	0	0	0	0	113
12:30-12:45	85	18	2	20	1	0	0	0	126
12:45-13:00	104	14	8	16	0	1	0	0	143
13:00-13:15	92	20	14	12	0	0	0	0	138
13:15-13:30	90	19	9	25	0	0	0	0	143
13:30-13:45	81	12	8	13	0	0	0	0	114
13:45-14:00	84	22	5	22	0	1	0	0	134
14:00-14:15	93	11	8	11	0	1	0	0	124
14:15-14:30	119	17	5	19	0	0	0	3	163
14:30-14:45	122	10	7	11	1	0	1	0	152
14:45-15:00	93	13	6	21	0	0	0	0	133
15:00-15:15	111	8	7	15	0	0	0	1	142
15:15-15:30	99	7	4	8	0	0	0	0	118
15:30-15:45	116	9	6	11	1	0	0	0	143
15:45-16:00	107	6	2	11	0	0	1	0	127
16:00-16:15	110	8	9	6	0	1	1	0	135
16:15-16:30	106	9	10	9	0	0	0	0	134
16:30-16:45	89	9	10	10	0	0	0	0	118
16:45-17:00	109	18	7	5	1	0	1	0	141

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	97	11	3	7	0	0	0	0	<b>118</b>
17:15-17:30	100	12	2	11	1	0	0	0	<b>126</b>
17:30-17:45	96	11	2	11	0	0	0	0	<b>120</b>
17:45-18:00	85	6	4	13	0	0	0	0	<b>108</b>
18:00-18:15	100	6	2	9	0	0	0	0	<b>117</b>
18:15-18:30	90	7	1	16	0	0	0	0	<b>114</b>
18:30-18:45	69	10	2	8	0	0	0	0	<b>89</b>
18:45-19:00	79	5	0	13	0	0	0	0	<b>97</b>
19:00-19:15	48	4	0	5	0	0	0	0	<b>57</b>
19:15-19:30	68	2	1	11	0	0	0	0	<b>82</b>
19:30-19:45	59	5	0	8	0	0	0	0	<b>72</b>
19:45-20:00	44	9	1	9	0	0	0	0	<b>63</b>
20:00-20:15	35	4	1	8	0	0	0	0	<b>48</b>
20:15-20:30	28	1	1	6	0	0	0	0	<b>36</b>
20:30-20:45	39	6	0	3	0	0	0	0	<b>48</b>
20:45-21:00	25	2	0	2	1	0	1	0	<b>31</b>
21:00-21:15	41	0	0	5	0	0	0	0	<b>46</b>
21:15-21:30	17	5	1	3	0	0	0	0	<b>26</b>
21:30-21:45	18	1	0	7	0	0	0	0	<b>26</b>
21:45-22:00	13	0	2	0	0	0	0	0	<b>15</b>
<b>Suma</b>	<b>4959</b>	<b>787</b>	<b>364</b>	<b>868</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>7022</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	44	4	0	2	0	0	0	2	52
6:15-6:30	88	9	2	1	0	0	0	2	102
6:30-6:45	116	8	7	3	0	0	1	10	145
6:45-7:00	116	13	3	2	1	1	2	3	141
7:00-7:15	83	15	3	11	0	0	0	3	115
7:15-7:30	117	10	9	8	0	0	0	3	147
7:30-7:45	119	18	4	3	0	0	0	1	145
7:45-8:00	133	24	6	2	0	1	0	1	167
8:00-8:15	113	16	5	2	0	0	0	3	139
8:15-8:30	87	23	5	9	0	0	0	3	127
8:30-8:45	102	15	6	7	0	1	0	1	132
8:45-9:00	86	24	9	3	0	0	0	1	123
9:00-9:15	83	20	4	2	0	1	2	1	113
9:15-9:30	88	15	5	2	0	1	0	1	112
9:30-9:45	74	16	9	4	0	0	0	4	107
9:45-10:00	98	14	2	4	0	0	0	0	118
10:00-10:15	81	16	5	2	0	0	0	2	106
10:15-10:30	85	25	6	2	0	1	0	3	122
10:30-10:45	102	18	7	2	0	0	0	3	132
10:45-11:00	90	16	4	1	1	0	0	5	117
11:00-11:15	81	15	2	4	0	0	0	2	104
11:15-11:30	91	19	9	5	0	0	0	1	125
11:30-11:45	84	14	8	4	0	1	1	3	115
11:45-12:00	108	19	6	5	2	0	0	1	141
12:00-12:15	103	13	5	5	2	1	0	2	131
12:15-12:30	88	16	5	2	0	0	0	3	114
12:30-12:45	101	15	1	4	1	1	0	2	125
12:45-13:00	135	17	7	3	1	0	0	0	163
13:00-13:15	114	10	6	5	0	1	0	3	139
13:15-13:30	104	12	4	3	1	0	0	3	127
13:30-13:45	108	18	9	1	0	0	0	7	143
13:45-14:00	98	7	6	2	0	0	0	0	113
14:00-14:15	92	11	4	6	0	1	0	2	116
14:15-14:30	89	4	6	1	0	0	0	9	109
14:30-14:45	97	17	4	5	0	1	0	0	124
14:45-15:00	116	12	5	2	0	0	1	1	137
15:00-15:15	109	12	1	3	0	0	1	7	133
15:15-15:30	116	6	4	3	0	0	1	4	134
15:30-15:45	85	4	2	0	0	0	0	2	93
15:45-16:00	146	14	6	1	1	0	1	5	174
16:00-16:15	120	5	5	1	0	0	1	4	136
16:15-16:30	101	9	5	3	1	1	0	1	121
16:30-16:45	84	5	5	2	0	0	0	6	102
16:45-17:00	85	4	2	2	0	0	0	0	93

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	98	8	3	0	0	0	0	2	<b>111</b>
17:15-17:30	93	6	4	3	0	0	0	1	<b>107</b>
17:30-17:45	81	8	4	1	0	0	1	4	<b>99</b>
17:45-18:00	72	10	0	1	0	0	0	2	<b>85</b>
18:00-18:15	100	3	2	2	0	0	0	6	<b>113</b>
18:15-18:30	99	5	0	1	0	0	0	1	<b>106</b>
18:30-18:45	72	6	1	1	0	0	0	1	<b>81</b>
18:45-19:00	81	5	0	0	0	0	2	1	<b>89</b>
19:00-19:15	54	6	1	2	0	0	0	1	<b>64</b>
19:15-19:30	66	3	0	0	0	0	1	1	<b>71</b>
19:30-19:45	64	3	0	1	0	0	0	0	<b>68</b>
19:45-20:00	54	4	0	0	0	0	0	0	<b>58</b>
20:00-20:15	45	2	0	0	0	0	0	0	<b>47</b>
20:15-20:30	35	1	1	2	0	0	0	3	<b>42</b>
20:30-20:45	37	1	0	0	0	0	0	0	<b>38</b>
20:45-21:00	34	2	0	1	0	0	0	0	<b>37</b>
21:00-21:15	28	2	0	1	1	0	0	2	<b>34</b>
21:15-21:30	33	1	0	1	1	0	0	3	<b>39</b>
21:30-21:45	31	2	0	0	0	0	0	1	<b>34</b>
21:45-22:00	17	2	0	0	0	0	0	1	<b>20</b>
<b>Suma</b>	<b>5554</b>	<b>677</b>	<b>234</b>	<b>161</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>150</b>	<b>6817</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	67	5	2	14	0	0	0	2	90
6:15-6:30	153	11	3	19	0	0	0	2	188
6:30-6:45	159	15	10	18	0	0	3	10	215
6:45-7:00	197	22	5	15	1	1	2	3	246
7:00-7:15	136	29	10	24	0	0	0	3	202
7:15-7:30	169	28	15	20	1	0	0	3	236
7:30-7:45	186	32	9	24	0	2	0	1	254
7:45-8:00	219	35	21	19	0	3	0	1	298
8:00-8:15	186	34	15	26	0	0	0	3	264
8:15-8:30	165	48	20	29	0	3	0	3	268
8:30-8:45	198	38	14	24	1	1	0	1	277
8:45-9:00	160	48	15	22	1	0	0	1	247
9:00-9:15	156	36	20	18	3	3	2	1	239
9:15-9:30	179	32	16	13	0	1	0	1	242
9:30-9:45	146	35	16	33	0	1	0	4	235
9:45-10:00	186	51	7	26	1	0	0	0	271
10:00-10:15	178	46	14	23	0	0	0	2	263
10:15-10:30	157	49	16	24	0	1	0	3	250
10:30-10:45	193	42	15	20	0	0	0	4	274
10:45-11:00	163	36	19	21	2	0	0	5	246
11:00-11:15	183	31	10	20	0	0	0	2	246
11:15-11:30	192	36	21	20	0	1	1	1	272
11:30-11:45	167	29	18	25	0	1	2	3	245
11:45-12:00	195	38	16	21	2	1	0	1	274
12:00-12:15	204	30	7	32	2	1	0	2	278
12:15-12:30	164	29	16	15	0	0	0	3	227
12:30-12:45	186	33	3	24	2	1	0	2	251
12:45-13:00	239	31	15	19	1	1	0	0	306
13:00-13:15	206	30	20	17	0	1	0	3	277
13:15-13:30	194	31	13	28	1	0	0	3	270
13:30-13:45	189	30	17	14	0	0	0	7	257
13:45-14:00	182	29	11	24	0	1	0	0	247
14:00-14:15	185	22	12	17	0	2	0	2	240
14:15-14:30	208	21	11	20	0	0	0	12	272
14:30-14:45	219	27	11	16	1	1	1	0	276
14:45-15:00	209	25	11	23	0	0	1	1	270
15:00-15:15	220	20	8	18	0	0	1	8	275
15:15-15:30	215	13	8	11	0	0	1	4	252
15:30-15:45	201	13	8	11	1	0	0	2	236
15:45-16:00	253	20	8	12	1	0	2	5	301
16:00-16:15	230	13	14	7	0	1	2	4	271
16:15-16:30	207	18	15	12	1	1	0	1	255
16:30-16:45	173	14	15	12	0	0	0	6	220
16:45-17:00	194	22	9	7	1	0	1	0	234

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	195	19	6	7	0	0	0	2	<b>229</b>
17:15-17:30	193	18	6	14	1	0	0	1	<b>233</b>
17:30-17:45	177	19	6	12	0	0	1	4	<b>219</b>
17:45-18:00	157	16	4	14	0	0	0	2	<b>193</b>
18:00-18:15	200	9	4	11	0	0	0	6	<b>230</b>
18:15-18:30	189	12	1	17	0	0	0	1	<b>220</b>
18:30-18:45	141	16	3	9	0	0	0	1	<b>170</b>
18:45-19:00	160	10	0	13	0	0	2	1	<b>186</b>
19:00-19:15	102	10	1	7	0	0	0	1	<b>121</b>
19:15-19:30	134	5	1	11	0	0	1	1	<b>153</b>
19:30-19:45	123	8	0	9	0	0	0	0	<b>140</b>
19:45-20:00	98	13	1	9	0	0	0	0	<b>121</b>
20:00-20:15	80	6	1	8	0	0	0	0	<b>95</b>
20:15-20:30	63	2	2	8	0	0	0	3	<b>78</b>
20:30-20:45	76	7	0	3	0	0	0	0	<b>86</b>
20:45-21:00	59	4	0	3	1	0	1	0	<b>68</b>
21:00-21:15	69	2	0	6	1	0	0	2	<b>80</b>
21:15-21:30	50	6	1	4	1	0	0	3	<b>65</b>
21:30-21:45	49	3	0	7	0	0	0	1	<b>60</b>
21:45-22:00	30	2	2	0	0	0	0	1	<b>35</b>
<b>Suma</b>	<b>10513</b>	<b>1464</b>	<b>598</b>	<b>1029</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>155</b>	<b>13839</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	34	2	2	6	0	0	0	0	44
6:15-6:30	66	2	3	22	0	0	1	0	94
6:30-6:45	71	8	5	13	0	1	1	0	99
6:45-7:00	75	8	4	12	0	0	0	0	99
7:00-7:15	51	15	7	15	0	0	0	0	88
7:15-7:30	59	10	2	19	2	1	0	0	93
7:30-7:45	65	16	9	12	0	0	0	0	102
7:45-8:00	80	15	13	22	0	1	0	0	131
8:00-8:15	77	20	10	18	0	0	0	0	125
8:15-8:30	73	25	8	20	1	1	0	0	128
8:30-8:45	93	23	13	13	0	1	0	0	143
8:45-9:00	99	22	15	19	0	2	0	0	157
9:00-9:15	87	14	8	19	1	0	0	0	129
9:15-9:30	100	19	16	14	1	1	0	0	151
9:30-9:45	76	19	6	19	0	0	0	0	120
9:45-10:00	70	37	9	18	0	0	0	1	135
10:00-10:15	90	27	7	17	0	0	0	0	141
10:15-10:30	86	16	11	20	1	0	0	0	134
10:30-10:45	105	19	13	15	0	0	0	0	152
10:45-11:00	83	22	10	18	2	0	0	0	135
11:00-11:15	90	30	10	18	0	0	0	0	148
11:15-11:30	111	14	11	14	0	0	0	0	150
11:30-11:45	91	20	8	16	0	0	0	0	135
11:45-12:00	103	15	16	15	0	0	0	0	149
12:00-12:15	78	18	9	13	0	0	0	0	118
12:15-12:30	91	10	7	17	0	0	0	0	125
12:30-12:45	89	17	7	15	0	0	0	0	128
12:45-13:00	81	16	8	10	0	0	0	0	115
13:00-13:15	101	19	9	19	1	0	1	0	150
13:15-13:30	94	20	12	18	0	0	2	0	146
13:30-13:45	78	18	8	16	0	0	0	0	120
13:45-14:00	106	12	10	16	0	1	0	0	145
14:00-14:15	107	17	2	17	0	1	0	0	144
14:15-14:30	114	17	8	11	0	1	0	0	151
14:30-14:45	104	13	3	15	0	0	1	1	137
14:45-15:00	106	9	13	13	0	1	0	1	143
15:00-15:15	111	7	4	7	1	0	0	0	130
15:15-15:30	125	15	3	10	0	1	0	2	156
15:30-15:45	110	6	6	16	0	0	0	0	138
15:45-16:00	111	4	5	10	0	0	0	1	131
16:00-16:15	119	13	2	10	0	0	0	0	144
16:15-16:30	88	7	7	15	0	0	0	0	117
16:30-16:45	101	12	0	19	0	1	0	0	133
16:45-17:00	114	9	3	10	0	0	0	0	136

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	108	12	3	5	0	0	1	0	<b>129</b>
17:15-17:30	103	7	1	19	0	0	1	0	<b>131</b>
17:30-17:45	80	12	3	12	1	0	0	0	<b>108</b>
17:45-18:00	90	10	2	13	0	0	0	0	<b>115</b>
18:00-18:15	96	8	2	15	0	0	0	0	<b>121</b>
18:15-18:30	88	4	0	12	1	0	0	0	<b>105</b>
18:30-18:45	88	7	0	14	0	0	0	0	<b>109</b>
18:45-19:00	63	7	2	13	0	0	1	0	<b>86</b>
19:00-19:15	65	2	0	6	0	0	0	0	<b>73</b>
19:15-19:30	50	8	1	9	0	0	0	0	<b>68</b>
19:30-19:45	49	2	0	8	0	0	0	0	<b>59</b>
19:45-20:00	46	6	1	5	0	0	0	0	<b>58</b>
20:00-20:15	37	6	1	7	0	0	1	0	<b>52</b>
20:15-20:30	37	3	0	3	0	0	1	0	<b>44</b>
20:30-20:45	24	4	0	6	0	0	0	0	<b>34</b>
20:45-21:00	28	1	1	5	0	0	0	0	<b>35</b>
21:00-21:15	33	3	1	6	0	0	0	0	<b>43</b>
21:15-21:30	21	6	0	5	0	0	0	0	<b>32</b>
21:30-21:45	23	0	1	7	0	0	0	0	<b>31</b>
21:45-22:00	18	2	1	4	0	0	0	0	<b>25</b>
<b>Suma</b>	<b>5110</b>	<b>787</b>	<b>362</b>	<b>845</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>7147</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	43	6	1	2	0	0	1	2	55
6:15-6:30	74	8	1	3	0	0	1	0	87
6:30-6:45	111	11	3	0	0	1	2	4	132
6:45-7:00	125	11	3	3	0	0	2	3	147
7:00-7:15	99	15	4	0	0	0	0	1	119
7:15-7:30	82	21	3	5	0	1	0	0	112
7:30-7:45	118	15	4	3	0	0	0	3	143
7:45-8:00	128	18	1	7	0	0	0	2	156
8:00-8:15	96	20	4	4	0	0	0	2	126
8:15-8:30	78	22	9	4	1	0	0	2	116
8:30-8:45	93	14	7	3	0	0	0	2	119
8:45-9:00	96	12	5	7	0	1	0	2	123
9:00-9:15	77	23	3	5	0	1	0	0	109
9:15-9:30	77	16	4	6	0	1	0	1	105
9:30-9:45	89	20	7	6	0	0	0	0	122
9:45-10:00	93	26	7	4	1	0	0	4	135
10:00-10:15	85	15	14	3	0	0	0	3	120
10:15-10:30	82	15	2	2	0	1	0	3	105
10:30-10:45	85	21	6	2	0	0	0	0	114
10:45-11:00	87	12	5	4	0	1	1	0	110
11:00-11:15	92	11	8	6	0	0	0	2	119
11:15-11:30	104	9	8	3	0	0	0	3	127
11:30-11:45	80	14	6	4	1	0	1	0	106
11:45-12:00	84	14	2	2	1	0	0	3	106
12:00-12:15	117	18	3	1	0	0	0	2	141
12:15-12:30	91	14	3	4	1	1	0	1	115
12:30-12:45	124	12	4	2	0	0	0	3	145
12:45-13:00	102	12	5	1	1	0	0	1	122
13:00-13:15	107	12	5	5	1	0	0	0	130
13:15-13:30	106	22	8	0	0	0	0	4	140
13:30-13:45	121	7	8	3	0	2	0	4	145
13:45-14:00	99	16	3	4	0	0	0	3	125
14:00-14:15	69	11	5	1	0	0	0	3	89
14:15-14:30	98	9	4	1	0	0	0	12	124
14:30-14:45	107	14	4	3	0	1	0	4	133
14:45-15:00	110	9	1	0	0	0	0	4	124
15:00-15:15	104	6	5	1	0	0	2	9	127
15:15-15:30	122	5	3	2	0	0	0	6	138
15:30-15:45	97	9	3	2	0	0	0	2	113
15:45-16:00	119	10	5	0	0	0	0	3	137
16:00-16:15	98	8	0	3	0	0	0	5	114
16:15-16:30	82	9	2	4	0	0	0	3	100
16:30-16:45	112	12	2	2	0	0	0	3	131
16:45-17:00	82	13	0	1	0	0	0	4	100

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	115	8	1	2	0	1	0	9	<b>136</b>
17:15-17:30	98	6	1	0	0	0	0	4	<b>109</b>
17:30-17:45	78	11	3	2	0	0	0	0	<b>94</b>
17:45-18:00	104	8	4	1	0	0	0	5	<b>122</b>
18:00-18:15	80	4	0	1	0	0	0	5	<b>90</b>
18:15-18:30	82	2	1	0	0	0	0	2	<b>87</b>
18:30-18:45	72	11	1	0	0	0	0	2	<b>86</b>
18:45-19:00	73	6	0	0	0	0	0	2	<b>81</b>
19:00-19:15	62	3	0	0	1	0	0	2	<b>68</b>
19:15-19:30	58	4	0	1	0	0	0	0	<b>63</b>
19:30-19:45	59	7	0	0	0	0	0	1	<b>67</b>
19:45-20:00	45	2	0	0	0	0	0	3	<b>50</b>
20:00-20:15	57	5	1	2	0	0	0	1	<b>66</b>
20:15-20:30	30	0	0	0	0	0	0	0	<b>30</b>
20:30-20:45	49	2	0	1	0	0	0	2	<b>54</b>
20:45-21:00	37	1	0	0	0	0	0	1	<b>39</b>
21:00-21:15	37	1	0	0	1	0	0	1	<b>40</b>
21:15-21:30	34	0	0	1	1	0	1	1	<b>38</b>
21:30-21:45	33	4	0	1	0	0	0	0	<b>38</b>
21:45-22:00	18	4	0	0	0	0	0	1	<b>23</b>
<b>Suma</b>	<b>5466</b>	<b>686</b>	<b>202</b>	<b>140</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>160</b>	<b>6687</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S6

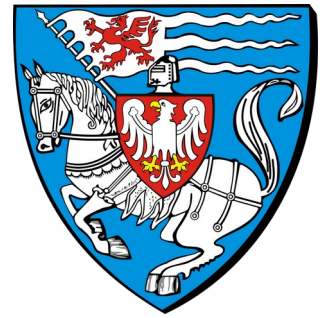
Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 20 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	77	8	3	8	0	0	1	2	99
6:15-6:30	140	10	4	25	0	0	2	0	181
6:30-6:45	182	19	8	13	0	2	3	4	231
6:45-7:00	200	19	7	15	0	0	2	3	246
7:00-7:15	150	30	11	15	0	0	0	1	207
7:15-7:30	141	31	5	24	2	2	0	0	205
7:30-7:45	183	31	13	15	0	0	0	3	245
7:45-8:00	208	33	14	29	0	1	0	2	287
8:00-8:15	173	40	14	22	0	0	0	2	251
8:15-8:30	151	47	17	24	2	1	0	2	244
8:30-8:45	186	37	20	16	0	1	0	2	262
8:45-9:00	195	34	20	26	0	3	0	2	280
9:00-9:15	164	37	11	24	1	1	0	0	238
9:15-9:30	177	35	20	20	1	2	0	1	256
9:30-9:45	165	39	13	25	0	0	0	0	242
9:45-10:00	163	63	16	22	1	0	0	5	270
10:00-10:15	175	42	21	20	0	0	0	3	261
10:15-10:30	168	31	13	22	1	1	0	3	239
10:30-10:45	190	40	19	17	0	0	0	0	266
10:45-11:00	170	34	15	22	2	1	1	0	245
11:00-11:15	182	41	18	24	0	0	0	2	267
11:15-11:30	215	23	19	17	0	0	0	3	277
11:30-11:45	171	34	14	20	1	0	1	0	241
11:45-12:00	187	29	18	17	1	0	0	3	255
12:00-12:15	195	36	12	14	0	0	0	2	259
12:15-12:30	182	24	10	21	1	1	0	1	240
12:30-12:45	213	29	11	17	0	0	0	3	273
12:45-13:00	183	28	13	11	1	0	0	1	237
13:00-13:15	208	31	14	24	2	0	1	0	280
13:15-13:30	200	42	20	18	0	0	2	4	286
13:30-13:45	199	25	16	19	0	2	0	4	265
13:45-14:00	205	28	13	20	0	1	0	3	270
14:00-14:15	176	28	7	18	0	1	0	3	233
14:15-14:30	212	26	12	12	0	1	0	12	275
14:30-14:45	211	27	7	18	0	1	1	5	270
14:45-15:00	216	18	14	13	0	1	0	5	267
15:00-15:15	215	13	9	8	1	0	2	9	257
15:15-15:30	247	20	6	12	0	1	0	8	294
15:30-15:45	207	15	9	18	0	0	0	2	251
15:45-16:00	230	14	10	10	0	0	0	4	268
16:00-16:15	217	21	2	13	0	0	0	5	258
16:15-16:30	170	16	9	19	0	0	0	3	217
16:30-16:45	213	24	2	21	0	1	0	3	264
16:45-17:00	196	22	3	11	0	0	0	4	236

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	223	20	4	7	0	1	1	9	<b>265</b>
17:15-17:30	201	13	2	19	0	0	1	4	<b>240</b>
17:30-17:45	158	23	6	14	1	0	0	0	<b>202</b>
17:45-18:00	194	18	6	14	0	0	0	5	<b>237</b>
18:00-18:15	176	12	2	16	0	0	0	5	<b>211</b>
18:15-18:30	170	6	1	12	1	0	0	2	<b>192</b>
18:30-18:45	160	18	1	14	0	0	0	2	<b>195</b>
18:45-19:00	136	13	2	13	0	0	1	2	<b>167</b>
19:00-19:15	127	5	0	6	1	0	0	2	<b>141</b>
19:15-19:30	108	12	1	10	0	0	0	0	<b>131</b>
19:30-19:45	108	9	0	8	0	0	0	1	<b>126</b>
19:45-20:00	91	8	1	5	0	0	0	3	<b>108</b>
20:00-20:15	94	11	2	9	0	0	1	1	<b>118</b>
20:15-20:30	67	3	0	3	0	0	1	0	<b>74</b>
20:30-20:45	73	6	0	7	0	0	0	2	<b>88</b>
20:45-21:00	65	2	1	5	0	0	0	1	<b>74</b>
21:00-21:15	70	4	1	6	1	0	0	1	<b>83</b>
21:15-21:30	55	6	0	6	1	0	1	1	<b>70</b>
21:30-21:45	56	4	1	8	0	0	0	0	<b>69</b>
21:45-22:00	36	6	1	4	0	0	0	1	<b>48</b>
<b>Suma</b>	<b>10576</b>	<b>1473</b>	<b>564</b>	<b>985</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>166</b>	<b>13834</b>





## Skrzyżowanie nr 7

Lokalizacja skrzyżowania wraz z rozmieszczeniem wlotów



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	39	5	0	1	2	0	0	0	47
6:15-6:30	74	1	0	0	0	0	1	0	76
6:30-6:45	157	6	0	0	2	0	0	0	165
6:45-7:00	147	10	1	0	1	0	0	0	159
7:00-7:15	171	12	0	2	2	0	0	0	187
7:15-7:30	209	13	0	1	3	0	0	2	228
7:30-7:45	246	9	1	0	2	0	0	0	258
7:45-8:00	220	12	0	2	1	1	0	2	238
8:00-8:15	121	13	5	1	3	1	0	2	146
8:15-8:30	141	7	3	0	1	0	0	1	153
8:30-8:45	147	7	1	1	3	0	0	2	161
8:45-9:00	127	8	0	0	1	0	2	1	139
9:00-9:15	123	13	3	1	2	1	0	1	144
9:15-9:30	110	10	1	3	1	0	0	2	127
9:30-9:45	131	11	0	1	2	0	0	4	149
9:45-10:00	126	11	1	2	1	0	0	2	143
10:00-10:15	110	5	2	0	2	0	0	1	120
10:15-10:30	116	8	3	3	1	0	0	2	133
10:30-10:45	104	10	0	3	0	0	0	3	120
10:45-11:00	98	5	2	0	1	0	0	2	108
11:00-11:15	93	8	1	1	2	1	0	1	107
11:15-11:30	107	9	2	3	1	0	1	0	123
11:30-11:45	115	14	1	0	1	0	0	1	132
11:45-12:00	84	8	4	0	2	0	0	0	98
12:00-12:15	98	9	2	0	1	0	0	2	112
12:15-12:30	104	13	2	1	1	0	0	0	121
12:30-12:45	111	12	3	1	1	0	0	0	128
12:45-13:00	105	11	1	1	2	1	0	3	124
13:00-13:15	119	7	1	1	1	0	0	1	130
13:15-13:30	113	11	1	1	2	0	1	4	133
13:30-13:45	123	10	2	1	1	0	0	5	142
13:45-14:00	119	11	1	2	2	0	0	1	136
14:00-14:15	120	8	3	2	1	0	0	1	135
14:15-14:30	148	14	2	0	2	0	0	2	168
14:30-14:45	160	11	4	0	1	0	0	0	176
14:45-15:00	164	9	4	2	2	1	2	0	184
15:00-15:15	204	13	0	0	1	0	0	6	224
15:15-15:30	207	9	3	1	2	0	0	2	224
15:30-15:45	189	8	2	1	1	1	0	3	205
15:45-16:00	199	12	0	2	2	0	0	6	221
16:00-16:15	224	7	0	2	1	0	1	1	236
16:15-16:30	181	9	0	4	3	0	1	3	201
16:30-16:45	179	13	1	2	0	0	0	4	199
16:45-17:00	168	8	1	0	1	0	0	3	181

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	153	4	0	3	2	0	0	5	<b>167</b>
17:15-17:30	160	8	1	1	2	0	0	0	<b>172</b>
17:30-17:45	143	4	2	1	0	0	0	3	<b>153</b>
17:45-18:00	153	5	1	1	1	0	0	0	<b>161</b>
18:00-18:15	129	6	0	0	2	0	0	0	<b>137</b>
18:15-18:30	134	4	0	3	2	0	0	1	<b>144</b>
18:30-18:45	88	3	0	0	0	0	0	0	<b>91</b>
18:45-19:00	102	5	0	0	1	0	0	0	<b>108</b>
19:00-19:15	113	7	2	0	1	0	0	0	<b>123</b>
19:15-19:30	74	1	3	0	2	0	0	0	<b>80</b>
19:30-19:45	72	6	0	0	0	0	0	2	<b>80</b>
19:45-20:00	60	4	0	0	1	0	0	2	<b>67</b>
20:00-20:15	71	3	0	1	1	0	0	0	<b>76</b>
20:15-20:30	53	4	0	1	1	0	0	0	<b>59</b>
20:30-20:45	41	3	0	1	1	0	1	2	<b>49</b>
20:45-21:00	41	4	0	0	1	0	0	0	<b>46</b>
21:00-21:15	39	3	0	0	0	0	0	1	<b>43</b>
21:15-21:30	41	1	0	1	1	0	0	1	<b>45</b>
21:30-21:45	18	1	0	0	1	0	0	0	<b>20</b>
21:45-22:00	28	7	0	0	2	0	0	0	<b>37</b>
<b>Suma</b>	<b>7864</b>	<b>503</b>	<b>73</b>	<b>62</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>93</b>	<b>8699</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	39	6	0	0	2	0	0	0	47
6:15-6:30	41	5	1	0	0	0	0	0	47
6:30-6:45	82	4	0	0	3	0	0	0	89
6:45-7:00	118	6	1	1	2	0	0	0	128
7:00-7:15	79	11	1	0	1	1	0	0	93
7:15-7:30	113	15	1	0	2	1	0	0	132
7:30-7:45	134	19	2	0	1	0	0	0	156
7:45-8:00	169	13	1	0	2	0	1	0	186
8:00-8:15	173	21	1	0	1	1	0	0	197
8:15-8:30	111	10	1	0	2	0	0	0	124
8:30-8:45	108	11	3	0	1	2	2	0	127
8:45-9:00	101	12	3	2	2	0	0	0	120
9:00-9:15	88	8	4	0	1	0	0	0	101
9:15-9:30	80	7	2	1	1	0	0	0	91
9:30-9:45	103	9	1	0	1	1	0	0	115
9:45-10:00	98	6	2	1	2	0	1	0	110
10:00-10:15	91	7	0	0	0	0	0	0	98
10:15-10:30	113	14	0	3	2	0	0	0	132
10:30-10:45	84	10	2	1	3	0	0	0	100
10:45-11:00	98	6	1	1	1	1	0	0	108
11:00-11:15	93	14	0	0	2	0	0	0	109
11:15-11:30	100	15	2	1	0	0	0	0	118
11:30-11:45	103	5	4	0	2	1	0	0	115
11:45-12:00	102	15	2	1	2	0	0	0	122
12:00-12:15	99	12	4	4	1	0	1	0	121
12:15-12:30	95	7	1	1	3	0	0	0	107
12:30-12:45	106	10	0	1	1	0	0	0	118
12:45-13:00	112	11	3	0	2	0	0	0	128
13:00-13:15	124	14	1	4	0	0	1	0	144
13:15-13:30	104	6	0	0	2	0	0	0	112
13:30-13:45	142	10	1	1	1	0	0	0	155
13:45-14:00	131	10	1	1	2	0	1	0	146
14:00-14:15	123	5	1	1	1	0	0	0	131
14:15-14:30	112	10	2	0	2	0	1	0	127
14:30-14:45	192	10	3	0	1	0	1	0	207
14:45-15:00	184	9	0	0	2	0	0	0	195
15:00-15:15	204	16	0	1	1	0	0	0	222
15:15-15:30	189	4	2	0	2	0	0	0	197
15:30-15:45	224	7	0	2	0	0	0	0	233
15:45-16:00	198	6	0	1	2	0	1	0	208
16:00-16:15	167	7	0	2	1	0	0	0	177
16:15-16:30	192	9	1	0	2	0	0	0	204
16:30-16:45	231	9	0	1	1	0	0	0	242
16:45-17:00	162	12	1	1	2	0	0	0	178

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	183	12	1	1	1	0	0	0	<b>198</b>
17:15-17:30	170	7	1	3	1	0	0	0	<b>182</b>
17:30-17:45	156	7	0	0	3	0	0	0	<b>166</b>
17:45-18:00	158	8	1	1	1	0	0	0	<b>169</b>
18:00-18:15	155	5	1	0	1	0	0	0	<b>162</b>
18:15-18:30	153	10	0	0	2	0	0	0	<b>165</b>
18:30-18:45	113	4	1	0	1	0	0	0	<b>119</b>
18:45-19:00	134	9	0	2	2	0	0	0	<b>147</b>
19:00-19:15	125	11	0	1	0	0	0	0	<b>137</b>
19:15-19:30	130	3	0	0	2	0	0	0	<b>135</b>
19:30-19:45	101	6	1	0	1	0	0	0	<b>109</b>
19:45-20:00	99	11	0	0	0	0	0	0	<b>110</b>
20:00-20:15	98	5	0	2	2	0	0	0	<b>107</b>
20:15-20:30	79	2	0	0	0	0	1	0	<b>82</b>
20:30-20:45	66	4	0	2	1	0	0	0	<b>73</b>
20:45-21:00	57	5	0	0	0	0	0	0	<b>62</b>
21:00-21:15	64	2	0	1	1	0	0	0	<b>68</b>
21:15-21:30	48	6	0	0	1	0	0	0	<b>55</b>
21:30-21:45	38	1	0	1	1	0	0	0	<b>41</b>
21:45-22:00	33	2	0	1	0	0	0	0	<b>36</b>
<b>Suma</b>	<b>7672</b>	<b>553</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>86</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>8440</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	78	11	0	1	4	0	0	0	94
6:15-6:30	115	6	1	0	0	0	1	0	123
6:30-6:45	239	10	0	0	5	0	0	0	254
6:45-7:00	265	16	2	1	3	0	0	0	287
7:00-7:15	250	23	1	2	3	1	0	0	280
7:15-7:30	322	28	1	1	5	1	0	2	360
7:30-7:45	380	28	3	0	3	0	0	0	414
7:45-8:00	389	25	1	2	3	1	1	2	424
8:00-8:15	294	34	6	1	4	2	0	2	343
8:15-8:30	252	17	4	0	3	0	0	1	277
8:30-8:45	255	18	4	1	4	2	2	2	288
8:45-9:00	228	20	3	2	3	0	2	1	259
9:00-9:15	211	21	7	1	3	1	0	1	245
9:15-9:30	190	17	3	4	2	0	0	2	218
9:30-9:45	234	20	1	1	3	1	0	4	264
9:45-10:00	224	17	3	3	3	0	1	2	253
10:00-10:15	201	12	2	0	2	0	0	1	218
10:15-10:30	229	22	3	6	3	0	0	2	265
10:30-10:45	188	20	2	4	3	0	0	3	220
10:45-11:00	196	11	3	1	2	1	0	2	216
11:00-11:15	186	22	1	1	4	1	0	1	216
11:15-11:30	207	24	4	4	1	0	1	0	241
11:30-11:45	218	19	5	0	3	1	0	1	247
11:45-12:00	186	23	6	1	4	0	0	0	220
12:00-12:15	197	21	6	4	2	0	1	2	233
12:15-12:30	199	20	3	2	4	0	0	0	228
12:30-12:45	217	22	3	2	2	0	0	0	246
12:45-13:00	217	22	4	1	4	1	0	3	252
13:00-13:15	243	21	2	5	1	0	1	1	274
13:15-13:30	217	17	1	1	4	0	1	4	245
13:30-13:45	265	20	3	2	2	0	0	5	297
13:45-14:00	250	21	2	3	4	0	1	1	282
14:00-14:15	243	13	4	3	2	0	0	1	266
14:15-14:30	260	24	4	0	4	0	1	2	295
14:30-14:45	352	21	7	0	2	0	1	0	383
14:45-15:00	348	18	4	2	4	1	2	0	379
15:00-15:15	408	29	0	1	2	0	0	6	446
15:15-15:30	396	13	5	1	4	0	0	2	421
15:30-15:45	413	15	2	3	1	1	0	3	438
15:45-16:00	397	18	0	3	4	0	1	6	429
16:00-16:15	391	14	0	4	2	0	1	1	413
16:15-16:30	373	18	1	4	5	0	1	3	405
16:30-16:45	410	22	1	3	1	0	0	4	441
16:45-17:00	330	20	2	1	3	0	0	3	359

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	336	16	1	4	3	0	0	5	<b>365</b>
17:15-17:30	330	15	2	4	3	0	0	0	<b>354</b>
17:30-17:45	299	11	2	1	3	0	0	3	<b>319</b>
17:45-18:00	311	13	2	2	2	0	0	0	<b>330</b>
18:00-18:15	284	11	1	0	3	0	0	0	<b>299</b>
18:15-18:30	287	14	0	3	4	0	0	1	<b>309</b>
18:30-18:45	201	7	1	0	1	0	0	0	<b>210</b>
18:45-19:00	236	14	0	2	3	0	0	0	<b>255</b>
19:00-19:15	238	18	2	1	1	0	0	0	<b>260</b>
19:15-19:30	204	4	3	0	4	0	0	0	<b>215</b>
19:30-19:45	173	12	1	0	1	0	0	2	<b>189</b>
19:45-20:00	159	15	0	0	1	0	0	2	<b>177</b>
20:00-20:15	169	8	0	3	3	0	0	0	<b>183</b>
20:15-20:30	132	6	0	1	1	0	1	0	<b>141</b>
20:30-20:45	107	7	0	3	2	0	1	2	<b>122</b>
20:45-21:00	98	9	0	0	1	0	0	0	<b>108</b>
21:00-21:15	103	5	0	1	1	0	0	1	<b>111</b>
21:15-21:30	89	7	0	1	2	0	0	1	<b>100</b>
21:30-21:45	56	2	0	1	2	0	0	0	<b>61</b>
21:45-22:00	61	9	0	1	2	0	0	0	<b>73</b>
<b>Suma</b>	<b>15536</b>	<b>1056</b>	<b>135</b>	<b>110</b>	<b>173</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>93</b>	<b>17139</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
<b>27.10.2021</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>A-H</b>
6:00-6:15	75	2	1	0	0	0	1	0	79
6:15-6:30	147	9	1	0	2	0	0	0	159
6:30-6:45	132	8	0	0	1	0	0	0	141
6:45-7:00	158	13	1	1	2	0	0	1	176
7:00-7:15	206	7	0	1	4	0	1	1	220
7:15-7:30	249	10	0	3	0	0	0	0	262
7:30-7:45	156	9	3	1	1	0	0	0	170
7:45-8:00	146	9	0	2	1	0	0	1	159
8:00-8:15	124	12	4	1	2	0	0	1	144
8:15-8:30	149	8	0	0	2	0	0	1	160
8:30-8:45	124	6	1	2	2	0	0	0	135
8:45-9:00	100	7	1	2	1	0	0	0	111
9:00-9:15	78	10	4	1	1	0	0	1	95
9:15-9:30	114	6	3	0	1	0	0	2	126
9:30-9:45	82	8	3	0	1	0	0	2	96
9:45-10:00	97	9	3	2	1	0	0	0	112
10:00-10:15	122	13	0	1	1	0	0	0	137
10:15-10:30	99	6	0	2	1	0	0	0	108
10:30-10:45	86	3	1	3	1	0	0	3	97
10:45-11:00	91	10	4	2	1	0	0	5	113
11:00-11:15	103	10	3	0	1	0	0	7	124
11:15-11:30	86	12	5	4	1	0	0	1	109
11:30-11:45	93	16	2	3	1	0	0	2	117
11:45-12:00	109	6	4	1	1	0	0	1	122
12:00-12:15	100	13	1	1	2	0	0	0	117
12:15-12:30	79	8	2	2	2	0	1	3	97
12:30-12:45	128	10	2	1	1	0	0	2	144
12:45-13:00	88	10	1	1	2	0	0	2	104
13:00-13:15	108	10	0	0	2	0	0	2	122
13:15-13:30	109	13	3	1	1	0	1	1	129
13:30-13:45	139	12	1	1	2	0	0	1	156
13:45-14:00	156	12	2	3	1	1	0	0	175
14:00-14:15	150	14	1	1	2	0	0	3	171
14:15-14:30	175	14	1	0	2	0	0	3	195
14:30-14:45	163	12	1	3	2	1	1	2	185
14:45-15:00	190	13	1	2	1	0	0	3	210
15:00-15:15	237	12	3	0	2	0	0	1	255
15:15-15:30	213	16	0	1	0	0	3	4	237
15:30-15:45	186	12	2	1	2	0	0	2	205
15:45-16:00	202	10	4	3	2	0	0	5	226
16:00-16:15	179	12	1	2	2	0	0	3	199
16:15-16:30	195	15	1	0	1	0	1	2	215
16:30-16:45	160	10	1	3	2	0	0	4	180
16:45-17:00	42	2	0	1	2	0	0	0	47



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	127	7	0	0	1	0	1	2	<b>138</b>
17:15-17:30	153	11	0	2	3	0	1	3	<b>173</b>
17:30-17:45	170	8	1	1	0	0	0	4	<b>184</b>
17:45-18:00	127	2	0	0	1	0	0	0	<b>130</b>
18:00-18:15	130	3	1	1	2	0	0	0	<b>137</b>
18:15-18:30	109	4	1	2	2	0	0	3	<b>121</b>
18:30-18:45	137	4	0	3	0	0	1	0	<b>145</b>
18:45-19:00	101	6	0	1	1	0	0	0	<b>109</b>
19:00-19:15	94	3	0	1	1	0	0	0	<b>99</b>
19:15-19:30	85	4	0	0	2	0	0	0	<b>91</b>
19:30-19:45	61	1	0	1	0	0	0	0	<b>63</b>
19:45-20:00	66	1	0	2	0	0	0	0	<b>69</b>
20:00-20:15	54	3	1	0	1	0	0	0	<b>59</b>
20:15-20:30	50	4	0	0	1	0	0	0	<b>55</b>
20:30-20:45	29	2	0	2	0	0	0	0	<b>33</b>
20:45-21:00	47	2	0	0	2	0	0	0	<b>51</b>
21:00-21:15	36	3	0	0	0	0	0	0	<b>39</b>
21:15-21:30	32	2	0	0	1	0	0	0	<b>35</b>
21:30-21:45	42	0	0	1	0	0	0	0	<b>43</b>
21:45-22:00	24	1	0	0	3	0	0	0	<b>28</b>
<b>Suma</b>	<b>7599</b>	<b>510</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>84</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>84</b>	<b>8443</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	23	3	0	2	3	0	0	0	31
6:15-6:30	51	2	0	2	0	0	0	0	55
6:30-6:45	72	8	0	0	3	0	0	0	83
6:45-7:00	103	6	0	1	2	0	1	0	113
7:00-7:15	84	14	3	0	1	0	0	0	102
7:15-7:30	90	10	0	0	2	1	0	0	103
7:30-7:45	136	8	1	0	1	0	0	0	146
7:45-8:00	187	16	1	0	2	0	0	0	206
8:00-8:15	151	13	2	0	1	0	0	0	167
8:15-8:30	112	10	3	0	3	0	0	0	128
8:30-8:45	97	11	1	2	2	0	0	0	113
8:45-9:00	106	10	2	0	1	0	1	0	120
9:00-9:15	98	11	2	1	1	0	0	0	113
9:15-9:30	86	6	4	0	1	0	0	0	97
9:30-9:45	104	16	2	1	1	0	0	0	124
9:45-10:00	89	14	1	1	2	0	0	0	107
10:00-10:15	90	11	3	0	2	0	0	0	106
10:15-10:30	87	14	2	1	0	0	0	0	104
10:30-10:45	100	9	1	0	1	0	0	0	111
10:45-11:00	99	14	2	2	4	0	0	0	121
11:00-11:15	85	11	0	0	0	0	0	0	96
11:15-11:30	90	9	1	1	2	1	0	0	104
11:30-11:45	105	12	2	1	1	0	0	0	121
11:45-12:00	98	15	1	1	1	0	0	0	116
12:00-12:15	106	9	1	1	1	0	0	0	118
12:15-12:30	107	6	2	3	3	1	0	0	122
12:30-12:45	139	12	2	1	1	0	0	0	155
12:45-13:00	118	8	1	0	2	0	0	0	129
13:00-13:15	135	17	2	2	2	0	0	0	158
13:15-13:30	128	10	0	0	1	0	0	0	139
13:30-13:45	138	4	2	0	2	0	2	0	148
13:45-14:00	147	8	2	2	3	0	0	0	162
14:00-14:15	129	9	0	1	3	0	0	0	142
14:15-14:30	149	6	1	0	2	0	2	0	160
14:30-14:45	197	14	1	0	0	0	1	0	213
14:45-15:00	199	18	1	1	2	0	1	0	222
15:00-15:15	210	10	1	0	1	0	1	0	223
15:15-15:30	183	6	1	0	2	0	2	0	194
15:30-15:45	224	11	2	0	2	0	0	0	239
15:45-16:00	200	10	2	0	1	0	1	0	214
16:00-16:15	190	16	2	0	1	0	0	0	209
16:15-16:30	206	6	0	0	2	0	1	0	215
16:30-16:45	201	5	2	0	1	0	0	0	209
16:45-17:00	191	5	0	1	3	0	1	0	201

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	206	16	1	0	0	0	1	0	<b>224</b>
17:15-17:30	182	11	2	2	2	0	1	0	<b>200</b>
17:30-17:45	156	10	0	0	2	0	0	0	<b>168</b>
17:45-18:00	148	4	0	1	1	0	0	0	<b>154</b>
18:00-18:15	175	8	0	0	1	0	1	1	<b>186</b>
18:15-18:30	159	10	0	0	2	0	0	0	<b>171</b>
18:30-18:45	146	8	2	0	1	0	0	0	<b>157</b>
18:45-19:00	117	5	1	1	2	0	0	0	<b>126</b>
19:00-19:15	121	6	2	0	0	0	0	0	<b>129</b>
19:15-19:30	101	5	0	1	2	0	0	0	<b>109</b>
19:30-19:45	103	6	0	1	1	0	0	0	<b>111</b>
19:45-20:00	108	4	1	1	0	0	0	0	<b>114</b>
20:00-20:15	91	0	0	0	2	0	0	0	<b>93</b>
20:15-20:30	87	2	0	3	0	0	0	0	<b>92</b>
20:30-20:45	66	0	0	0	1	0	0	0	<b>67</b>
20:45-21:00	75	1	0	0	0	0	0	0	<b>76</b>
21:00-21:15	52	0	0	1	0	0	0	0	<b>53</b>
21:15-21:30	44	2	0	0	2	0	0	0	<b>48</b>
21:30-21:45	33	4	0	1	1	0	0	0	<b>39</b>
21:45-22:00	42	1	0	1	0	0	0	0	<b>44</b>
<b>Suma</b>	<b>7852</b>	<b>546</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>8620</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	98	5	1	2	3	0	1	0	110
6:15-6:30	198	11	1	2	2	0	0	0	214
6:30-6:45	204	16	0	0	4	0	0	0	224
6:45-7:00	261	19	1	2	4	0	1	1	289
7:00-7:15	290	21	3	1	5	0	1	1	322
7:15-7:30	339	20	0	3	2	1	0	0	365
7:30-7:45	292	17	4	1	2	0	0	0	316
7:45-8:00	333	25	1	2	3	0	0	1	365
8:00-8:15	275	25	6	1	3	0	0	1	311
8:15-8:30	261	18	3	0	5	0	0	1	288
8:30-8:45	221	17	2	4	4	0	0	0	248
8:45-9:00	206	17	3	2	2	0	1	0	231
9:00-9:15	176	21	6	2	2	0	0	1	208
9:15-9:30	200	12	7	0	2	0	0	2	223
9:30-9:45	186	24	5	1	2	0	0	2	220
9:45-10:00	186	23	4	3	3	0	0	0	219
10:00-10:15	212	24	3	1	3	0	0	0	243
10:15-10:30	186	20	2	3	1	0	0	0	212
10:30-10:45	186	12	2	3	2	0	0	3	208
10:45-11:00	190	24	6	4	5	0	0	5	234
11:00-11:15	188	21	3	0	1	0	0	7	220
11:15-11:30	176	21	6	5	3	1	0	1	213
11:30-11:45	198	28	4	4	2	0	0	2	238
11:45-12:00	207	21	5	2	2	0	0	1	238
12:00-12:15	206	22	2	2	3	0	0	0	235
12:15-12:30	186	14	4	5	5	1	1	3	219
12:30-12:45	267	22	4	2	2	0	0	2	299
12:45-13:00	206	18	2	1	4	0	0	2	233
13:00-13:15	243	27	2	2	4	0	0	2	280
13:15-13:30	237	23	3	1	2	0	1	1	268
13:30-13:45	277	16	3	1	4	0	2	1	304
13:45-14:00	303	20	4	5	4	1	0	0	337
14:00-14:15	279	23	1	2	5	0	0	3	313
14:15-14:30	324	20	2	0	4	0	2	3	355
14:30-14:45	360	26	2	3	2	1	2	2	398
14:45-15:00	389	31	2	3	3	0	1	3	432
15:00-15:15	447	22	4	0	3	0	1	1	478
15:15-15:30	396	22	1	1	2	0	5	4	431
15:30-15:45	410	23	4	1	4	0	0	2	444
15:45-16:00	402	20	6	3	3	0	1	5	440
16:00-16:15	369	28	3	2	3	0	0	3	408
16:15-16:30	401	21	1	0	3	0	2	2	430
16:30-16:45	361	15	3	3	3	0	0	4	389
16:45-17:00	233	7	0	2	5	0	1	0	248

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	333	23	1	0	1	0	2	2	<b>362</b>
17:15-17:30	335	22	2	4	5	0	2	3	<b>373</b>
17:30-17:45	326	18	1	1	2	0	0	4	<b>352</b>
17:45-18:00	275	6	0	1	2	0	0	0	<b>284</b>
18:00-18:15	305	11	1	1	3	0	1	1	<b>323</b>
18:15-18:30	268	14	1	2	4	0	0	3	<b>292</b>
18:30-18:45	283	12	2	3	1	0	1	0	<b>302</b>
18:45-19:00	218	11	1	2	3	0	0	0	<b>235</b>
19:00-19:15	215	9	2	1	1	0	0	0	<b>228</b>
19:15-19:30	186	9	0	1	4	0	0	0	<b>200</b>
19:30-19:45	164	7	0	2	1	0	0	0	<b>174</b>
19:45-20:00	174	5	1	3	0	0	0	0	<b>183</b>
20:00-20:15	145	3	1	0	3	0	0	0	<b>152</b>
20:15-20:30	137	6	0	3	1	0	0	0	<b>147</b>
20:30-20:45	95	2	0	2	1	0	0	0	<b>100</b>
20:45-21:00	122	3	0	0	2	0	0	0	<b>127</b>
21:00-21:15	88	3	0	1	0	0	0	0	<b>92</b>
21:15-21:30	76	4	0	0	3	0	0	0	<b>83</b>
21:30-21:45	75	4	0	2	1	0	0	0	<b>82</b>
21:45-22:00	66	2	0	1	3	0	0	0	<b>72</b>
<b>Suma</b>	<b>15451</b>	<b>1056</b>	<b>144</b>	<b>117</b>	<b>176</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>85</b>	<b>17063</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	87	5	1	0	3	0	0	0	96
6:15-6:30	137	6	0	0	1	0	0	0	144
6:30-6:45	297	5	1	0	4	0	0	0	307
6:45-7:00	308	14	2	1	3	0	0	0	328
7:00-7:15	198	25	2	2	2	0	0	0	229
7:15-7:30	267	27	0	1	3	1	0	0	299
7:30-7:45	362	29	4	3	4	0	0	0	402
7:45-8:00	351	37	1	0	2	1	2	1	395
8:00-8:15	323	27	2	1	1	1	0	0	355
8:15-8:30	220	24	2	3	2	0	0	3	254
8:30-8:45	197	22	3	0	2	0	2	5	231
8:45-9:00	191	29	5	3	1	0	0	0	229
9:00-9:15	144	26	5	0	1	1	0	1	178
9:15-9:30	157	13	5	1	2	0	0	0	178
9:30-9:45	181	20	2	1	2	1	0	1	208
9:45-10:00	177	15	3	0	2	0	1	0	198
10:00-10:15	159	20	2	0	0	0	0	0	181
10:15-10:30	172	23	2	4	2	0	0	1	204
10:30-10:45	158	23	2	1	4	0	0	1	189
10:45-11:00	183	14	4	2	1	1	0	0	205
11:00-11:15	160	25	1	2	1	0	0	0	189
11:15-11:30	157	31	4	4	2	3	0	0	201
11:30-11:45	196	25	2	1	1	0	2	1	228
11:45-12:00	178	30	2	0	3	0	0	0	213
12:00-12:15	170	23	4	2	1	0	1	1	202
12:15-12:30	174	17	1	1	2	0	0	0	195
12:30-12:45	196	25	6	0	1	0	0	0	228
12:45-13:00	208	28	2	2	3	0	0	0	243
13:00-13:15	197	23	1	3	0	0	1	0	225
13:15-13:30	216	15	3	4	4	0	0	0	242
13:30-13:45	259	22	4	2	1	0	1	0	289
13:45-14:00	221	19	6	2	3	0	1	0	252
14:00-14:15	204	11	2	1	2	0	0	1	221
14:15-14:30	198	17	4	0	2	0	0	0	221
14:30-14:45	277	19	5	0	1	0	2	0	304
14:45-15:00	259	30	4	0	5	0	0	0	298
15:00-15:15	290	30	3	1	1	0	1	2	328
15:15-15:30	249	15	6	0	3	0	0	1	274
15:30-15:45	289	8	3	3	0	0	0	1	304
15:45-16:00	263	15	0	2	3	0	2	1	286
16:00-16:15	241	12	3	2	2	0	0	1	261
16:15-16:30	273	20	1	2	3	0	0	1	300
16:30-16:45	289	18	2	1	1	0	0	0	311
16:45-17:00	229	19	1	2	3	0	0	1	255

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	248	18	3	1	3	1	0	1	<b>275</b>
17:15-17:30	244	11	3	2	2	0	0	0	<b>262</b>
17:30-17:45	204	9	4	1	1	0	0	0	<b>219</b>
17:45-18:00	228	11	2	1	1	1	0	1	<b>245</b>
18:00-18:15	204	8	0	0	1	0	0	0	<b>213</b>
18:15-18:30	215	8	0	0	2	0	0	0	<b>225</b>
18:30-18:45	165	3	1	0	2	0	0	0	<b>171</b>
18:45-19:00	204	11	2	1	2	0	0	0	<b>220</b>
19:00-19:15	156	16	0	0	0	0	0	0	<b>172</b>
19:15-19:30	158	5	0	1	2	0	0	0	<b>166</b>
19:30-19:45	122	8	1	0	2	0	0	0	<b>133</b>
19:45-20:00	143	13	0	0	0	0	1	0	<b>157</b>
20:00-20:15	117	9	0	3	2	0	0	0	<b>131</b>
20:15-20:30	100	3	0	0	0	0	1	0	<b>104</b>
20:30-20:45	90	3	1	3	1	0	0	0	<b>98</b>
20:45-21:00	80	9	1	0	1	0	0	0	<b>91</b>
21:00-21:15	95	2	1	0	1	0	0	0	<b>99</b>
21:15-21:30	90	6	0	0	2	0	0	0	<b>98</b>
21:30-21:45	71	0	0	1	2	0	0	0	<b>74</b>
21:45-22:00	44	0	0	1	0	0	0	0	<b>45</b>
<b>Suma</b>	<b>12640</b>	<b>1054</b>	<b>137</b>	<b>75</b>	<b>117</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>14078</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	69	11	1	0	3	0	0	0	84
6:15-6:30	130	6	1	1	0	0	1	0	139
6:30-6:45	203	6	0	2	3	0	1	0	215
6:45-7:00	201	11	3	2	1	0	0	0	218
7:00-7:15	199	11	4	1	3	2	0	0	220
7:15-7:30	242	21	2	1	3	0	0	0	269
7:30-7:45	293	21	2	0	3	1	0	0	320
7:45-8:00	294	21	5	0	1	1	1	0	323
8:00-8:15	200	25	6	2	4	1	0	0	238
8:15-8:30	198	20	5	1	2	0	0	0	226
8:30-8:45	208	25	7	0	3	0	0	0	243
8:45-9:00	182	29	7	0	2	0	2	0	222
9:00-9:15	166	25	3	4	2	1	0	0	201
9:15-9:30	177	26	2	3	1	0	0	0	209
9:30-9:45	197	21	4	1	2	0	0	0	225
9:45-10:00	188	21	3	0	2	0	0	1	215
10:00-10:15	181	12	6	1	2	0	0	0	202
10:15-10:30	182	26	4	3	2	1	0	0	218
10:30-10:45	190	19	1	1	3	0	1	0	215
10:45-11:00	134	8	3	1	1	0	0	0	147
11:00-11:15	177	20	3	0	2	1	0	0	203
11:15-11:30	197	26	4	3	3	0	1	0	234
11:30-11:45	181	21	2	0	2	0	0	0	206
11:45-12:00	189	21	5	0	2	1	0	0	218
12:00-12:15	194	23	1	1	1	0	0	0	220
12:15-12:30	217	21	3	0	3	0	0	0	244
12:30-12:45	183	16	5	1	2	0	0	0	207
12:45-13:00	193	31	3	2	3	0	1	0	233
13:00-13:15	192	21	6	2	1	0	0	0	222
13:15-13:30	217	21	3	4	2	0	1	0	248
13:30-13:45	244	17	5	0	3	0	0	0	269
13:45-14:00	221	15	1	1	2	0	0	0	240
14:00-14:15	280	13	4	3	2	0	0	0	302
14:15-14:30	340	25	3	0	2	0	0	0	370
14:30-14:45	313	23	5	0	3	0	0	0	344
14:45-15:00	313	18	3	2	3	1	3	0	343
15:00-15:15	344	19	2	2	2	0	1	0	370
15:15-15:30	371	10	3	3	2	0	0	0	389
15:30-15:45	320	14	3	2	2	0	0	0	341
15:45-16:00	343	17	4	1	2	0	0	0	367
16:00-16:15	370	13	0	1	1	0	2	0	387
16:15-16:30	318	16	0	6	3	0	1	0	344
16:30-16:45	313	24	1	1	0	0	0	0	339
16:45-17:00	301	14	2	1	2	0	0	0	320



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	250	15	2	1	1	0	0	0	<b>269</b>
17:15-17:30	247	17	3	1	2	0	0	0	<b>270</b>
17:30-17:45	248	12	2	0	1	0	0	0	<b>263</b>
17:45-18:00	234	10	4	0	1	0	0	0	<b>249</b>
18:00-18:15	240	6	0	1	2	0	0	0	<b>249</b>
18:15-18:30	226	4	1	2	2	0	0	0	<b>235</b>
18:30-18:45	173	7	0	0	1	0	0	0	<b>181</b>
18:45-19:00	176	9	0	1	2	0	0	0	<b>188</b>
19:00-19:15	177	8	1	1	1	0	0	0	<b>188</b>
19:15-19:30	150	5	1	3	2	0	0	0	<b>161</b>
19:30-19:45	122	6	1	0	1	0	0	0	<b>130</b>
19:45-20:00	99	3	0	0	1	0	0	0	<b>103</b>
20:00-20:15	124	7	1	0	1	0	0	0	<b>133</b>
20:15-20:30	107	8	0	1	1	0	0	0	<b>117</b>
20:30-20:45	73	4	0	0	2	0	1	0	<b>80</b>
20:45-21:00	80	3	1	0	1	0	0	0	<b>85</b>
21:00-21:15	87	7	0	0	0	0	0	0	<b>94</b>
21:15-21:30	73	3	0	1	1	0	0	0	<b>78</b>
21:30-21:45	56	3	0	0	2	0	0	0	<b>61</b>
21:45-22:00	53	5	1	0	1	0	0	0	<b>60</b>
<b>Suma</b>	<b>13160</b>	<b>966</b>	<b>158</b>	<b>72</b>	<b>119</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>14503</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	156	16	2	0	6	0	0	0	180
6:15-6:30	267	12	1	1	1	0	1	0	283
6:30-6:45	500	11	1	2	7	0	1	0	522
6:45-7:00	509	25	5	3	4	0	0	0	546
7:00-7:15	397	36	6	3	5	2	0	0	449
7:15-7:30	509	48	2	2	6	1	0	0	568
7:30-7:45	655	50	6	3	7	1	0	0	722
7:45-8:00	645	58	6	0	3	2	3	1	718
8:00-8:15	523	52	8	3	5	2	0	0	593
8:15-8:30	418	44	7	4	4	0	0	3	480
8:30-8:45	405	47	10	0	5	0	2	5	474
8:45-9:00	373	58	12	3	3	0	2	0	451
9:00-9:15	310	51	8	4	3	2	0	1	379
9:15-9:30	334	39	7	4	3	0	0	0	387
9:30-9:45	378	41	6	2	4	1	0	1	433
9:45-10:00	365	36	6	0	4	0	1	1	413
10:00-10:15	340	32	8	1	2	0	0	0	383
10:15-10:30	354	49	6	7	4	1	0	1	422
10:30-10:45	348	42	3	2	7	0	1	1	404
10:45-11:00	317	22	7	3	2	1	0	0	352
11:00-11:15	337	45	4	2	3	1	0	0	392
11:15-11:30	354	57	8	7	5	3	1	0	435
11:30-11:45	377	46	4	1	3	0	2	1	434
11:45-12:00	367	51	7	0	5	1	0	0	431
12:00-12:15	364	46	5	3	2	0	1	1	422
12:15-12:30	391	38	4	1	5	0	0	0	439
12:30-12:45	379	41	11	1	3	0	0	0	435
12:45-13:00	401	59	5	4	6	0	1	0	476
13:00-13:15	389	44	7	5	1	0	1	0	447
13:15-13:30	433	36	6	8	6	0	1	0	490
13:30-13:45	503	39	9	2	4	0	1	0	558
13:45-14:00	442	34	7	3	5	0	1	0	492
14:00-14:15	484	24	6	4	4	0	0	1	523
14:15-14:30	538	42	7	0	4	0	0	0	591
14:30-14:45	590	42	10	0	4	0	2	0	648
14:45-15:00	572	48	7	2	8	1	3	0	641
15:00-15:15	634	49	5	3	3	0	2	2	698
15:15-15:30	620	25	9	3	5	0	0	1	663
15:30-15:45	609	22	6	5	2	0	0	1	645
15:45-16:00	606	32	4	3	5	0	2	1	653
16:00-16:15	611	25	3	3	3	0	2	1	648
16:15-16:30	591	36	1	8	6	0	1	1	644
16:30-16:45	602	42	3	2	1	0	0	0	650
16:45-17:00	530	33	3	3	5	0	0	1	575

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	498	33	5	2	4	1	0	1	<b>544</b>
17:15-17:30	491	28	6	3	4	0	0	0	<b>532</b>
17:30-17:45	452	21	6	1	2	0	0	0	<b>482</b>
17:45-18:00	462	21	6	1	2	1	0	1	<b>494</b>
18:00-18:15	444	14	0	1	3	0	0	0	<b>462</b>
18:15-18:30	441	12	1	2	4	0	0	0	<b>460</b>
18:30-18:45	338	10	1	0	3	0	0	0	<b>352</b>
18:45-19:00	380	20	2	2	4	0	0	0	<b>408</b>
19:00-19:15	333	24	1	1	1	0	0	0	<b>360</b>
19:15-19:30	308	10	1	4	4	0	0	0	<b>327</b>
19:30-19:45	244	14	2	0	3	0	0	0	<b>263</b>
19:45-20:00	242	16	0	0	1	0	1	0	<b>260</b>
20:00-20:15	241	16	1	3	3	0	0	0	<b>264</b>
20:15-20:30	207	11	0	1	1	0	1	0	<b>221</b>
20:30-20:45	163	7	1	3	3	0	1	0	<b>178</b>
20:45-21:00	160	12	2	0	2	0	0	0	<b>176</b>
21:00-21:15	182	9	1	0	1	0	0	0	<b>193</b>
21:15-21:30	163	9	0	1	3	0	0	0	<b>176</b>
21:30-21:45	127	3	0	1	4	0	0	0	<b>135</b>
21:45-22:00	97	5	1	1	1	0	0	0	<b>105</b>
<b>Suma</b>	<b>25800</b>	<b>2020</b>	<b>295</b>	<b>147</b>	<b>236</b>	<b>21</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>28581</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	80	2	1	2	4	1	0	0	90
6:15-6:30	122	11	1	2	1	0	1	0	138
6:30-6:45	274	10	1	0	4	0	2	0	291
6:45-7:00	274	11	3	1	3	0	1	0	293
7:00-7:15	214	19	1	0	2	0	0	0	236
7:15-7:30	237	12	2	0	2	2	0	0	255
7:30-7:45	314	26	4	2	3	0	0	0	349
7:45-8:00	400	30	2	1	2	0	1	0	436
8:00-8:15	276	37	4	0	2	1	1	0	321
8:15-8:30	197	24	6	2	3	0	0	1	233
8:30-8:45	203	22	4	1	3	1	0	0	234
8:45-9:00	172	14	3	0	2	0	0	0	191
9:00-9:15	165	22	4	2	1	0	0	0	194
9:15-9:30	151	18	3	0	1	0	0	1	174
9:30-9:45	179	27	3	1	2	0	1	0	213
9:45-10:00	182	23	1	2	2	0	0	0	210
10:00-10:15	153	20	6	0	2	0	0	0	181
10:15-10:30	137	29	3	0	0	1	0	0	170
10:30-10:45	169	16	3	0	5	0	0	1	194
10:45-11:00	170	31	6	2	1	0	0	0	210
11:00-11:15	149	20	3	1	1	0	0	1	175
11:15-11:30	165	21	4	1	1	1	1	0	194
11:30-11:45	170	27	8	2	2	0	0	0	209
11:45-12:00	154	21	1	2	1	0	0	0	179
12:00-12:15	167	18	0	3	1	0	0	1	190
12:15-12:30	179	19	6	1	3	2	0	0	210
12:30-12:45	212	18	9	1	1	0	0	0	241
12:45-13:00	204	23	2	1	3	1	0	0	234
13:00-13:15	220	30	3	2	1	0	0	1	257
13:15-13:30	221	25	3	2	1	0	0	0	252
13:30-13:45	247	11	4	1	2	0	2	0	267
13:45-14:00	250	24	9	2	5	0	0	1	291
14:00-14:15	189	18	3	0	3	0	0	0	213
14:15-14:30	196	19	1	1	2	0	2	2	223
14:30-14:45	275	19	1	0	0	0	2	1	298
14:45-15:00	282	30	1	1	2	1	1	0	318
15:00-15:15	306	18	3	2	1	0	0	1	331
15:15-15:30	257	15	4	0	3	0	2	2	283
15:30-15:45	297	20	3	0	2	0	0	0	322
15:45-16:00	258	15	3	0	1	0	1	0	278
16:00-16:15	264	24	2	0	3	0	2	1	296
16:15-16:30	279	16	3	0	2	0	0	1	301
16:30-16:45	239	12	3	2	1	0	0	0	257
16:45-17:00	254	9	4	0	4	1	0	1	273

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	249	19	3	2	0	0	2	0	<b>275</b>
17:15-17:30	224	14	3	2	3	0	1	1	<b>248</b>
17:30-17:45	211	10	0	2	1	0	0	0	<b>224</b>
17:45-18:00	202	10	2	1	2	0	0	0	<b>217</b>
18:00-18:15	234	5	1	0	1	0	0	0	<b>241</b>
18:15-18:30	218	8	0	0	2	1	0	0	<b>229</b>
18:30-18:45	211	10	2	0	2	0	0	0	<b>225</b>
18:45-19:00	176	8	1	1	2	1	0	0	<b>189</b>
19:00-19:15	162	8	0	0	1	0	0	0	<b>171</b>
19:15-19:30	124	9	2	1	2	0	0	0	<b>138</b>
19:30-19:45	141	11	1	1	1	0	0	0	<b>155</b>
19:45-20:00	136	10	0	1	1	0	1	0	<b>149</b>
20:00-20:15	122	2	0	1	2	0	0	0	<b>127</b>
20:15-20:30	120	5	0	0	0	0	0	0	<b>125</b>
20:30-20:45	90	1	0	1	1	0	0	0	<b>93</b>
20:45-21:00	96	2	0	0	1	0	0	0	<b>99</b>
21:00-21:15	83	3	0	2	0	0	0	0	<b>88</b>
21:15-21:30	85	3	0	0	3	0	0	0	<b>91</b>
21:30-21:45	74	5	0	1	1	0	0	0	<b>81</b>
21:45-22:00	60	3	0	2	1	0	0	0	<b>66</b>
<b>Suma</b>	<b>12521</b>	<b>1022</b>	<b>159</b>	<b>61</b>	<b>118</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>13936</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	73	5	2	2	3	0	0	0	85
6:15-6:30	125	6	2	0	0	0	2	0	135
6:30-6:45	186	15	4	1	3	0	0	0	209
6:45-7:00	178	16	0	2	1	0	0	0	197
7:00-7:15	213	19	2	1	3	1	0	0	239
7:15-7:30	280	18	3	3	3	1	1	0	309
7:30-7:45	311	15	2	1	3	1	0	0	333
7:45-8:00	278	12	6	0	2	1	0	0	299
8:00-8:15	230	20	3	0	2	0	1	0	256
8:15-8:30	164	21	4	3	3	1	0	1	197
8:30-8:45	215	20	9	2	2	0	0	0	248
8:45-9:00	208	20	11	1	4	1	0	0	245
9:00-9:15	164	20	5	2	1	0	0	0	192
9:15-9:30	159	19	5	1	2	0	0	0	186
9:30-9:45	184	11	0	1	2	0	0	0	198
9:45-10:00	161	32	7	0	2	0	0	0	202
10:00-10:15	148	18	7	2	3	0	0	0	178
10:15-10:30	178	29	4	1	1	0	0	0	213
10:30-10:45	188	18	2	3	2	0	0	0	213
10:45-11:00	183	21	3	3	3	0	0	0	213
11:00-11:15	181	16	5	4	2	0	0	0	208
11:15-11:30	164	11	6	1	0	0	0	0	182
11:30-11:45	151	18	7	3	2	0	0	0	181
11:45-12:00	182	20	5	3	1	1	0	0	212
12:00-12:15	198	22	12	2	1	0	0	0	235
12:15-12:30	188	20	5	0	2	0	0	0	215
12:30-12:45	201	19	1	1	2	0	0	0	224
12:45-13:00	231	28	4	0	2	0	0	0	265
13:00-13:15	198	20	4	1	3	0	0	0	226
13:15-13:30	195	17	2	0	3	0	0	0	217
13:30-13:45	234	22	5	2	2	1	1	0	267
13:45-14:00	240	19	2	1	2	0	0	0	264
14:00-14:15	306	25	3	2	2	1	0	0	339
14:15-14:30	353	16	3	2	2	0	2	0	378
14:30-14:45	347	24	2	1	3	0	0	0	377
14:45-15:00	331	35	2	1	3	2	4	0	378
15:00-15:15	354	16	3	3	2	0	0	0	378
15:15-15:30	395	19	2	0	3	0	0	1	420
15:30-15:45	368	19	0	0	3	0	4	0	394
15:45-16:00	361	16	2	0	2	0	0	0	381
16:00-16:15	365	13	3	0	3	0	1	0	385
16:15-16:30	354	16	3	1	2	0	0	0	376
16:30-16:45	342	20	1	3	1	0	1	0	368
16:45-17:00	268	15	5	4	3	1	2	0	298

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	280	14	2	0	1	0	1	0	<b>298</b>
17:15-17:30	252	20	1	1	4	0	0	0	<b>278</b>
17:30-17:45	282	11	2	3	1	0	0	0	<b>299</b>
17:45-18:00	220	8	1	1	1	0	1	0	<b>232</b>
18:00-18:15	266	12	1	3	2	0	0	0	<b>284</b>
18:15-18:30	209	14	2	0	2	0	0	0	<b>227</b>
18:30-18:45	217	7	0	2	1	0	1	0	<b>228</b>
18:45-19:00	182	12	0	1	1	0	0	0	<b>196</b>
19:00-19:15	179	6	1	2	1	0	1	0	<b>190</b>
19:15-19:30	154	6	2	0	2	0	0	0	<b>164</b>
19:30-19:45	123	5	0	1	1	0	0	0	<b>130</b>
19:45-20:00	123	6	0	2	1	0	0	0	<b>132</b>
20:00-20:15	120	4	0	1	1	0	0	0	<b>126</b>
20:15-20:30	108	5	0	0	1	0	0	0	<b>114</b>
20:30-20:45	70	4	0	0	1	0	0	0	<b>75</b>
20:45-21:00	77	2	0	1	2	0	0	0	<b>82</b>
21:00-21:15	80	4	0	0	0	0	0	0	<b>84</b>
21:15-21:30	77	5	0	0	1	0	0	0	<b>83</b>
21:30-21:45	81	2	0	2	1	0	0	0	<b>86</b>
21:45-22:00	59	1	0	0	2	0	0	0	<b>62</b>
<b>Suma</b>	<b>13492</b>	<b>969</b>	<b>180</b>	<b>84</b>	<b>123</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>14885</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	153	7	3	4	7	1	0	0	175
6:15-6:30	247	17	3	2	1	0	3	0	273
6:30-6:45	460	25	5	1	7	0	2	0	500
6:45-7:00	452	27	3	3	4	0	1	0	490
7:00-7:15	427	38	3	1	5	1	0	0	475
7:15-7:30	517	30	5	3	5	3	1	0	564
7:30-7:45	625	41	6	3	6	1	0	0	682
7:45-8:00	678	42	8	1	4	1	1	0	735
8:00-8:15	506	57	7	0	4	1	2	0	577
8:15-8:30	361	45	10	5	6	1	0	2	430
8:30-8:45	418	42	13	3	5	1	0	0	482
8:45-9:00	380	34	14	1	6	1	0	0	436
9:00-9:15	329	42	9	4	2	0	0	0	386
9:15-9:30	310	37	8	1	3	0	0	1	360
9:30-9:45	363	38	3	2	4	0	1	0	411
9:45-10:00	343	55	8	2	4	0	0	0	412
10:00-10:15	301	38	13	2	5	0	0	0	359
10:15-10:30	315	58	7	1	1	1	0	0	383
10:30-10:45	357	34	5	3	7	0	0	1	407
10:45-11:00	353	52	9	5	4	0	0	0	423
11:00-11:15	330	36	8	5	3	0	0	1	383
11:15-11:30	329	32	10	2	1	1	1	0	376
11:30-11:45	321	45	15	5	4	0	0	0	390
11:45-12:00	336	41	6	5	2	1	0	0	391
12:00-12:15	365	40	12	5	2	0	0	1	425
12:15-12:30	367	39	11	1	5	2	0	0	425
12:30-12:45	413	37	10	2	3	0	0	0	465
12:45-13:00	435	51	6	1	5	1	0	0	499
13:00-13:15	418	50	7	3	4	0	0	1	483
13:15-13:30	416	42	5	2	4	0	0	0	469
13:30-13:45	481	33	9	3	4	1	3	0	534
13:45-14:00	490	43	11	3	7	0	0	1	555
14:00-14:15	495	43	6	2	5	1	0	0	552
14:15-14:30	549	35	4	3	4	0	4	2	601
14:30-14:45	622	43	3	1	3	0	2	1	675
14:45-15:00	613	65	3	2	5	3	5	0	696
15:00-15:15	660	34	6	5	3	0	0	1	709
15:15-15:30	652	34	6	0	6	0	2	3	703
15:30-15:45	665	39	3	0	5	0	4	0	716
15:45-16:00	619	31	5	0	3	0	1	0	659
16:00-16:15	629	37	5	0	6	0	3	1	681
16:15-16:30	633	32	6	1	4	0	0	1	677
16:30-16:45	581	32	4	5	2	0	1	0	625
16:45-17:00	522	24	9	4	7	2	2	1	571



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	529	33	5	2	1	0	3	0	<b>573</b>
17:15-17:30	476	34	4	3	7	0	1	1	<b>526</b>
17:30-17:45	493	21	2	5	2	0	0	0	<b>523</b>
17:45-18:00	422	18	3	2	3	0	1	0	<b>449</b>
18:00-18:15	500	17	2	3	3	0	0	0	<b>525</b>
18:15-18:30	427	22	2	0	4	1	0	0	<b>456</b>
18:30-18:45	428	17	2	2	3	0	1	0	<b>453</b>
18:45-19:00	358	20	1	2	3	1	0	0	<b>385</b>
19:00-19:15	341	14	1	2	2	0	1	0	<b>361</b>
19:15-19:30	278	15	4	1	4	0	0	0	<b>302</b>
19:30-19:45	264	16	1	2	2	0	0	0	<b>285</b>
19:45-20:00	259	16	0	3	2	0	1	0	<b>281</b>
20:00-20:15	242	6	0	2	3	0	0	0	<b>253</b>
20:15-20:30	228	10	0	0	1	0	0	0	<b>239</b>
20:30-20:45	160	5	0	1	2	0	0	0	<b>168</b>
20:45-21:00	173	4	0	1	3	0	0	0	<b>181</b>
21:00-21:15	163	7	0	2	0	0	0	0	<b>172</b>
21:15-21:30	162	8	0	0	4	0	0	0	<b>174</b>
21:30-21:45	155	7	0	3	2	0	0	0	<b>167</b>
21:45-22:00	119	4	0	2	3	0	0	0	<b>128</b>
<b>Suma</b>	<b>26013</b>	<b>1991</b>	<b>339</b>	<b>145</b>	<b>241</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>28821</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	47	7	3	1	1	0	0	0	59
6:15-6:30	78	9	2	1	0	0	1	0	91
6:30-6:45	90	4	0	2	1	0	1	0	98
6:45-7:00	103	9	3	3	0	0	0	0	118
7:00-7:15	70	12	4	0	1	3	0	0	90
7:15-7:30	100	19	2	0	0	0	0	0	121
7:30-7:45	119	19	2	0	2	1	0	0	143
7:45-8:00	109	19	5	0	0	0	1	0	134
8:00-8:15	127	25	3	0	2	0	0	0	157
8:15-8:30	94	18	2	1	0	0	0	0	115
8:30-8:45	107	26	9	0	1	0	0	0	143
8:45-9:00	98	22	8	0	0	0	0	0	128
9:00-9:15	86	16	3	3	0	1	0	0	109
9:15-9:30	96	21	2	1	0	0	0	0	120
9:30-9:45	103	18	3	2	1	0	0	0	127
9:45-10:00	109	21	2	1	0	0	0	1	134
10:00-10:15	111	12	4	0	0	0	0	0	127
10:15-10:30	104	24	4	1	0	0	0	0	133
10:30-10:45	115	17	1	0	2	0	1	0	136
10:45-11:00	99	15	4	0	0	0	0	0	118
11:00-11:15	125	20	1	1	0	0	0	0	147
11:15-11:30	131	22	3	1	2	0	0	0	159
11:30-11:45	115	11	5	0	1	0	0	0	132
11:45-12:00	137	16	4	0	0	1	0	0	158
12:00-12:15	131	21	0	1	0	0	0	0	153
12:15-12:30	131	17	1	1	1	0	0	0	151
12:30-12:45	114	15	2	1	1	0	0	0	133
12:45-13:00	124	20	3	1	0	0	1	0	149
13:00-13:15	129	18	4	4	1	0	0	0	156
13:15-13:30	142	17	2	3	1	0	0	0	165
13:30-13:45	165	11	2	0	2	0	0	0	180
13:45-14:00	146	7	1	0	0	0	0	0	154
14:00-14:15	221	9	1	2	1	0	0	0	234
14:15-14:30	231	18	2	0	0	0	1	0	252
14:30-14:45	207	11	7	1	2	0	0	0	228
14:45-15:00	209	14	2	1	1	0	1	0	228
15:00-15:15	198	13	3	2	1	0	1	0	218
15:15-15:30	215	1	1	3	0	0	0	0	220
15:30-15:45	208	12	2	1	1	0	0	0	224
15:45-16:00	201	9	4	1	1	0	0	0	216
16:00-16:15	201	9	0	1	0	0	1	0	212
16:15-16:30	215	10	0	3	1	0	0	0	229
16:30-16:45	221	10	0	0	0	0	0	0	231
16:45-17:00	203	13	1	1	1	0	0	0	219

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	165	14	3	1	0	0	0	0	<b>183</b>
17:15-17:30	149	11	2	1	0	0	0	0	<b>163</b>
17:30-17:45	153	16	0	0	1	0	0	0	<b>170</b>
17:45-18:00	132	10	2	3	0	0	0	0	<b>147</b>
18:00-18:15	149	7	1	0	0	0	0	0	<b>157</b>
18:15-18:30	128	6	1	0	1	0	0	0	<b>136</b>
18:30-18:45	113	4	0	0	1	0	0	0	<b>118</b>
18:45-19:00	103	5	0	1	0	0	0	0	<b>109</b>
19:00-19:15	107	2	0	0	0	0	0	0	<b>109</b>
19:15-19:30	107	8	0	1	0	0	0	0	<b>116</b>
19:30-19:45	95	2	1	0	1	0	0	0	<b>99</b>
19:45-20:00	64	2	0	1	0	0	0	0	<b>67</b>
20:00-20:15	91	4	1	0	0	0	0	0	<b>96</b>
20:15-20:30	58	4	0	0	0	0	0	0	<b>62</b>
20:30-20:45	45	1	0	0	1	0	0	0	<b>47</b>
20:45-21:00	49	2	0	0	0	0	0	0	<b>51</b>
21:00-21:15	64	3	0	0	0	0	0	0	<b>67</b>
21:15-21:30	43	2	0	0	0	0	0	0	<b>45</b>
21:30-21:45	46	3	0	0	1	0	0	0	<b>50</b>
21:45-22:00	43	0	0	1	0	0	0	0	<b>44</b>
<b>Suma</b>	<b>7989</b>	<b>763</b>	<b>128</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8985</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	64	4	1	1	0	0	0	0	70
6:15-6:30	121	3	0	1	2	0	1	0	128
6:30-6:45	245	8	1	0	1	0	0	0	255
6:45-7:00	229	12	3	2	1	0	0	0	247
7:00-7:15	166	15	3	2	1	0	0	0	187
7:15-7:30	201	18	1	0	1	0	1	0	222
7:30-7:45	284	13	3	2	2	0	0	0	304
7:45-8:00	227	19	1	2	0	0	1	0	250
8:00-8:15	192	18	2	0	1	0	0	0	213
8:15-8:30	156	16	4	2	0	0	0	0	178
8:30-8:45	122	15	3	1	1	0	0	0	142
8:45-9:00	134	20	3	1	0	0	0	1	159
9:00-9:15	92	17	4	1	0	1	0	0	115
9:15-9:30	103	7	4	0	1	0	0	1	116
9:30-9:45	114	15	1	2	1	0	0	1	134
9:45-10:00	123	11	2	2	0	0	0	0	138
10:00-10:15	111	8	4	0	0	0	0	0	123
10:15-10:30	96	12	2	1	0	0	0	0	111
10:30-10:45	108	15	2	1	1	0	0	0	127
10:45-11:00	118	14	3	2	0	0	0	0	137
11:00-11:15	95	16	2	3	0	0	0	0	116
11:15-11:30	92	18	2	5	1	2	0	0	120
11:30-11:45	132	21	1	2	0	0	2	0	158
11:45-12:00	110	10	4	0	1	0	1	0	126
12:00-12:15	99	7	3	1	0	0	0	0	110
12:15-12:30	110	11	1	1	0	0	0	0	123
12:30-12:45	117	11	6	1	0	0	0	0	135
12:45-13:00	131	19	1	3	2	0	1	1	158
13:00-13:15	122	10	1	3	0	0	0	0	136
13:15-13:30	128	17	4	4	1	0	0	0	154
13:30-13:45	151	12	3	2	0	0	1	0	169
13:45-14:00	140	13	5	3	1	0	0	0	162
14:00-14:15	135	6	2	1	1	0	0	0	145
14:15-14:30	101	12	3	0	0	1	0	0	117
14:30-14:45	131	9	5	1	0	1	1	0	148
14:45-15:00	126	17	8	1	3	0	0	0	155
15:00-15:15	130	14	2	0	0	0	0	0	146
15:15-15:30	102	11	6	1	1	0	0	0	121
15:30-15:45	123	6	3	1	0	0	0	0	133
15:45-16:00	116	5	1	2	1	0	1	0	126
16:00-16:15	120	8	3	3	0	0	0	0	134
16:15-16:30	144	9	1	2	3	0	0	0	159
16:30-16:45	124	12	2	2	0	0	0	0	140
16:45-17:00	131	11	1	1	1	0	0	0	145

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	123	4	4	4	0	1	0	0	<b>136</b>
17:15-17:30	124	6	1	1	0	0	0	1	<b>133</b>
17:30-17:45	98	1	2	2	1	0	0	0	<b>104</b>
17:45-18:00	118	7	2	0	0	1	0	0	<b>128</b>
18:00-18:15	92	6	0	1	0	0	0	0	<b>99</b>
18:15-18:30	106	5	0	1	0	0	0	0	<b>112</b>
18:30-18:45	77	2	1	0	0	0	0	0	<b>80</b>
18:45-19:00	101	4	1	1	1	0	0	0	<b>108</b>
19:00-19:15	85	6	0	0	0	0	0	0	<b>91</b>
19:15-19:30	63	5	0	1	0	0	0	0	<b>69</b>
19:30-19:45	71	4	0	0	1	0	0	0	<b>76</b>
19:45-20:00	67	4	1	0	0	0	0	0	<b>72</b>
20:00-20:15	49	6	0	1	0	0	0	0	<b>56</b>
20:15-20:30	40	2	0	0	0	0	0	0	<b>42</b>
20:30-20:45	35	0	0	3	0	0	0	0	<b>38</b>
20:45-21:00	34	9	1	1	1	0	0	0	<b>46</b>
21:00-21:15	44	1	0	0	0	0	0	0	<b>45</b>
21:15-21:30	53	1	0	0	1	0	0	0	<b>55</b>
21:30-21:45	40	0	0	0	1	0	0	0	<b>41</b>
21:45-22:00	28	0	0	0	1	0	0	0	<b>29</b>
<b>Suma</b>	<b>7364</b>	<b>618</b>	<b>130</b>	<b>82</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>8252</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	111	11	4	2	1	0	0	0	129
6:15-6:30	199	12	2	2	2	0	2	0	219
6:30-6:45	335	12	1	2	2	0	1	0	353
6:45-7:00	332	21	6	5	1	0	0	0	365
7:00-7:15	236	27	7	2	2	3	0	0	277
7:15-7:30	301	37	3	0	1	0	1	0	343
7:30-7:45	403	32	5	2	4	1	0	0	447
7:45-8:00	336	38	6	2	0	0	2	0	384
8:00-8:15	319	43	5	0	3	0	0	0	370
8:15-8:30	250	34	6	3	0	0	0	0	293
8:30-8:45	229	41	12	1	2	0	0	0	285
8:45-9:00	232	42	11	1	0	0	0	1	287
9:00-9:15	178	33	7	4	0	2	0	0	224
9:15-9:30	199	28	6	1	1	0	0	1	236
9:30-9:45	217	33	4	4	2	0	0	1	261
9:45-10:00	232	32	4	3	0	0	0	1	272
10:00-10:15	222	20	8	0	0	0	0	0	250
10:15-10:30	200	36	6	2	0	0	0	0	244
10:30-10:45	223	32	3	1	3	0	1	0	263
10:45-11:00	217	29	7	2	0	0	0	0	255
11:00-11:15	220	36	3	4	0	0	0	0	263
11:15-11:30	223	40	5	6	3	2	0	0	279
11:30-11:45	247	32	6	2	1	0	2	0	290
11:45-12:00	247	26	8	0	1	1	1	0	284
12:00-12:15	230	28	3	2	0	0	0	0	263
12:15-12:30	241	28	2	2	1	0	0	0	274
12:30-12:45	231	26	8	2	1	0	0	0	268
12:45-13:00	255	39	4	4	2	0	2	1	307
13:00-13:15	251	28	5	7	1	0	0	0	292
13:15-13:30	270	34	6	7	2	0	0	0	319
13:30-13:45	316	23	5	2	2	0	1	0	349
13:45-14:00	286	20	6	3	1	0	0	0	316
14:00-14:15	356	15	3	3	2	0	0	0	379
14:15-14:30	332	30	5	0	0	1	1	0	369
14:30-14:45	338	20	12	2	2	1	1	0	376
14:45-15:00	335	31	10	2	4	0	1	0	383
15:00-15:15	328	27	5	2	1	0	1	0	364
15:15-15:30	317	12	7	4	1	0	0	0	341
15:30-15:45	331	18	5	2	1	0	0	0	357
15:45-16:00	317	14	5	3	2	0	1	0	342
16:00-16:15	321	17	3	4	0	0	1	0	346
16:15-16:30	359	19	1	5	4	0	0	0	388
16:30-16:45	345	22	2	2	0	0	0	0	371
16:45-17:00	334	24	2	2	2	0	0	0	364

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	288	18	7	5	0	1	0	0	<b>319</b>
17:15-17:30	273	17	3	2	0	0	0	1	<b>296</b>
17:30-17:45	251	17	2	2	2	0	0	0	<b>274</b>
17:45-18:00	250	17	4	3	0	1	0	0	<b>275</b>
18:00-18:15	241	13	1	1	0	0	0	0	<b>256</b>
18:15-18:30	234	11	1	1	1	0	0	0	<b>248</b>
18:30-18:45	190	6	1	0	1	0	0	0	<b>198</b>
18:45-19:00	204	9	1	2	1	0	0	0	<b>217</b>
19:00-19:15	192	8	0	0	0	0	0	0	<b>200</b>
19:15-19:30	170	13	0	2	0	0	0	0	<b>185</b>
19:30-19:45	166	6	1	0	2	0	0	0	<b>175</b>
19:45-20:00	131	6	1	1	0	0	0	0	<b>139</b>
20:00-20:15	140	10	1	1	0	0	0	0	<b>152</b>
20:15-20:30	98	6	0	0	0	0	0	0	<b>104</b>
20:30-20:45	80	1	0	3	1	0	0	0	<b>85</b>
20:45-21:00	83	11	1	1	1	0	0	0	<b>97</b>
21:00-21:15	108	4	0	0	0	0	0	0	<b>112</b>
21:15-21:30	96	3	0	0	1	0	0	0	<b>100</b>
21:30-21:45	86	3	0	0	2	0	0	0	<b>91</b>
21:45-22:00	71	0	0	1	1	0	0	0	<b>73</b>
<b>Suma</b>	<b>15353</b>	<b>1381</b>	<b>258</b>	<b>136</b>	<b>71</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>17237</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	48	4	2	1	1	0	0	0	56
6:15-6:30	75	6	1	2	0	0	1	0	85
6:30-6:45	82	6	0	3	1	0	0	0	92
6:45-7:00	81	11	1	2	0	0	0	0	95
7:00-7:15	103	13	3	2	1	0	0	0	122
7:15-7:30	104	17	1	4	0	1	0	0	127
7:30-7:45	125	8	3	0	1	1	0	0	138
7:45-8:00	111	12	6	0	0	1	0	0	130
8:00-8:15	113	13	3	0	0	0	0	0	129
8:15-8:30	84	13	1	4	2	1	0	0	105
8:30-8:45	95	26	12	2	0	1	0	0	136
8:45-9:00	105	28	10	1	2	1	1	0	148
9:00-9:15	90	17	6	1	0	0	0	0	114
9:15-9:30	91	21	6	1	0	1	0	0	120
9:30-9:45	106	14	1	1	1	0	0	0	123
9:45-10:00	94	29	5	0	1	0	0	0	129
10:00-10:15	92	17	6	3	1	0	0	0	119
10:15-10:30	107	24	3	2	0	0	0	0	136
10:30-10:45	98	20	2	1	1	0	0	0	122
10:45-11:00	124	25	4	1	2	0	0	0	156
11:00-11:15	109	15	2	3	0	0	0	0	129
11:15-11:30	101	18	5	1	2	0	0	0	127
11:30-11:45	99	19	4	1	1	0	0	0	124
11:45-12:00	120	16	4	2	0	1	0	0	143
12:00-12:15	121	19	8	2	0	0	0	0	150
12:15-12:30	123	12	5	1	0	0	0	0	141
12:30-12:45	143	24	1	1	1	0	0	0	170
12:45-13:00	136	24	1	0	0	0	0	0	161
13:00-13:15	134	17	5	0	2	0	0	0	158
13:15-13:30	115	12	3	0	1	0	0	0	131
13:30-13:45	156	20	3	0	1	1	1	0	182
13:45-14:00	131	11	2	1	0	0	0	0	145
14:00-14:15	199	14	1	1	1	0	0	0	216
14:15-14:30	231	9	1	2	0	0	1	0	244
14:30-14:45	204	16	3	0	0	0	0	0	223
14:45-15:00	216	25	1	0	1	0	3	0	246
15:00-15:15	205	12	3	3	1	0	1	0	225
15:15-15:30	209	12	1	0	1	0	0	0	223
15:30-15:45	212	6	0	0	2	0	1	0	221
15:45-16:00	222	11	3	0	0	0	0	0	236
16:00-16:15	220	9	0	0	1	0	0	0	230
16:15-16:30	197	12	0	0	0	0	1	0	210
16:30-16:45	205	8	0	4	0	0	0	0	217
16:45-17:00	182	6	2	2	1	0	2	0	195



<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	200	10	2	0	0	0	0	0	<b>212</b>
17:15-17:30	157	18	0	1	0	0	0	0	<b>176</b>
17:30-17:45	142	10	1	1	1	0	0	0	<b>155</b>
17:45-18:00	130	11	1	1	0	0	1	0	<b>144</b>
18:00-18:15	175	10	0	2	0	0	0	0	<b>187</b>
18:15-18:30	139	10	0	0	0	0	0	0	<b>149</b>
18:30-18:45	122	3	0	0	1	0	0	0	<b>126</b>
18:45-19:00	111	9	0	1	0	0	0	0	<b>121</b>
19:00-19:15	114	6	0	1	0	0	1	0	<b>122</b>
19:15-19:30	91	2	1	0	0	0	0	0	<b>94</b>
19:30-19:45	81	5	0	1	1	0	0	0	<b>88</b>
19:45-20:00	82	5	0	0	0	0	0	0	<b>87</b>
20:00-20:15	88	4	0	2	0	0	0	0	<b>94</b>
20:15-20:30	72	3	0	0	0	0	0	0	<b>75</b>
20:30-20:45	60	1	0	0	1	0	0	0	<b>62</b>
20:45-21:00	37	1	0	0	0	0	0	0	<b>38</b>
21:00-21:15	52	0	1	0	0	0	0	0	<b>53</b>
21:15-21:30	56	1	0	1	1	0	0	0	<b>59</b>
21:30-21:45	57	1	0	0	1	0	0	0	<b>59</b>
21:45-22:00	49	0	0	0	0	0	0	0	<b>49</b>
<b>Suma</b>	<b>7933</b>	<b>781</b>	<b>140</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>8979</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	73	1	1	0	1	1	0	0	77
6:15-6:30	93	10	1	1	1	0	1	0	107
6:30-6:45	249	8	0	0	1	0	0	0	258
6:45-7:00	225	12	1	0	1	0	0	0	239
7:00-7:15	159	16	1	2	1	0	0	0	179
7:15-7:30	200	9	2	1	0	0	0	0	212
7:30-7:45	240	17	4	1	3	1	0	0	266
7:45-8:00	244	18	1	2	1	0	1	0	267
8:00-8:15	171	28	1	1	1	1	0	0	203
8:15-8:30	131	15	6	2	1	0	0	0	155
8:30-8:45	152	12	4	1	1	1	0	0	171
8:45-9:00	115	8	3	2	1	0	0	0	129
9:00-9:15	95	16	3	3	0	0	0	0	117
9:15-9:30	81	17	6	1	0	0	0	0	105
9:30-9:45	117	14	4	1	2	0	1	0	139
9:45-10:00	117	8	2	1	0	0	0	0	128
10:00-10:15	107	14	3	5	0	0	0	0	129
10:15-10:30	92	19	3	1	0	0	0	0	115
10:30-10:45	93	17	2	0	1	0	0	1	114
10:45-11:00	97	17	6	1	0	0	0	0	121
11:00-11:15	93	18	4	1	0	0	0	0	116
11:15-11:30	104	14	2	1	0	0	1	1	123
11:30-11:45	106	15	10	3	1	0	0	0	135
11:45-12:00	95	16	1	3	0	0	0	0	115
12:00-12:15	104	13	2	2	0	0	0	0	121
12:15-12:30	107	12	4	0	0	0	0	1	124
12:30-12:45	117	16	7	2	0	1	1	1	145
12:45-13:00	121	13	2	3	1	0	1	1	142
13:00-13:15	116	16	3	1	0	0	0	0	136
13:15-13:30	130	22	2	2	1	0	0	0	157
13:30-13:45	164	16	2	1	0	0	1	0	184
13:45-14:00	139	19	6	1	2	0	0	0	167
14:00-14:15	108	10	4	2	1	0	0	0	125
14:15-14:30	87	15	1	1	0	0	0	0	104
14:30-14:45	121	13	1	0	0	0	1	1	137
14:45-15:00	133	8	2	1	1	2	0	0	147
15:00-15:15	151	13	3	3	1	0	0	0	171
15:15-15:30	121	12	5	0	1	0	0	1	140
15:30-15:45	138	12	1	1	0	0	0	0	152
15:45-16:00	140	7	2	1	0	0	0	0	150
16:00-16:15	142	7	2	3	1	0	1	0	156
16:15-16:30	124	9	4	1	1	0	0	0	139
16:30-16:45	108	4	3	0	0	0	0	0	115
16:45-17:00	138	5	3	0	0	1	0	0	147

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	98	6	5	1	0	0	0	1	<b>111</b>
17:15-17:30	123	6	2	2	0	0	1	0	<b>134</b>
17:30-17:45	128	4	0	2	0	0	0	0	<b>134</b>
17:45-18:00	101	5	0	0	1	0	0	0	<b>107</b>
18:00-18:15	120	3	1	0	0	0	0	0	<b>124</b>
18:15-18:30	95	3	0	2	0	1	0	0	<b>101</b>
18:30-18:45	117	7	0	1	1	0	0	0	<b>126</b>
18:45-19:00	103	5	0	2	0	1	0	0	<b>111</b>
19:00-19:15	82	4	0	0	0	0	0	0	<b>86</b>
19:15-19:30	61	5	2	0	0	0	0	0	<b>68</b>
19:30-19:45	70	6	2	0	0	0	0	0	<b>78</b>
19:45-20:00	68	2	0	1	1	0	1	0	<b>73</b>
20:00-20:15	62	5	0	1	0	0	0	0	<b>68</b>
20:15-20:30	58	2	0	0	0	0	0	0	<b>60</b>
20:30-20:45	41	2	0	2	0	0	0	0	<b>45</b>
20:45-21:00	37	1	0	0	1	0	0	0	<b>39</b>
21:00-21:15	49	2	0	1	0	0	0	0	<b>52</b>
21:15-21:30	58	1	1	0	1	0	0	0	<b>61</b>
21:30-21:45	57	3	0	0	0	0	0	0	<b>60</b>
21:45-22:00	34	1	0	2	2	0	0	0	<b>39</b>
<b>Suma</b>	<b>7320</b>	<b>654</b>	<b>143</b>	<b>76</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>8256</b>

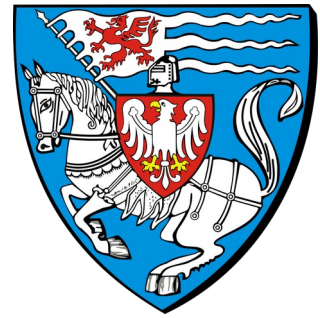
# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S7

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	121	5	3	1	2	1	0	0	133
6:15-6:30	168	16	2	3	1	0	2	0	192
6:30-6:45	331	14	0	3	2	0	0	0	350
6:45-7:00	306	23	2	2	1	0	0	0	334
7:00-7:15	262	29	4	4	2	0	0	0	301
7:15-7:30	304	26	3	5	0	1	0	0	339
7:30-7:45	365	25	7	1	4	2	0	0	404
7:45-8:00	355	30	7	2	1	1	1	0	397
8:00-8:15	284	41	4	1	1	1	0	0	332
8:15-8:30	215	28	7	6	3	1	0	0	260
8:30-8:45	247	38	16	3	1	2	0	0	307
8:45-9:00	220	36	13	3	3	1	1	0	277
9:00-9:15	185	33	9	4	0	0	0	0	231
9:15-9:30	172	38	12	2	0	1	0	0	225
9:30-9:45	223	28	5	2	3	0	1	0	262
9:45-10:00	211	37	7	1	1	0	0	0	257
10:00-10:15	199	31	9	8	1	0	0	0	248
10:15-10:30	199	43	6	3	0	0	0	0	251
10:30-10:45	191	37	4	1	2	0	0	1	236
10:45-11:00	221	42	10	2	2	0	0	0	277
11:00-11:15	202	33	6	4	0	0	0	0	245
11:15-11:30	205	32	7	2	2	0	1	1	250
11:30-11:45	205	34	14	4	2	0	0	0	259
11:45-12:00	215	32	5	5	0	1	0	0	258
12:00-12:15	225	32	10	4	0	0	0	0	271
12:15-12:30	230	24	9	1	0	0	0	1	265
12:30-12:45	260	40	8	3	1	1	1	1	315
12:45-13:00	257	37	3	3	1	0	1	1	303
13:00-13:15	250	33	8	1	2	0	0	0	294
13:15-13:30	245	34	5	2	2	0	0	0	288
13:30-13:45	320	36	5	1	1	1	2	0	366
13:45-14:00	270	30	8	2	2	0	0	0	312
14:00-14:15	307	24	5	3	2	0	0	0	341
14:15-14:30	318	24	2	3	0	0	1	0	348
14:30-14:45	325	29	4	0	0	0	1	1	360
14:45-15:00	349	33	3	1	2	2	3	0	393
15:00-15:15	356	25	6	6	2	0	1	0	396
15:15-15:30	330	24	6	0	2	0	0	1	363
15:30-15:45	350	18	1	1	2	0	1	0	373
15:45-16:00	362	18	5	1	0	0	0	0	386
16:00-16:15	362	16	2	3	2	0	1	0	386
16:15-16:30	321	21	4	1	1	0	1	0	349
16:30-16:45	313	12	3	4	0	0	0	0	332
16:45-17:00	320	11	5	2	1	1	2	0	342

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	298	16	7	1	0	0	0	1	<b>323</b>
17:15-17:30	280	24	2	3	0	0	1	0	<b>310</b>
17:30-17:45	270	14	1	3	1	0	0	0	<b>289</b>
17:45-18:00	231	16	1	1	1	0	1	0	<b>251</b>
18:00-18:15	295	13	1	2	0	0	0	0	<b>311</b>
18:15-18:30	234	13	0	2	0	1	0	0	<b>250</b>
18:30-18:45	239	10	0	1	2	0	0	0	<b>252</b>
18:45-19:00	214	14	0	3	0	1	0	0	<b>232</b>
19:00-19:15	196	10	0	1	0	0	1	0	<b>208</b>
19:15-19:30	152	7	3	0	0	0	0	0	<b>162</b>
19:30-19:45	151	11	2	1	1	0	0	0	<b>166</b>
19:45-20:00	150	7	0	1	1	0	1	0	<b>160</b>
20:00-20:15	150	9	0	3	0	0	0	0	<b>162</b>
20:15-20:30	130	5	0	0	0	0	0	0	<b>135</b>
20:30-20:45	101	3	0	2	1	0	0	0	<b>107</b>
20:45-21:00	74	2	0	0	1	0	0	0	<b>77</b>
21:00-21:15	101	2	1	1	0	0	0	0	<b>105</b>
21:15-21:30	114	2	1	1	2	0	0	0	<b>120</b>
21:30-21:45	114	4	0	0	1	0	0	0	<b>119</b>
21:45-22:00	83	1	0	2	2	0	0	0	<b>88</b>
<b>Suma</b>	<b>15253</b>	<b>1435</b>	<b>283</b>	<b>142</b>	<b>70</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>17235</b>



## Skrzyżowanie nr 8

Lokalizacja skrzyżowania wraz z rozmieszczeniem wlotów



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	55	1	1	3	0	0	0	0	60
6:15-6:30	97	6	1	0	1	0	0	0	105
6:30-6:45	127	10	1	1	0	0	0	0	139
6:45-7:00	138	18	2	1	2	0	0	0	161
7:00-7:15	121	6	0	0	1	0	0	0	128
7:15-7:30	136	12	2	0	1	0	0	0	151
7:30-7:45	165	10	1	8	0	0	0	0	184
7:45-8:00	229	24	6	7	1	2	0	0	269
8:00-8:15	154	17	2	4	1	0	1	0	179
8:15-8:30	139	11	1	4	1	0	0	0	156
8:30-8:45	125	13	2	4	0	1	0	0	145
8:45-9:00	117	19	3	5	1	0	0	0	145
9:00-9:15	116	10	3	5	1	1	0	0	136
9:15-9:30	108	18	2	3	0	0	0	0	131
9:30-9:45	115	15	3	2	2	0	0	0	137
9:45-10:00	145	26	2	4	0	0	0	0	177
10:00-10:15	119	22	6	2	1	0	0	0	150
10:15-10:30	130	18	2	4	2	0	0	0	156
10:30-10:45	128	14	3	6	1	1	0	0	153
10:45-11:00	122	13	5	3	0	1	0	0	144
11:00-11:15	120	17	5	1	0	0	0	0	143
11:15-11:30	132	13	7	10	0	0	1	0	163
11:30-11:45	124	17	7	5	1	0	0	0	154
11:45-12:00	133	20	7	2	1	0	0	0	163
12:00-12:15	118	17	7	4	0	0	1	0	147
12:15-12:30	130	13	3	7	0	0	1	0	154
12:30-12:45	134	25	6	3	1	0	0	0	169
12:45-13:00	126	11	4	8	0	0	0	0	149
13:00-13:15	130	19	4	2	1	0	0	0	156
13:15-13:30	125	15	7	7	0	0	0	0	154
13:30-13:45	125	19	5	2	2	0	0	0	153
13:45-14:00	126	14	3	1	0	0	1	0	145
14:00-14:15	129	14	6	5	0	0	1	0	155
14:15-14:30	116	22	4	5	0	0	0	0	147
14:30-14:45	124	20	1	10	1	0	0	0	156
14:45-15:00	130	12	3	2	2	0	0	0	149
15:00-15:15	141	20	3	5	1	0	1	0	171
15:15-15:30	154	20	5	8	1	1	0	0	189
15:30-15:45	136	14	3	3	0	0	0	0	156
15:45-16:00	120	19	6	4	1	0	0	0	150
16:00-16:15	150	10	1	4	3	0	0	0	168
16:15-16:30	157	19	5	4	1	0	0	0	186
16:30-16:45	109	19	4	2	0	0	0	0	134
16:45-17:00	101	5	0	2	3	0	0	0	111

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	125	12	0	3	1	0	0	0	141
17:15-17:30	101	9	0	3	0	0	0	0	113
17:30-17:45	113	10	0	3	0	0	0	0	126
17:45-18:00	103	5	1	3	0	0	0	0	112
18:00-18:15	77	4	4	3	0	0	0	0	88
18:15-18:30	103	7	1	4	1	0	0	0	116
18:30-18:45	90	9	0	0	0	0	0	0	99
18:45-19:00	72	3	1	2	2	0	0	0	80
19:00-19:15	66	2	0	0	1	0	0	0	69
19:15-19:30	82	4	1	2	0	0	0	0	89
19:30-19:45	57	4	0	2	0	0	0	0	63
19:45-20:00	61	2	0	3	1	0	0	0	67
20:00-20:15	47	5	1	0	0	0	0	0	53
20:15-20:30	65	4	0	3	0	0	0	0	72
20:30-20:45	33	2	0	1	0	0	0	0	36
20:45-21:00	32	3	0	1	0	0	0	0	36
21:00-21:15	33	4	1	0	0	0	0	0	38
21:15-21:30	41	1	0	2	0	0	0	0	44
21:30-21:45	32	1	0	1	0	0	0	0	34
21:45-22:00	29	1	0	1	0	0	0	0	31
<b>Suma</b>	<b>7038</b>	<b>769</b>	<b>164</b>	<b>209</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>8235</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	68	16	0	1	3	0	0	0	88
6:15-6:30	92	9	1	5	0	0	2	0	109
6:30-6:45	96	16	2	5	0	0	0	0	119
6:45-7:00	92	14	1	4	0	0	0	0	111
7:00-7:15	74	29	5	3	3	2	0	0	116
7:15-7:30	128	13	6	8	0	1	0	0	156
7:30-7:45	99	21	7	4	0	1	0	0	132
7:45-8:00	131	21	2	1	0	1	0	0	156
8:00-8:15	118	19	2	4	1	0	1	0	145
8:15-8:30	100	24	5	4	1	0	0	0	134
8:30-8:45	89	25	6	8	1	0	0	0	129
8:45-9:00	103	18	8	11	1	0	0	0	141
9:00-9:15	109	18	3	6	1	0	0	0	137
9:15-9:30	110	25	3	7	1	0	0	0	146
9:30-9:45	126	19	3	4	0	1	0	0	153
9:45-10:00	97	18	7	4	0	0	0	0	126
10:00-10:15	113	15	6	10	1	0	0	0	145
10:15-10:30	101	20	8	9	0	0	0	0	138
10:30-10:45	108	20	4	4	0	0	0	0	136
10:45-11:00	122	16	6	5	1	0	0	0	150
11:00-11:15	94	11	5	7	2	0	0	0	119
11:15-11:30	121	18	4	10	0	1	0	0	154
11:30-11:45	115	13	3	10	0	0	0	0	141
11:45-12:00	116	16	2	14	1	0	0	0	149
12:00-12:15	122	13	5	4	1	0	0	0	145
12:15-12:30	98	11	6	2	1	0	0	0	118
12:30-12:45	122	10	4	5	1	0	0	0	142
12:45-13:00	119	21	2	5	0	0	0	0	147
13:00-13:15	113	11	4	6	1	1	0	0	136
13:15-13:30	159	14	2	5	0	0	0	0	180
13:30-13:45	141	12	1	11	3	0	0	0	168
13:45-14:00	179	8	1	6	0	0	0	0	194
14:00-14:15	185	9	3	5	0	0	1	0	203
14:15-14:30	163	11	3	7	1	0	0	0	185
14:30-14:45	145	13	1	3	0	0	0	0	162
14:45-15:00	201	12	2	4	0	0	0	0	219
15:00-15:15	204	8	3	9	0	0	1	0	225
15:15-15:30	196	13	2	4	2	0	0	0	217
15:30-15:45	203	16	3	5	0	0	0	0	227
15:45-16:00	219	16	1	1	0	0	0	0	237
16:00-16:15	202	8	0	7	2	0	0	0	219
16:15-16:30	164	14	1	2	2	0	1	0	184
16:30-16:45	117	18	0	7	1	0	0	0	143
16:45-17:00	39	9	2	1	1	0	1	0	53

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	154	7	1	2	0	0	0	0	<b>164</b>
17:15-17:30	129	9	2	10	2	1	0	0	<b>153</b>
17:30-17:45	115	9	0	3	0	0	0	0	<b>127</b>
17:45-18:00	98	5	1	3	0	0	0	0	<b>107</b>
18:00-18:15	116	11	0	5	0	0	0	0	<b>132</b>
18:15-18:30	110	11	1	3	2	0	0	0	<b>127</b>
18:30-18:45	94	5	1	2	0	0	0	0	<b>102</b>
18:45-19:00	93	8	1	3	0	0	0	0	<b>105</b>
19:00-19:15	85	5	0	4	0	0	1	0	<b>95</b>
19:15-19:30	72	8	0	3	0	0	0	0	<b>83</b>
19:30-19:45	79	6	0	1	0	0	0	0	<b>86</b>
19:45-20:00	71	5	0	1	0	0	0	0	<b>77</b>
20:00-20:15	60	3	1	0	0	0	0	0	<b>64</b>
20:15-20:30	68	4	0	2	0	0	0	0	<b>74</b>
20:30-20:45	39	3	0	3	0	0	0	0	<b>45</b>
20:45-21:00	39	5	0	1	0	0	0	0	<b>45</b>
21:00-21:15	42	4	0	2	0	0	0	0	<b>48</b>
21:15-21:30	39	4	0	2	0	0	0	0	<b>45</b>
21:30-21:45	37	2	1	2	1	0	0	0	<b>43</b>
21:45-22:00	29	2	1	0	0	0	0	0	<b>32</b>
<b>Suma</b>	<b>7182</b>	<b>797</b>	<b>155</b>	<b>299</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8488</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	123	17	1	4	3	0	0	0	148
6:15-6:30	189	15	2	5	1	0	2	0	214
6:30-6:45	223	26	3	6	0	0	0	0	258
6:45-7:00	230	32	3	5	2	0	0	0	272
7:00-7:15	195	35	5	3	4	2	0	0	244
7:15-7:30	264	25	8	8	1	1	0	0	307
7:30-7:45	264	31	8	12	0	1	0	0	316
7:45-8:00	360	45	8	8	1	3	0	0	425
8:00-8:15	272	36	4	8	2	0	2	0	324
8:15-8:30	239	35	6	8	2	0	0	0	290
8:30-8:45	214	38	8	12	1	1	0	0	274
8:45-9:00	220	37	11	16	2	0	0	0	286
9:00-9:15	225	28	6	11	2	1	0	0	273
9:15-9:30	218	43	5	10	1	0	0	0	277
9:30-9:45	241	34	6	6	2	1	0	0	290
9:45-10:00	242	44	9	8	0	0	0	0	303
10:00-10:15	232	37	12	12	2	0	0	0	295
10:15-10:30	231	38	10	13	2	0	0	0	294
10:30-10:45	236	34	7	10	1	1	0	0	289
10:45-11:00	244	29	11	8	1	1	0	0	294
11:00-11:15	214	28	10	8	2	0	0	0	262
11:15-11:30	253	31	11	20	0	1	1	0	317
11:30-11:45	239	30	10	15	1	0	0	0	295
11:45-12:00	249	36	9	16	2	0	0	0	312
12:00-12:15	240	30	12	8	1	0	1	0	292
12:15-12:30	228	24	9	9	1	0	1	0	272
12:30-12:45	256	35	10	8	2	0	0	0	311
12:45-13:00	245	32	6	13	0	0	0	0	296
13:00-13:15	243	30	8	8	2	1	0	0	292
13:15-13:30	284	29	9	12	0	0	0	0	334
13:30-13:45	266	31	6	13	5	0	0	0	321
13:45-14:00	305	22	4	7	0	0	1	0	339
14:00-14:15	314	23	9	10	0	0	2	0	358
14:15-14:30	279	33	7	12	1	0	0	0	332
14:30-14:45	269	33	2	13	1	0	0	0	318
14:45-15:00	331	24	5	6	2	0	0	0	368
15:00-15:15	345	28	6	14	1	0	2	0	396
15:15-15:30	350	33	7	12	3	1	0	0	406
15:30-15:45	339	30	6	8	0	0	0	0	383
15:45-16:00	339	35	7	5	1	0	0	0	387
16:00-16:15	352	18	1	11	5	0	0	0	387
16:15-16:30	321	33	6	6	3	0	1	0	370
16:30-16:45	226	37	4	9	1	0	0	0	277
16:45-17:00	140	14	2	3	4	0	1	0	164

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	279	19	1	5	1	0	0	0	<b>305</b>
17:15-17:30	230	18	2	13	2	1	0	0	<b>266</b>
17:30-17:45	228	19	0	6	0	0	0	0	<b>253</b>
17:45-18:00	201	10	2	6	0	0	0	0	<b>219</b>
18:00-18:15	193	15	4	8	0	0	0	0	<b>220</b>
18:15-18:30	213	18	2	7	3	0	0	0	<b>243</b>
18:30-18:45	184	14	1	2	0	0	0	0	<b>201</b>
18:45-19:00	165	11	2	5	2	0	0	0	<b>185</b>
19:00-19:15	151	7	0	4	1	0	1	0	<b>164</b>
19:15-19:30	154	12	1	5	0	0	0	0	<b>172</b>
19:30-19:45	136	10	0	3	0	0	0	0	<b>149</b>
19:45-20:00	132	7	0	4	1	0	0	0	<b>144</b>
20:00-20:15	107	8	2	0	0	0	0	0	<b>117</b>
20:15-20:30	133	8	0	5	0	0	0	0	<b>146</b>
20:30-20:45	72	5	0	4	0	0	0	0	<b>81</b>
20:45-21:00	71	8	0	2	0	0	0	0	<b>81</b>
21:00-21:15	75	8	1	2	0	0	0	0	<b>86</b>
21:15-21:30	80	5	0	4	0	0	0	0	<b>89</b>
21:30-21:45	69	3	1	3	1	0	0	0	<b>77</b>
21:45-22:00	58	3	1	1	0	0	0	0	<b>63</b>
<b>Suma</b>	<b>14220</b>	<b>1566</b>	<b>319</b>	<b>508</b>	<b>79</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>16723</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W1

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	48	3	0	5	0	0	1	0	57
6:15-6:30	84	6	0	1	1	0	0	0	92
6:30-6:45	138	12	3	1	0	0	0	0	154
6:45-7:00	168	12	0	3	2	0	0	0	185
7:00-7:15	112	12	2	6	1	0	0	0	133
7:15-7:30	144	12	1	4	1	0	0	0	162
7:30-7:45	165	10	3	2	0	0	0	0	180
7:45-8:00	214	20	5	4	1	1	0	0	245
8:00-8:15	146	19	0	3	0	0	0	0	168
8:15-8:30	111	12	3	5	0	0	1	0	132
8:30-8:45	122	19	2	1	1	0	0	0	145
8:45-9:00	109	12	3	2	2	0	0	0	128
9:00-9:15	81	5	3	3	1	0	0	0	93
9:15-9:30	109	9	3	5	0	1	0	0	127
9:30-9:45	85	14	5	1	1	0	0	0	106
9:45-10:00	113	16	5	5	0	0	0	0	139
10:00-10:15	167	23	10	10	1	0	0	0	211
10:15-10:30	101	19	3	6	2	0	0	0	131
10:30-10:45	111	19	4	6	1	1	0	0	142
10:45-11:00	130	10	5	2	0	0	1	0	148
11:00-11:15	113	14	10	3	2	0	0	0	142
11:15-11:30	117	18	3	5	0	0	0	0	143
11:30-11:45	96	12	5	8	2	1	0	0	124
11:45-12:00	118	10	8	3	0	0	0	0	139
12:00-12:15	109	12	6	5	0	0	0	0	132
12:15-12:30	116	11	8	2	0	0	1	0	138
12:30-12:45	128	12	3	2	1	0	0	0	146
12:45-13:00	141	23	4	3	0	0	0	0	171
13:00-13:15	106	20	9	3	1	0	0	0	139
13:15-13:30	121	11	3	4	1	0	0	0	140
13:30-13:45	121	15	9	2	0	0	0	0	147
13:45-14:00	127	14	6	4	0	0	1	0	152
14:00-14:15	133	14	6	4	0	1	0	0	158
14:15-14:30	135	13	7	5	0	0	1	0	161
14:30-14:45	125	13	8	4	1	0	0	0	151
14:45-15:00	123	12	2	5	1	0	2	0	145
15:00-15:15	156	12	10	1	1	0	1	0	181
15:15-15:30	161	16	8	3	1	0	0	0	189
15:30-15:45	139	13	1	2	0	0	0	0	155
15:45-16:00	117	18	2	9	1	0	0	0	147
16:00-16:15	151	12	6	3	0	0	0	0	172
16:15-16:30	131	16	6	2	2	0	0	0	157
16:30-16:45	129	14	4	4	0	0	0	0	151
16:45-17:00	97	4	3	3	2	0	3	0	112

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	99	13	2	1	2	0	0	0	<b>117</b>
17:15-17:30	114	6	2	3	0	0	0	0	<b>125</b>
17:30-17:45	108	7	1	5	0	0	0	0	<b>121</b>
17:45-18:00	108	10	0	1	0	0	0	0	<b>119</b>
18:00-18:15	98	7	0	4	0	0	0	0	<b>109</b>
18:15-18:30	92	6	0	4	1	0	0	0	<b>103</b>
18:30-18:45	83	12	1	2	1	0	0	0	<b>99</b>
18:45-19:00	79	4	0	0	1	0	0	0	<b>84</b>
19:00-19:15	70	3	0	1	1	0	0	0	<b>75</b>
19:15-19:30	85	5	2	1	0	0	0	0	<b>93</b>
19:30-19:45	70	2	0	1	0	0	0	0	<b>73</b>
19:45-20:00	55	4	1	2	1	0	0	0	<b>63</b>
20:00-20:15	65	2	0	1	0	0	0	0	<b>68</b>
20:15-20:30	56	8	0	1	0	0	0	0	<b>65</b>
20:30-20:45	43	3	0	0	1	1	0	0	<b>48</b>
20:45-21:00	33	4	0	0	0	0	0	0	<b>37</b>
21:00-21:15	34	2	0	1	0	0	0	0	<b>37</b>
21:15-21:30	45	2	0	2	0	0	0	0	<b>49</b>
21:30-21:45	31	1	0	2	0	0	0	0	<b>34</b>
21:45-22:00	31	1	1	3	0	0	0	0	<b>36</b>
<b>Suma</b>	<b>6867</b>	<b>695</b>	<b>207</b>	<b>199</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>8025</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	34	8	1	1	2	0	1	0	47
6:15-6:30	54	12	3	7	2	0	0	0	78
6:30-6:45	106	6	2	3	1	0	0	0	118
6:45-7:00	86	14	4	3	0	0	0	0	107
7:00-7:15	67	21	3	1	0	0	0	0	92
7:15-7:30	76	24	4	1	2	0	0	0	107
7:30-7:45	118	14	4	5	0	0	0	0	141
7:45-8:00	100	24	1	2	0	0	0	0	127
8:00-8:15	90	20	3	5	1	0	0	0	119
8:15-8:30	95	19	4	4	0	0	0	0	122
8:30-8:45	103	10	6	7	0	3	0	0	129
8:45-9:00	92	13	5	3	1	0	0	0	114
9:00-9:15	98	7	5	6	1	0	0	0	117
9:15-9:30	97	22	4	2	0	2	0	0	127
9:30-9:45	105	10	10	3	1	0	0	0	129
9:45-10:00	95	20	6	5	1	1	1	0	129
10:00-10:15	75	17	3	3	1	0	0	0	99
10:15-10:30	98	22	1	6	0	0	0	0	127
10:30-10:45	109	18	5	6	2	0	0	0	140
10:45-11:00	84	21	8	5	0	0	0	0	118
11:00-11:15	97	16	9	6	1	0	0	0	129
11:15-11:30	109	18	3	4	1	0	1	0	136
11:30-11:45	89	14	5	2	0	0	0	0	110
11:45-12:00	117	13	8	4	0	0	0	0	142
12:00-12:15	107	15	3	6	0	0	0	0	131
12:15-12:30	116	10	4	4	1	0	0	0	135
12:30-12:45	95	6	2	7	0	1	0	0	111
12:45-13:00	90	8	5	7	1	0	0	0	111
13:00-13:15	100	11	8	7	0	0	0	0	126
13:15-13:30	115	13	6	4	1	0	0	0	139
13:30-13:45	154	13	5	4	0	0	0	0	176
13:45-14:00	117	14	3	8	2	0	0	0	144
14:00-14:15	174	11	4	3	1	0	1	0	194
14:15-14:30	164	11	1	3	0	0	0	0	179
14:30-14:45	164	13	2	3	1	0	1	0	184
14:45-15:00	132	12	5	3	0	0	1	0	153
15:00-15:15	218	10	1	1	0	0	0	0	230
15:15-15:30	233	15	1	4	0	0	1	0	254
15:30-15:45	230	13	7	3	3	0	1	0	257
15:45-16:00	178	2	1	4	0	0	1	0	186
16:00-16:15	198	7	4	4	0	1	1	0	215
16:15-16:30	188	6	4	2	0	0	0	0	200
16:30-16:45	136	7	0	4	1	0	0	0	148
16:45-17:00	130	8	1	3	1	0	0	0	143

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	125	16	3	4	0	0	0	0	<b>148</b>
17:15-17:30	131	8	0	6	2	0	0	0	<b>147</b>
17:30-17:45	118	9	0	3	1	1	0	0	<b>132</b>
17:45-18:00	110	4	1	0	0	0	0	0	<b>115</b>
18:00-18:15	127	5	0	5	0	0	0	0	<b>137</b>
18:15-18:30	103	5	3	1	1	0	0	0	<b>113</b>
18:30-18:45	89	14	2	1	0	0	0	0	<b>106</b>
18:45-19:00	94	5	0	2	0	0	1	0	<b>102</b>
19:00-19:15	116	7	1	2	0	0	0	0	<b>126</b>
19:15-19:30	63	12	1	2	0	0	0	0	<b>78</b>
19:30-19:45	57	7	2	2	0	0	0	0	<b>68</b>
19:45-20:00	57	5	1	1	0	0	1	0	<b>65</b>
20:00-20:15	63	3	1	3	1	0	0	0	<b>71</b>
20:15-20:30	62	5	0	1	0	0	0	0	<b>68</b>
20:30-20:45	57	3	0	1	0	0	0	0	<b>61</b>
20:45-21:00	47	1	0	3	0	0	0	0	<b>51</b>
21:00-21:15	37	1	0	1	0	0	0	0	<b>39</b>
21:15-21:30	35	0	0	4	1	0	0	0	<b>40</b>
21:30-21:45	48	2	0	2	0	0	0	0	<b>52</b>
21:45-22:00	33	2	0	1	0	0	0	0	<b>36</b>
<b>Suma</b>	<b>6805</b>	<b>702</b>	<b>189</b>	<b>223</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>7975</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W1, W2

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	82	11	1	6	2	0	2	0	104
6:15-6:30	138	18	3	8	3	0	0	0	170
6:30-6:45	244	18	5	4	1	0	0	0	272
6:45-7:00	254	26	4	6	2	0	0	0	292
7:00-7:15	179	33	5	7	1	0	0	0	225
7:15-7:30	220	36	5	5	3	0	0	0	269
7:30-7:45	283	24	7	7	0	0	0	0	321
7:45-8:00	314	44	6	6	1	1	0	0	372
8:00-8:15	236	39	3	8	1	0	0	0	287
8:15-8:30	206	31	7	9	0	0	1	0	254
8:30-8:45	225	29	8	8	1	3	0	0	274
8:45-9:00	201	25	8	5	3	0	0	0	242
9:00-9:15	179	12	8	9	2	0	0	0	210
9:15-9:30	206	31	7	7	0	3	0	0	254
9:30-9:45	190	24	15	4	2	0	0	0	235
9:45-10:00	208	36	11	10	1	1	1	0	268
10:00-10:15	242	40	13	13	2	0	0	0	310
10:15-10:30	199	41	4	12	2	0	0	0	258
10:30-10:45	220	37	9	12	3	1	0	0	282
10:45-11:00	214	31	13	7	0	0	1	0	266
11:00-11:15	210	30	19	9	3	0	0	0	271
11:15-11:30	226	36	6	9	1	0	1	0	279
11:30-11:45	185	26	10	10	2	1	0	0	234
11:45-12:00	235	23	16	7	0	0	0	0	281
12:00-12:15	216	27	9	11	0	0	0	0	263
12:15-12:30	232	21	12	6	1	0	1	0	273
12:30-12:45	223	18	5	9	1	1	0	0	257
12:45-13:00	231	31	9	10	1	0	0	0	282
13:00-13:15	206	31	17	10	1	0	0	0	265
13:15-13:30	236	24	9	8	2	0	0	0	279
13:30-13:45	275	28	14	6	0	0	0	0	323
13:45-14:00	244	28	9	12	2	0	1	0	296
14:00-14:15	307	25	10	7	1	1	1	0	352
14:15-14:30	299	24	8	8	0	0	1	0	340
14:30-14:45	289	26	10	7	2	0	1	0	335
14:45-15:00	255	24	7	8	1	0	3	0	298
15:00-15:15	374	22	11	2	1	0	1	0	411
15:15-15:30	394	31	9	7	1	0	1	0	443
15:30-15:45	369	26	8	5	3	0	1	0	412
15:45-16:00	295	20	3	13	1	0	1	0	333
16:00-16:15	349	19	10	7	0	1	1	0	387
16:15-16:30	319	22	10	4	2	0	0	0	357
16:30-16:45	265	21	4	8	1	0	0	0	299
16:45-17:00	227	12	4	6	3	0	3	0	255

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	224	29	5	5	2	0	0	0	<b>265</b>
17:15-17:30	245	14	2	9	2	0	0	0	<b>272</b>
17:30-17:45	226	16	1	8	1	1	0	0	<b>253</b>
17:45-18:00	218	14	1	1	0	0	0	0	<b>234</b>
18:00-18:15	225	12	0	9	0	0	0	0	<b>246</b>
18:15-18:30	195	11	3	5	2	0	0	0	<b>216</b>
18:30-18:45	172	26	3	3	1	0	0	0	<b>205</b>
18:45-19:00	173	9	0	2	1	0	1	0	<b>186</b>
19:00-19:15	186	10	1	3	1	0	0	0	<b>201</b>
19:15-19:30	148	17	3	3	0	0	0	0	<b>171</b>
19:30-19:45	127	9	2	3	0	0	0	0	<b>141</b>
19:45-20:00	112	9	2	3	1	0	1	0	<b>128</b>
20:00-20:15	128	5	1	4	1	0	0	0	<b>139</b>
20:15-20:30	118	13	0	2	0	0	0	0	<b>133</b>
20:30-20:45	100	6	0	1	1	1	0	0	<b>109</b>
20:45-21:00	80	5	0	3	0	0	0	0	<b>88</b>
21:00-21:15	71	3	0	2	0	0	0	0	<b>76</b>
21:15-21:30	80	2	0	6	1	0	0	0	<b>89</b>
21:30-21:45	79	3	0	4	0	0	0	0	<b>86</b>
21:45-22:00	64	3	1	4	0	0	0	0	<b>72</b>
<b>Suma</b>	<b>13672</b>	<b>1397</b>	<b>396</b>	<b>422</b>	<b>74</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>16000</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	7	1	0	0	0	0	0	0	8
6:15-6:30	21	0	1	1	0	0	0	0	23
6:30-6:45	17	2	1	0	0	0	0	0	20
6:45-7:00	27	2	0	0	0	0	0	0	29
7:00-7:15	36	3	0	0	0	0	0	0	39
7:15-7:30	21	8	0	0	0	0	0	0	29
7:30-7:45	12	2	0	0	0	0	0	0	14
7:45-8:00	33	3	0	0	0	0	0	0	36
8:00-8:15	53	9	3	0	0	0	0	0	65
8:15-8:30	50	4	2	0	0	1	2	0	59
8:30-8:45	32	3	0	0	0	0	0	0	35
8:45-9:00	19	7	0	0	0	0	0	0	26
9:00-9:15	16	2	1	0	0	0	0	0	19
9:15-9:30	23	6	0	1	0	0	0	0	30
9:30-9:45	17	3	1	1	0	0	0	0	22
9:45-10:00	9	3	0	0	0	0	0	0	12
10:00-10:15	29	4	0	0	0	0	0	0	33
10:15-10:30	36	5	1	1	0	0	0	0	43
10:30-10:45	27	8	0	0	0	0	0	0	35
10:45-11:00	21	3	0	1	0	0	0	0	25
11:00-11:15	16	3	1	0	0	0	0	0	20
11:15-11:30	19	2	0	0	0	0	0	0	21
11:30-11:45	25	2	0	0	0	0	0	0	27
11:45-12:00	17	2	0	0	1	0	0	0	20
12:00-12:15	30	2	0	0	0	0	0	0	32
12:15-12:30	40	3	2	0	0	0	0	0	45
12:30-12:45	30	2	0	0	0	0	0	0	32
12:45-13:00	17	2	1	1	0	0	0	0	21
13:00-13:15	19	0	0	0	0	0	0	0	19
13:15-13:30	16	3	0	0	0	0	0	0	19
13:30-13:45	21	1	0	1	0	0	0	0	23
13:45-14:00	12	0	1	0	0	0	0	0	13
14:00-14:15	42	5	0	1	0	0	0	0	48
14:15-14:30	45	2	1	0	0	0	0	0	48
14:30-14:45	33	7	0	1	0	0	0	0	41
14:45-15:00	23	0	0	0	0	0	0	0	23
15:00-15:15	18	1	0	0	0	0	0	0	19
15:15-15:30	29	3	0	0	0	0	0	0	32
15:30-15:45	21	1	0	0	0	0	0	0	22
15:45-16:00	32	2	0	0	0	0	0	0	34
16:00-16:15	59	3	0	0	0	0	0	0	62
16:15-16:30	41	7	1	0	0	0	0	1	50
16:30-16:45	57	5	0	0	0	0	0	1	63
16:45-17:00	27	1	0	0	0	0	0	0	28

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	25	3	0	0	0	0	0	0	<b>28</b>
17:15-17:30	30	3	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
17:30-17:45	26	1	0	0	0	0	0	0	<b>27</b>
17:45-18:00	30	3	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
18:00-18:15	34	4	0	0	0	0	0	0	<b>38</b>
18:15-18:30	43	1	0	3	0	0	0	0	<b>47</b>
18:30-18:45	21	3	0	0	0	0	0	0	<b>24</b>
18:45-19:00	19	0	0	0	0	0	0	0	<b>19</b>
19:00-19:15	12	3	0	1	0	0	0	0	<b>16</b>
19:15-19:30	14	0	0	0	0	0	0	0	<b>14</b>
19:30-19:45	15	1	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
19:45-20:00	11	5	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
20:00-20:15	21	2	1	0	0	0	0	0	<b>24</b>
20:15-20:30	26	2	0	0	0	0	0	0	<b>28</b>
20:30-20:45	14	1	0	1	0	0	0	0	<b>16</b>
20:45-21:00	8	2	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
21:00-21:15	6	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
21:15-21:30	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
21:30-21:45	8	1	0	0	0	0	0	0	<b>9</b>
21:45-22:00	6	1	0	0	0	0	0	0	<b>7</b>
<b>Suma</b>	<b>1567</b>	<b>173</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1778</b>



<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	15	1	0	0	0	0	0	0	16
17:15-17:30	18	0	0	0	0	0	0	0	18
17:30-17:45	11	2	0	0	0	0	0	0	13
17:45-18:00	14	0	0	0	0	0	0	0	14
18:00-18:15	20	1	0	0	0	0	0	0	21
18:15-18:30	17	1	0	0	0	0	0	0	18
18:30-18:45	29	0	0	0	0	0	0	0	29
18:45-19:00	12	0	0	1	0	0	0	1	14
19:00-19:15	13	0	0	0	0	0	0	0	13
19:15-19:30	13	0	0	0	0	0	0	0	13
19:30-19:45	15	5	0	0	0	0	0	0	20
19:45-20:00	6	0	0	0	0	0	0	0	6
20:00-20:15	12	2	0	0	0	0	0	0	14
20:15-20:30	16	0	0	1	0	0	0	0	17
20:30-20:45	5	0	0	0	0	0	0	0	5
20:45-21:00	3	1	0	0	0	0	0	0	4
21:00-21:15	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:15-21:30	4	2	0	0	0	0	0	0	6
21:30-21:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21:45-22:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>Suma</b>	<b>1046</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1138</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	15	1	0	1	0	0	0	0	17
6:15-6:30	25	1	1	1	0	0	0	1	29
6:30-6:45	29	2	1	0	0	0	0	0	32
6:45-7:00	33	3	0	0	0	0	0	0	36
7:00-7:15	48	3	0	0	0	0	0	0	51
7:15-7:30	28	9	0	0	0	0	0	0	37
7:30-7:45	20	2	0	0	0	0	0	0	22
7:45-8:00	42	6	0	0	0	0	0	0	48
8:00-8:15	93	10	3	0	0	0	0	0	106
8:15-8:30	65	8	3	0	0	1	2	0	79
8:30-8:45	57	6	0	0	0	0	0	0	63
8:45-9:00	27	8	0	0	0	0	0	0	35
9:00-9:15	26	6	1	0	0	0	0	0	33
9:15-9:30	31	9	0	2	0	0	0	0	42
9:30-9:45	23	4	1	1	0	0	0	0	29
9:45-10:00	17	5	0	0	0	0	0	0	22
10:00-10:15	45	8	1	0	0	0	0	0	54
10:15-10:30	59	8	1	1	0	0	0	0	69
10:30-10:45	46	10	0	0	0	0	0	0	56
10:45-11:00	35	4	1	1	0	0	0	0	41
11:00-11:15	31	3	1	0	0	0	0	0	35
11:15-11:30	28	3	0	0	0	0	0	0	31
11:30-11:45	37	4	0	0	0	0	0	0	41
11:45-12:00	29	3	0	0	1	0	0	0	33
12:00-12:15	55	4	0	0	0	0	0	0	59
12:15-12:30	68	5	2	0	0	0	1	0	76
12:30-12:45	48	3	0	0	0	0	0	0	51
12:45-13:00	27	2	1	1	0	0	0	0	31
13:00-13:15	33	1	0	0	0	0	0	0	34
13:15-13:30	24	5	0	0	0	0	0	0	29
13:30-13:45	32	1	0	1	0	0	0	0	34
13:45-14:00	30	1	1	0	0	0	0	0	32
14:00-14:15	85	5	0	1	0	0	0	0	91
14:15-14:30	91	5	2	0	0	0	0	0	98
14:30-14:45	64	9	0	1	0	0	0	0	74
14:45-15:00	37	1	0	0	0	0	0	0	38
15:00-15:15	41	1	0	0	0	0	0	0	42
15:15-15:30	50	4	0	0	0	0	0	0	54
15:30-15:45	56	2	0	0	0	0	0	0	58
15:45-16:00	53	3	0	0	0	0	1	0	57
16:00-16:15	101	6	0	0	0	0	0	0	107
16:15-16:30	87	10	1	0	0	0	0	1	99
16:30-16:45	98	6	0	0	0	0	0	1	105
16:45-17:00	45	1	0	0	0	0	0	0	46

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	40	4	0	0	0	0	0	0	44
17:15-17:30	48	3	0	0	0	0	0	0	51
17:30-17:45	37	3	0	0	0	0	0	0	40
17:45-18:00	44	3	0	0	0	0	0	0	47
18:00-18:15	54	5	0	0	0	0	0	0	59
18:15-18:30	60	2	0	3	0	0	0	0	65
18:30-18:45	50	3	0	0	0	0	0	0	53
18:45-19:00	31	0	0	1	0	0	0	1	33
19:00-19:15	25	3	0	1	0	0	0	0	29
19:15-19:30	27	0	0	0	0	0	0	0	27
19:30-19:45	30	6	0	0	0	0	0	0	36
19:45-20:00	17	5	0	0	0	0	0	0	22
20:00-20:15	33	4	1	0	0	0	0	0	38
20:15-20:30	42	2	0	1	0	0	0	0	45
20:30-20:45	19	1	0	1	0	0	0	0	21
20:45-21:00	11	3	0	0	0	0	0	0	14
21:00-21:15	8	0	0	0	0	0	0	0	8
21:15-21:30	7	2	0	0	0	0	0	0	9
21:30-21:45	10	1	0	0	0	0	0	0	11
21:45-22:00	6	2	0	0	0	0	0	0	8
<b>Suma</b>	<b>2613</b>	<b>253</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2916</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W3

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	12	1	0	1	0	0	0	0	14
6:15-6:30	18	3	0	0	0	0	1	0	22
6:30-6:45	21	2	0	0	0	0	0	0	23
6:45-7:00	28	4	0	0	0	0	0	0	32
7:00-7:15	24	6	1	0	0	0	0	0	31
7:15-7:30	26	3	1	0	0	0	0	0	30
7:30-7:45	15	8	0	0	0	0	0	0	23
7:45-8:00	25	4	0	0	0	0	0	0	29
8:00-8:15	54	5	0	1	0	0	0	0	60
8:15-8:30	48	7	0	0	0	0	1	0	56
8:30-8:45	38	7	1	0	0	0	0	0	46
8:45-9:00	25	1	1	0	0	0	0	0	27
9:00-9:15	21	4	1	0	0	0	0	0	26
9:15-9:30	7	1	0	0	0	0	0	0	8
9:30-9:45	13	0	0	0	0	0	0	0	13
9:45-10:00	24	7	0	0	0	1	0	0	32
10:00-10:15	32	3	1	0	0	0	0	0	36
10:15-10:30	33	8	0	0	0	0	0	0	41
10:30-10:45	30	6	1	1	0	0	0	0	38
10:45-11:00	15	0	0	0	0	0	0	0	15
11:00-11:15	11	3	0	0	0	0	0	0	14
11:15-11:30	14	2	0	0	0	0	0	0	16
11:30-11:45	18	3	0	2	0	0	1	0	24
11:45-12:00	18	2	0	0	0	0	0	0	20
12:00-12:15	42	4	1	1	0	0	0	0	48
12:15-12:30	35	4	0	0	0	0	1	0	40
12:30-12:45	34	1	2	0	0	0	0	0	37
12:45-13:00	17	0	0	0	0	0	1	0	18
13:00-13:15	12	1	0	0	0	0	0	0	13
13:15-13:30	24	4	0	1	0	0	0	0	29
13:30-13:45	16	3	1	0	0	0	1	1	22
13:45-14:00	19	1	0	1	0	0	1	0	22
14:00-14:15	49	7	0	0	0	0	0	1	57
14:15-14:30	39	1	0	0	0	0	0	0	40
14:30-14:45	42	2	0	0	0	0	0	1	45
14:45-15:00	31	1	0	0	0	0	0	0	32
15:00-15:15	11	2	1	0	0	0	0	0	14
15:15-15:30	30	7	0	0	0	0	0	0	37
15:30-15:45	32	2	0	0	0	0	0	0	34
15:45-16:00	34	3	0	0	0	0	0	0	37
16:00-16:15	53	5	0	0	0	0	0	0	58
16:15-16:30	57	2	3	0	0	1	1	0	64
16:30-16:45	46	6	0	0	0	0	0	1	53
16:45-17:00	22	1	0	0	0	0	0	0	23

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	24	0	0	0	0	0	0	0	24
17:15-17:30	27	3	0	1	0	0	0	0	31
17:30-17:45	13	3	0	0	0	0	0	0	16
17:45-18:00	20	2	0	0	0	0	0	0	22
18:00-18:15	20	1	0	1	0	0	0	0	22
18:15-18:30	25	0	0	0	0	0	0	0	25
18:30-18:45	15	0	0	0	0	0	0	0	15
18:45-19:00	8	1	0	0	0	0	0	0	9
19:00-19:15	14	2	1	0	0	0	0	0	17
19:15-19:30	20	0	0	0	0	0	0	0	20
19:30-19:45	21	0	0	0	0	0	0	0	21
19:45-20:00	5	2	0	0	0	0	0	0	7
20:00-20:15	13	0	0	0	0	0	0	0	13
20:15-20:30	7	2	0	0	0	0	0	0	9
20:30-20:45	2	0	0	0	0	0	0	0	2
20:45-21:00	7	0	0	0	0	0	0	0	7
21:00-21:15	15	2	0	0	0	0	0	0	17
21:15-21:30	8	0	0	0	0	0	0	0	8
21:30-21:45	9	0	0	0	0	0	0	0	9
21:45-22:00	7	0	0	2	0	0	0	0	9
<b>Suma</b>	<b>1495</b>	<b>165</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1702</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	4	1	0	0	0	0	0	0	5
6:15-6:30	9	0	0	0	0	0	0	0	9
6:30-6:45	14	2	0	0	0	0	0	0	16
6:45-7:00	10	1	0	0	0	0	0	0	11
7:00-7:15	12	2	0	0	0	0	0	0	14
7:15-7:30	5	3	0	0	0	0	0	0	8
7:30-7:45	7	3	0	0	0	0	0	0	10
7:45-8:00	11	0	0	0	0	0	0	0	11
8:00-8:15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
8:15-8:30	32	4	0	1	0	0	0	0	37
8:30-8:45	16	1	0	0	0	0	0	0	17
8:45-9:00	10	4	1	0	0	0	0	0	15
9:00-9:15	8	1	0	0	0	0	0	0	9
9:15-9:30	11	0	0	0	0	0	0	0	11
9:30-9:45	4	4	0	0	0	0	0	0	8
9:45-10:00	12	1	0	0	0	0	0	0	13
10:00-10:15	15	2	0	0	0	0	0	0	17
10:15-10:30	16	1	1	0	0	0	0	0	18
10:30-10:45	14	3	0	0	0	0	0	0	17
10:45-11:00	5	1	0	0	0	0	0	0	6
11:00-11:15	9	1	0	0	0	0	0	0	10
11:15-11:30	7	1	1	0	0	0	0	0	9
11:30-11:45	16	0	0	0	0	0	0	0	16
11:45-12:00	9	0	0	0	0	0	0	0	9
12:00-12:15	25	2	0	0	0	0	0	0	27
12:15-12:30	18	2	2	0	0	0	1	0	23
12:30-12:45	19	0	0	0	0	0	0	0	19
12:45-13:00	6	1	0	0	0	0	0	0	7
13:00-13:15	12	0	0	0	0	0	0	0	12
13:15-13:30	9	2	0	0	0	0	1	0	12
13:30-13:45	12	0	0	0	0	0	0	0	12
13:45-14:00	15	0	0	0	0	0	0	0	15
14:00-14:15	25	1	0	0	0	0	2	0	28
14:15-14:30	45	0	1	0	0	0	0	0	46
14:30-14:45	31	3	0	0	0	0	1	0	35
14:45-15:00	19	0	1	0	0	0	0	0	20
15:00-15:15	17	1	0	0	0	0	0	0	18
15:15-15:30	18	3	0	0	0	0	1	0	22
15:30-15:45	39	0	0	0	0	0	0	0	39
15:45-16:00	31	3	0	0	0	0	0	0	34
16:00-16:15	39	5	0	0	0	0	0	0	44
16:15-16:30	50	1	0	0	0	0	1	0	52
16:30-16:45	26	0	0	0	0	0	0	0	26
16:45-17:00	18	1	0	0	0	0	0	0	19

<b>27.10.2021</b>									<b>A-H</b>
17:00-17:15	20	2	0	0	0	0	0	0	<b>22</b>
17:15-17:30	10	2	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>
17:30-17:45	2	1	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
18:00-18:15	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
18:30-18:45	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
18:45-19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
19:00-19:15	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
19:15-19:30	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
19:30-19:45	2	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
19:45-20:00	6	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
20:00-20:15	17	0	0	0	0	0	0	0	<b>17</b>
20:15-20:30	17	0	0	0	0	0	0	0	<b>17</b>
20:30-20:45	10	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
20:45-21:00	11	0	0	0	0	0	0	0	<b>11</b>
21:00-21:15	4	1	0	0	0	0	1	0	<b>6</b>
21:15-21:30	8	0	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>
21:30-21:45	9	0	0	0	0	0	0	0	<b>9</b>
21:45-22:00	5	0	0	0	0	0	0	0	<b>5</b>
<b>Suma</b>	<b>884</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>967</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W3, W4

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	16	2	0	1	0	0	0	0	19
6:15-6:30	27	3	0	0	0	0	1	0	31
6:30-6:45	35	4	0	0	0	0	0	0	39
6:45-7:00	38	5	0	0	0	0	0	0	43
7:00-7:15	36	8	1	0	0	0	0	0	45
7:15-7:30	31	6	1	0	0	0	0	0	38
7:30-7:45	22	11	0	0	0	0	0	0	33
7:45-8:00	36	4	0	0	0	0	0	0	40
8:00-8:15	69	5	0	1	0	0	0	0	75
8:15-8:30	80	11	0	1	0	0	1	0	93
8:30-8:45	54	8	1	0	0	0	0	0	63
8:45-9:00	35	5	2	0	0	0	0	0	42
9:00-9:15	29	5	1	0	0	0	0	0	35
9:15-9:30	18	1	0	0	0	0	0	0	19
9:30-9:45	17	4	0	0	0	0	0	0	21
9:45-10:00	36	8	0	0	0	1	0	0	45
10:00-10:15	47	5	1	0	0	0	0	0	53
10:15-10:30	49	9	1	0	0	0	0	0	59
10:30-10:45	44	9	1	1	0	0	0	0	55
10:45-11:00	20	1	0	0	0	0	0	0	21
11:00-11:15	20	4	0	0	0	0	0	0	24
11:15-11:30	21	3	1	0	0	0	0	0	25
11:30-11:45	34	3	0	2	0	0	1	0	40
11:45-12:00	27	2	0	0	0	0	0	0	29
12:00-12:15	67	6	1	1	0	0	0	0	75
12:15-12:30	53	6	2	0	0	0	2	0	63
12:30-12:45	53	1	2	0	0	0	0	0	56
12:45-13:00	23	1	0	0	0	0	1	0	25
13:00-13:15	24	1	0	0	0	0	0	0	25
13:15-13:30	33	6	0	1	0	0	1	0	41
13:30-13:45	28	3	1	0	0	0	1	1	34
13:45-14:00	34	1	0	1	0	0	1	0	37
14:00-14:15	74	8	0	0	0	0	2	1	85
14:15-14:30	84	1	1	0	0	0	0	0	86
14:30-14:45	73	5	0	0	0	0	1	1	80
14:45-15:00	50	1	1	0	0	0	0	0	52
15:00-15:15	28	3	1	0	0	0	0	0	32
15:15-15:30	48	10	0	0	0	0	1	0	59
15:30-15:45	71	2	0	0	0	0	0	0	73
15:45-16:00	65	6	0	0	0	0	0	0	71
16:00-16:15	92	10	0	0	0	0	0	0	102
16:15-16:30	107	3	3	0	0	1	2	0	116
16:30-16:45	72	6	0	0	0	0	0	1	79
16:45-17:00	40	2	0	0	0	0	0	0	42

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	44	2	0	0	0	0	0	0	46
17:15-17:30	37	5	0	1	0	0	0	0	43
17:30-17:45	15	4	0	0	0	0	0	0	19
17:45-18:00	20	2	0	0	0	0	0	0	22
18:00-18:15	23	1	0	1	0	0	0	0	25
18:15-18:30	25	0	0	0	0	0	0	0	25
18:30-18:45	18	0	0	0	0	0	0	0	18
18:45-19:00	12	1	0	0	0	0	0	0	13
19:00-19:15	18	2	1	0	0	0	0	0	21
19:15-19:30	24	0	0	0	0	0	0	0	24
19:30-19:45	23	0	0	0	0	0	0	0	23
19:45-20:00	11	2	0	0	0	0	0	0	13
20:00-20:15	30	0	0	0	0	0	0	0	30
20:15-20:30	24	2	0	0	0	0	0	0	26
20:30-20:45	12	0	0	0	0	0	0	0	12
20:45-21:00	18	0	0	0	0	0	0	0	18
21:00-21:15	19	3	0	0	0	0	1	0	23
21:15-21:30	16	0	0	0	0	0	0	0	16
21:30-21:45	18	0	0	0	0	0	0	0	18
21:45-22:00	12	0	0	2	0	0	0	0	14
<b>Suma</b>	<b>2379</b>	<b>232</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2669</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	37	4	1	0	1	0	1	0	44
6:15-6:30	66	14	0	1	3	0	1	0	85
6:30-6:45	86	7	1	2	0	0	2	0	98
6:45-7:00	96	13	2	1	0	0	0	0	112
7:00-7:15	74	11	1	2	0	0	0	0	88
7:15-7:30	65	25	2	2	3	1	0	0	98
7:30-7:45	112	18	3	5	0	1	0	0	139
7:45-8:00	79	18	7	2	0	0	0	0	106
8:00-8:15	107	18	0	1	1	1	0	0	128
8:15-8:30	101	19	2	3	0	0	0	0	125
8:30-8:45	82	20	7	4	1	0	0	0	114
8:45-9:00	79	20	5	5	1	0	0	0	110
9:00-9:15	90	19	5	6	1	0	0	0	121
9:15-9:30	95	19	3	4	1	0	0	0	122
9:30-9:45	96	18	3	5	1	0	0	0	123
9:45-10:00	106	17	3	4	0	2	0	0	132
10:00-10:15	88	17	4	4	1	0	0	0	114
10:15-10:30	100	10	6	4	0	0	0	0	120
10:30-10:45	92	14	5	7	0	0	0	0	118
10:45-11:00	94	14	3	4	0	0	0	0	115
11:00-11:15	104	18	3	2	1	0	0	0	128
11:15-11:30	84	9	4	2	2	0	0	0	101
11:30-11:45	105	18	4	6	0	1	0	0	134
11:45-12:00	95	14	4	8	0	0	0	0	121
12:00-12:15	100	12	2	12	1	0	0	0	127
10:00-10:15	97	12	2	5	1	0	0	0	117
12:30-12:45	94	11	5	0	1	0	0	0	111
12:45-13:00	104	9	3	3	1	0	0	0	120
13:00-13:15	102	17	2	5	0	0	0	0	126
13:15-13:30	107	11	3	3	1	0	0	0	125
13:30-13:45	148	10	3	5	0	0	0	0	166
13:45-14:00	118	8	1	8	3	0	0	0	138
14:00-14:15	140	8	2	5	0	0	0	0	155
14:15-14:30	158	11	1	4	0	0	0	0	174
14:30-14:45	153	7	2	5	2	0	0	0	169
14:45-15:00	127	15	1	4	1	0	0	0	148
15:00-15:15	157	11	2	3	0	0	0	0	173
15:15-15:30	158	11	3	5	0	0	1	0	178
15:30-15:45	158	9	4	1	2	0	0	0	174
15:45-16:00	177	6	1	4	0	1	0	0	189
16:00-16:15	168	14	0	1	0	0	0	0	183
16:15-16:30	174	10	1	3	2	0	0	0	190
16:30-16:45	122	13	1	2	1	0	1	0	140
16:45-17:00	99	17	0	7	1	0	0	0	124

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	119	4	0	2	0	0	0	0	<b>125</b>
17:15-17:30	119	8	2	7	1	0	0	0	<b>137</b>
17:30-17:45	98	5	1	2	0	0	0	0	<b>106</b>
17:45-18:00	91	5	1	1	0	0	0	0	<b>98</b>
18:00-18:15	110	8	0	5	0	0	0	0	<b>123</b>
18:15-18:30	105	7	0	1	2	0	0	0	<b>115</b>
18:30-18:45	93	4	0	1	1	0	0	0	<b>99</b>
18:45-19:00	95	5	1	3	0	0	0	0	<b>104</b>
19:00-19:15	83	9	0	3	0	0	1	0	<b>96</b>
19:15-19:30	66	4	1	1	0	0	1	0	<b>73</b>
19:30-19:45	75	7	0	0	0	0	0	0	<b>82</b>
19:45-20:00	57	4	0	1	0	0	0	0	<b>62</b>
20:00-20:15	66	6	0	0	0	0	0	0	<b>72</b>
20:15-20:30	62	1	0	1	0	0	0	0	<b>64</b>
20:30-20:45	37	3	0	2	0	0	0	0	<b>42</b>
20:45-21:00	43	6	0	1	0	0	0	0	<b>50</b>
21:00-21:15	49	6	0	2	0	0	0	0	<b>57</b>
21:15-21:30	34	2	0	1	0	0	0	0	<b>37</b>
21:30-21:45	26	3	0	2	0	0	0	0	<b>31</b>
21:45-22:00	21	2	0	0	0	0	0	0	<b>23</b>
<b>Suma</b>	<b>6243</b>	<b>695</b>	<b>123</b>	<b>205</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>7319</b>



# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	41	1	0	2	0	0	0	0	44
6:15-6:30	80	7	2	1	2	0	0	0	92
6:30-6:45	101	8	1	0	0	0	0	0	110
6:45-7:00	107	16	1	3	2	0	0	0	129
7:00-7:15	97	6	0	1	1	0	0	0	105
7:15-7:30	119	9	2	0	1	0	0	0	131
7:30-7:45	142	9	0	6	0	0	0	0	157
7:45-8:00	174	23	3	6	1	1	0	0	208
8:00-8:15	129	14	2	4	1	1	1	0	152
8:15-8:30	121	13	2	2	1	0	0	0	139
8:30-8:45	118	17	1	2	0	1	0	0	139
8:45-9:00	103	17	2	4	2	0	0	0	128
9:00-9:15	104	14	1	3	1	1	0	0	124
9:15-9:30	97	18	2	2	0	0	0	0	119
9:30-9:45	104	14	5	1	2	0	0	0	126
9:45-10:00	133	22	3	4	0	0	0	0	162
10:00-10:15	112	17	3	2	0	0	0	0	134
10:15-10:30	108	22	1	3	1	0	0	0	135
10:30-10:45	125	16	1	3	2	0	0	0	147
10:45-11:00	110	10	3	3	0	1	0	0	127
11:00-11:15	107	12	4	3	0	0	0	0	126
11:15-11:30	124	16	6	7	1	0	1	0	155
11:30-11:45	118	10	4	6	1	0	0	0	139
11:45-12:00	124	20	5	1	1	0	0	0	151
12:00-12:15	113	16	6	4	0	0	0	0	139
12:15-12:30	118	15	2	5	0	0	1	0	141
12:30-12:45	125	22	4	2	1	0	0	0	154
12:45-13:00	104	13	3	6	0	0	0	0	126
13:00-13:15	114	17	3	2	0	0	0	0	136
13:15-13:30	116	16	3	8	1	0	0	0	144
13:30-13:45	101	14	7	2	2	0	0	0	126
13:45-14:00	116	16	4	3	0	0	1	0	140
14:00-14:15	119	17	4	2	0	0	1	0	143
14:15-14:30	94	17	3	3	0	0	0	0	117
14:30-14:45	115	17	1	9	1	1	0	0	144
14:45-15:00	119	15	2	1	1	0	1	0	139
15:00-15:15	148	14	1	1	1	0	1	0	166
15:15-15:30	144	16	3	8	1	0	0	0	172
15:30-15:45	128	13	2	2	0	0	0	0	145
15:45-16:00	109	17	1	2	1	0	0	0	130
16:00-16:15	127	8	2	2	2	0	0	0	141
16:15-16:30	135	18	1	3	1	0	0	0	158
16:30-16:45	97	16	4	1	1	0	0	0	119
16:45-17:00	92	5	0	2	4	0	0	0	103

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	104	9	0	0	1	0	0	0	<b>114</b>
17:15-17:30	105	11	0	2	0	0	0	0	<b>118</b>
17:30-17:45	119	9	1	2	0	0	0	0	<b>131</b>
17:45-18:00	93	7	1	3	0	0	0	0	<b>104</b>
18:00-18:15	76	6	1	2	1	0	0	0	<b>86</b>
18:15-18:30	96	10	3	1	1	0	0	0	<b>111</b>
18:30-18:45	76	11	0	0	1	0	0	0	<b>88</b>
18:45-19:00	70	4	0	3	2	0	0	0	<b>79</b>
19:00-19:15	62	1	0	1	1	0	0	0	<b>65</b>
19:15-19:30	83	6	1	1	0	0	0	0	<b>91</b>
19:30-19:45	57	4	1	2	0	0	0	0	<b>64</b>
19:45-20:00	53	5	0	1	1	0	0	0	<b>60</b>
20:00-20:15	49	7	1	1	0	0	0	0	<b>58</b>
20:15-20:30	61	5	0	4	1	0	0	0	<b>71</b>
20:30-20:45	31	3	0	1	0	0	0	0	<b>35</b>
20:45-21:00	38	3	0	1	0	0	0	0	<b>42</b>
21:00-21:15	32	4	0	1	0	0	0	0	<b>37</b>
21:15-21:30	38	1	0	0	0	0	0	0	<b>39</b>
21:30-21:45	29	3	0	1	0	0	0	0	<b>33</b>
21:45-22:00	26	0	0	1	0	0	0	0	<b>27</b>
<b>Suma</b>	<b>6330</b>	<b>742</b>	<b>119</b>	<b>165</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7415</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	78	5	1	2	1	0	1	0	88
6:15-6:30	146	21	2	2	5	0	1	0	177
6:30-6:45	187	15	2	2	0	0	2	0	208
6:45-7:00	203	29	3	4	2	0	0	0	241
7:00-7:15	171	17	1	3	1	0	0	0	193
7:15-7:30	184	34	4	2	4	1	0	0	229
7:30-7:45	254	27	3	11	0	1	0	0	296
7:45-8:00	253	41	10	8	1	1	0	0	314
8:00-8:15	236	32	2	5	2	2	1	0	280
8:15-8:30	222	32	4	5	1	0	0	0	264
8:30-8:45	200	37	8	6	1	1	0	0	253
8:45-9:00	182	37	7	9	3	0	0	0	238
9:00-9:15	194	33	6	9	2	1	0	0	245
9:15-9:30	192	37	5	6	1	0	0	0	241
9:30-9:45	200	32	8	6	3	0	0	0	249
9:45-10:00	239	39	6	8	0	2	0	0	294
10:00-10:15	200	34	7	6	1	0	0	0	248
10:15-10:30	208	32	7	7	1	0	0	0	255
10:30-10:45	217	30	6	10	2	0	0	0	265
10:45-11:00	204	24	6	7	0	1	0	0	242
11:00-11:15	211	30	7	5	1	0	0	0	254
11:15-11:30	208	25	10	9	3	0	1	0	256
11:30-11:45	223	28	8	12	1	1	0	0	273
11:45-12:00	219	34	9	9	1	0	0	0	272
12:00-12:15	213	28	8	16	1	0	0	0	266
12:15-12:30	215	27	4	10	1	0	1	0	258
12:30-12:45	219	33	9	2	2	0	0	0	265
12:45-13:00	208	22	6	9	1	0	0	0	246
13:00-13:15	216	34	5	7	0	0	0	0	262
13:15-13:30	223	27	6	11	2	0	0	0	269
13:30-13:45	249	24	10	7	2	0	0	0	292
13:45-14:00	234	24	5	11	3	0	1	0	278
14:00-14:15	259	25	6	7	0	0	1	0	298
14:15-14:30	252	28	4	7	0	0	0	0	291
14:30-14:45	268	24	3	14	3	1	0	0	313
14:45-15:00	246	30	3	5	2	0	1	0	287
15:00-15:15	305	25	3	4	1	0	1	0	339
15:15-15:30	302	27	6	13	1	0	1	0	350
15:30-15:45	286	22	6	3	2	0	0	0	319
15:45-16:00	286	23	2	6	1	1	0	0	319
16:00-16:15	295	22	2	3	2	0	0	0	324
16:15-16:30	309	28	2	6	3	0	0	0	348
16:30-16:45	219	29	5	3	2	0	1	0	259
16:45-17:00	191	22	0	9	5	0	0	0	227

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	223	13	0	2	1	0	0	0	<b>239</b>
17:15-17:30	224	19	2	9	1	0	0	0	<b>255</b>
17:30-17:45	217	14	2	4	0	0	0	0	<b>237</b>
17:45-18:00	184	12	2	4	0	0	0	0	<b>202</b>
18:00-18:15	186	14	1	7	1	0	0	0	<b>209</b>
18:15-18:30	201	17	3	2	3	0	0	0	<b>226</b>
18:30-18:45	169	15	0	1	2	0	0	0	<b>187</b>
18:45-19:00	165	9	1	6	2	0	0	0	<b>183</b>
19:00-19:15	145	10	0	4	1	0	1	0	<b>161</b>
19:15-19:30	149	10	2	2	0	0	1	0	<b>164</b>
19:30-19:45	132	11	1	2	0	0	0	0	<b>146</b>
19:45-20:00	110	9	0	2	1	0	0	0	<b>122</b>
20:00-20:15	115	13	1	1	0	0	0	0	<b>130</b>
20:15-20:30	123	6	0	5	1	0	0	0	<b>135</b>
20:30-20:45	68	6	0	3	0	0	0	0	<b>77</b>
20:45-21:00	81	9	0	2	0	0	0	0	<b>92</b>
21:00-21:15	81	10	0	3	0	0	0	0	<b>94</b>
21:15-21:30	72	3	0	1	0	0	0	0	<b>76</b>
21:30-21:45	55	6	0	3	0	0	0	0	<b>64</b>
21:45-22:00	47	2	0	1	0	0	0	0	<b>50</b>
<b>Suma</b>	<b>12573</b>	<b>1437</b>	<b>242</b>	<b>370</b>	<b>84</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>14734</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W5

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	31	5	0	1	2	0	0	0	39
6:15-6:30	55	8	4	5	1	0	1	0	74
6:30-6:45	95	2	1	1	1	0	0	0	100
6:45-7:00	83	12	2	3	0	0	0	0	100
7:00-7:15	60	16	1	2	0	0	0	0	79
7:15-7:30	81	13	1	0	2	0	0	0	97
7:30-7:45	95	14	2	2	0	0	0	0	113
7:45-8:00	85	18	1	1	0	0	0	0	105
8:00-8:15	82	17	2	3	1	0	0	0	105
8:15-8:30	77	15	6	4	0	0	0	0	102
8:30-8:45	83	6	6	4	0	1	0	0	100
8:45-9:00	87	13	3	3	1	0	0	0	107
9:00-9:15	82	17	4	4	1	0	0	0	108
9:15-9:30	81	22	3	1	0	0	0	0	107
9:30-9:45	80	10	4	2	1	0	0	0	97
9:45-10:00	84	13	4	4	1	0	1	0	107
10:00-10:15	68	13	2	0	1	0	0	0	84
10:15-10:30	81	18	3	6	0	0	0	0	108
10:30-10:45	92	15	2	4	1	0	0	0	114
10:45-11:00	80	17	4	5	0	0	0	0	106
11:00-11:15	102	8	3	2	1	0	0	0	116
11:15-11:30	98	16	3	3	2	0	0	0	122
11:30-11:45	74	12	5	0	0	0	0	0	91
11:45-12:00	110	11	6	4	0	0	0	0	131
12:00-12:15	87	13	1	2	0	0	0	0	103
12:15-12:30	103	17	1	2	1	0	0	0	124
12:30-12:45	87	7	3	4	0	0	0	0	101
12:45-13:00	76	7	3	3	1	0	0	0	90
13:00-13:15	102	11	3	5	0	0	1	0	122
13:15-13:30	98	11	3	3	1	0	0	0	116
13:30-13:45	127	8	5	3	0	0	0	0	143
13:45-14:00	116	17	4	7	2	0	1	0	147
14:00-14:15	146	8	0	4	0	0	1	0	159
14:15-14:30	126	11	2	2	0	0	0	0	141
14:30-14:45	135	17	0	1	1	1	1	0	156
14:45-15:00	116	14	1	3	0	1	1	0	136
15:00-15:15	179	13	1	0	0	0	0	0	193
15:15-15:30	188	10	0	3	0	0	1	0	202
15:30-15:45	190	12	2	3	1	0	1	0	209
15:45-16:00	130	8	0	4	0	0	1	0	143
16:00-16:15	170	8	1	2	0	1	1	0	183
16:15-16:30	166	7	3	1	0	0	0	0	177
16:30-16:45	110	8	0	3	1	0	0	0	122
16:45-17:00	115	14	1	2	1	0	0	0	133

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	112	13	0	1	0	0	0	0	<b>126</b>
17:15-17:30	121	7	0	5	2	0	0	0	<b>135</b>
17:30-17:45	103	9	2	4	1	1	0	0	<b>120</b>
17:45-18:00	100	4	0	0	0	0	0	0	<b>104</b>
18:00-18:15	117	4	0	2	0	0	0	0	<b>123</b>
18:15-18:30	90	6	1	2	1	0	0	0	<b>100</b>
18:30-18:45	91	12	1	1	0	0	0	0	<b>105</b>
18:45-19:00	80	4	0	2	0	0	1	0	<b>87</b>
19:00-19:15	95	9	0	2	0	0	0	0	<b>106</b>
19:15-19:30	60	12	1	1	0	0	0	0	<b>74</b>
19:30-19:45	59	6	2	3	0	0	0	0	<b>70</b>
19:45-20:00	52	4	0	0	0	0	1	0	<b>57</b>
20:00-20:15	55	2	0	3	1	0	0	0	<b>61</b>
20:15-20:30	61	5	0	1	0	0	0	0	<b>67</b>
20:30-20:45	53	3	0	0	0	0	0	0	<b>56</b>
20:45-21:00	48	0	0	2	0	0	0	0	<b>50</b>
21:00-21:15	40	1	0	1	0	0	0	0	<b>42</b>
21:15-21:30	32	1	0	4	0	0	0	0	<b>37</b>
21:30-21:45	48	2	1	0	0	0	0	0	<b>51</b>
21:45-22:00	33	1	0	0	0	0	0	0	<b>34</b>
<b>Suma</b>	<b>5963</b>	<b>637</b>	<b>114</b>	<b>155</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6917</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	34	2	0	5	0	0	0	0	41
6:15-6:30	65	3	1	2	1	0	0	0	72
6:30-6:45	121	9	3	0	0	0	0	0	133
6:45-7:00	104	8	2	3	2	0	0	0	119
7:00-7:15	99	7	2	3	1	0	0	0	112
7:15-7:30	127	10	1	5	1	0	0	0	144
7:30-7:45	136	7	1	1	0	0	0	0	145
7:45-8:00	164	16	4	2	1	1	0	0	188
8:00-8:15	128	21	0	3	0	0	0	0	152
8:15-8:30	92	14	2	3	1	0	1	0	113
8:30-8:45	125	16	3	1	1	0	0	0	146
8:45-9:00	96	15	2	2	2	1	0	0	118
9:00-9:15	74	5	3	2	1	0	0	0	85
9:15-9:30	92	13	3	2	0	1	0	0	111
9:30-9:45	99	11	4	1	1	0	0	0	116
9:45-10:00	102	16	4	6	0	0	0	0	128
10:00-10:15	144	22	3	8	1	0	0	0	178
10:15-10:30	93	22	4	5	2	0	0	0	126
10:30-10:45	108	15	3	2	1	2	0	0	131
10:45-11:00	124	12	5	2	0	0	1	0	144
11:00-11:15	98	12	4	3	2	0	0	0	119
11:15-11:30	106	20	1	4	1	0	0	0	132
11:30-11:45	93	13	5	5	2	1	0	0	119
11:45-12:00	118	12	5	2	0	0	1	0	138
12:00-12:15	97	16	4	5	0	0	0	0	122
12:15-12:30	127	12	7	2	0	0	0	0	148
12:30-12:45	117	11	2	1	1	0	1	0	133
12:45-13:00	121	19	4	3	0	0	0	0	147
13:00-13:15	101	22	2	2	1	0	0	0	128
13:15-13:30	106	11	1	4	1	0	0	0	123
13:30-13:45	101	17	8	0	0	0	0	0	126
13:45-14:00	121	15	1	4	0	0	1	0	142
14:00-14:15	121	19	4	2	0	0	0	0	146
14:15-14:30	124	11	3	5	0	0	0	0	143
14:30-14:45	128	14	6	3	1	0	0	0	152
14:45-15:00	99	13	2	3	1	0	3	0	121
15:00-15:15	160	13	6	1	1	0	1	0	182
15:15-15:30	133	12	4	2	1	0	0	0	152
15:30-15:45	141	11	0	1	1	1	0	0	155
15:45-16:00	114	15	0	5	1	0	0	0	135
16:00-16:15	139	7	3	2	0	0	0	0	151
16:15-16:30	125	13	3	1	2	1	0	0	145
16:30-16:45	124	14	2	4	0	0	0	0	144
16:45-17:00	88	3	3	3	2	0	3	0	102

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	94	10	0	0	2	0	0	0	<b>106</b>
17:15-17:30	113	7	2	1	0	0	0	0	<b>123</b>
17:30-17:45	102	2	1	5	0	0	0	0	<b>110</b>
17:45-18:00	98	10	0	1	0	0	0	0	<b>109</b>
18:00-18:15	96	8	0	5	1	0	0	0	<b>110</b>
18:15-18:30	82	7	0	4	1	0	0	0	<b>94</b>
18:30-18:45	90	10	1	2	1	0	0	0	<b>104</b>
18:45-19:00	76	6	0	0	1	0	0	0	<b>83</b>
19:00-19:15	76	3	0	2	1	0	0	0	<b>82</b>
19:15-19:30	74	3	2	2	0	0	0	0	<b>81</b>
19:30-19:45	63	3	0	2	0	0	0	0	<b>68</b>
19:45-20:00	51	4	0	2	3	0	0	0	<b>60</b>
20:00-20:15	52	2	0	2	0	0	0	0	<b>56</b>
20:15-20:30	57	4	0	1	0	0	0	0	<b>62</b>
20:30-20:45	46	3	0	0	1	0	0	0	<b>50</b>
20:45-21:00	35	5	0	0	0	0	0	0	<b>40</b>
21:00-21:15	27	2	0	0	0	0	0	0	<b>29</b>
21:15-21:30	27	1	1	3	0	0	0	0	<b>32</b>
21:30-21:45	19	1	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
21:45-22:00	24	1	0	0	0	0	0	0	<b>25</b>
<b>Suma</b>	<b>6231</b>	<b>661</b>	<b>137</b>	<b>157</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>7251</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W5, W6

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	65	7	0	6	2	0	0	0	80
6:15-6:30	120	11	5	7	2	0	1	0	146
6:30-6:45	216	11	4	1	1	0	0	0	233
6:45-7:00	187	20	4	6	2	0	0	0	219
7:00-7:15	159	23	3	5	1	0	0	0	191
7:15-7:30	208	23	2	5	3	0	0	0	241
7:30-7:45	231	21	3	3	0	0	0	0	258
7:45-8:00	249	34	5	3	1	1	0	0	293
8:00-8:15	210	38	2	6	1	0	0	0	257
8:15-8:30	169	29	8	7	1	0	1	0	215
8:30-8:45	208	22	9	5	1	1	0	0	246
8:45-9:00	183	28	5	5	3	1	0	0	225
9:00-9:15	156	22	7	6	2	0	0	0	193
9:15-9:30	173	35	6	3	0	1	0	0	218
9:30-9:45	179	21	8	3	2	0	0	0	213
9:45-10:00	186	29	8	10	1	0	1	0	235
10:00-10:15	212	35	5	8	2	0	0	0	262
10:15-10:30	174	40	7	11	2	0	0	0	234
10:30-10:45	200	30	5	6	2	2	0	0	245
10:45-11:00	204	29	9	7	0	0	1	0	250
11:00-11:15	200	20	7	5	3	0	0	0	235
11:15-11:30	204	36	4	7	3	0	0	0	254
11:30-11:45	167	25	10	5	2	1	0	0	210
11:45-12:00	228	23	11	6	0	0	1	0	269
12:00-12:15	184	29	5	7	0	0	0	0	225
12:15-12:30	230	29	8	4	1	0	0	0	272
12:30-12:45	204	18	5	5	1	0	1	0	234
12:45-13:00	197	26	7	6	1	0	0	0	237
13:00-13:15	203	33	5	7	1	0	1	0	250
13:15-13:30	204	22	4	7	2	0	0	0	239
13:30-13:45	228	25	13	3	0	0	0	0	269
13:45-14:00	237	32	5	11	2	0	2	0	289
14:00-14:15	267	27	4	6	0	0	1	0	305
14:15-14:30	250	22	5	7	0	0	0	0	284
14:30-14:45	263	31	6	4	2	1	1	0	308
14:45-15:00	215	27	3	6	1	1	4	0	257
15:00-15:15	339	26	7	1	1	0	1	0	375
15:15-15:30	321	22	4	5	1	0	1	0	354
15:30-15:45	331	23	2	4	2	1	1	0	364
15:45-16:00	244	23	0	9	1	0	1	0	278
16:00-16:15	309	15	4	4	0	1	1	0	334
16:15-16:30	291	20	6	2	2	1	0	0	322
16:30-16:45	234	22	2	7	1	0	0	0	266
16:45-17:00	203	17	4	5	3	0	3	0	235

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	206	23	0	1	2	0	0	0	<b>232</b>
17:15-17:30	234	14	2	6	2	0	0	0	<b>258</b>
17:30-17:45	205	11	3	9	1	1	0	0	<b>230</b>
17:45-18:00	198	14	0	1	0	0	0	0	<b>213</b>
18:00-18:15	213	12	0	7	1	0	0	0	<b>233</b>
18:15-18:30	172	13	1	6	2	0	0	0	<b>194</b>
18:30-18:45	181	22	2	3	1	0	0	0	<b>209</b>
18:45-19:00	156	10	0	2	1	0	1	0	<b>170</b>
19:00-19:15	171	12	0	4	1	0	0	0	<b>188</b>
19:15-19:30	134	15	3	3	0	0	0	0	<b>155</b>
19:30-19:45	122	9	2	5	0	0	0	0	<b>138</b>
19:45-20:00	103	8	0	2	3	0	1	0	<b>117</b>
20:00-20:15	107	4	0	5	1	0	0	0	<b>117</b>
20:15-20:30	118	9	0	2	0	0	0	0	<b>129</b>
20:30-20:45	99	6	0	0	1	0	0	0	<b>106</b>
20:45-21:00	83	5	0	2	0	0	0	0	<b>90</b>
21:00-21:15	67	3	0	1	0	0	0	0	<b>71</b>
21:15-21:30	59	2	1	7	0	0	0	0	<b>69</b>
21:30-21:45	67	3	1	0	0	0	0	0	<b>71</b>
21:45-22:00	57	2	0	0	0	0	0	0	<b>59</b>
<b>Suma</b>	<b>12194</b>	<b>1298</b>	<b>251</b>	<b>312</b>	<b>75</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>14168</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	4	3	0	1	0	0	0	0	8
6:15-6:30	7	1	0	1	0	0	0	2	11
6:30-6:45	11	1	0	0	0	0	0	1	13
6:45-7:00	19	1	1	2	0	0	1	1	25
7:00-7:15	12	4	0	1	0	0	0	0	17
7:15-7:30	13	4	2	1	0	0	0	0	20
7:30-7:45	12	3	4	4	0	1	0	0	24
7:45-8:00	21	4	3	0	0	0	0	0	28
8:00-8:15	16	8	1	1	0	0	0	0	26
8:15-8:30	12	3	0	1	0	0	0	1	17
8:30-8:45	20	7	0	0	0	0	0	1	28
8:45-9:00	9	5	3	0	0	0	0	0	17
9:00-9:15	13	4	4	3	0	0	0	0	24
9:15-9:30	8	8	2	1	1	0	0	0	20
9:30-9:45	17	9	4	0	0	0	0	0	30
9:45-10:00	21	5	0	0	0	0	0	0	26
10:00-10:15	14	4	3	0	0	0	0	0	21
10:15-10:30	21	7	2	2	0	0	0	0	32
10:30-10:45	18	10	4	1	0	0	0	0	33
10:45-11:00	22	6	2	1	0	0	0	0	31
11:00-11:15	9	3	3	2	0	0	0	0	17
11:15-11:30	18	7	1	4	0	0	0	0	30
11:30-11:45	19	6	1	1	0	0	0	0	27
11:45-12:00	31	1	1	2	0	0	0	1	36
12:00-12:15	18	5	3	1	0	0	0	1	28
10:00-10:15	28	2	2	2	0	0	0	1	35
12:30-12:45	14	2	0	1	0	0	0	0	17
12:45-13:00	28	4	0	2	0	0	0	0	34
13:00-13:15	27	3	1	1	0	0	0	0	32
13:15-13:30	24	5	1	1	0	2	0	0	33
13:30-13:45	29	3	0	0	0	0	0	0	32
13:45-14:00	35	4	1	1	0	0	0	0	41
14:00-14:15	51	0	0	0	0	0	0	0	51
14:15-14:30	45	4	3	0	0	0	1	0	53
14:30-14:45	21	2	2	1	0	0	0	0	26
14:45-15:00	25	4	0	0	0	0	1	0	30
15:00-15:15	93	0	1	1	0	0	0	3	98
15:15-15:30	59	2	2	2	0	0	1	1	67
15:30-15:45	47	4	0	0	0	0	0	1	52
15:45-16:00	51	6	0	0	0	0	0	1	58
16:00-16:15	52	4	0	1	0	0	0	0	57
16:15-16:30	49	2	0	2	0	0	0	1	54
16:30-16:45	28	3	1	0	0	0	0	0	32
16:45-17:00	18	2	0	0	1	0	0	1	22

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	27	3	1	0	0	0	0	0	31
17:15-17:30	24	1	1	2	0	0	0	0	28
17:30-17:45	26	1	1	0	0	0	0	1	29
17:45-18:00	23	0	0	1	0	0	0	0	24
18:00-18:15	19	2	1	0	0	0	0	1	23
18:15-18:30	21	0	0	1	0	0	0	0	22
18:30-18:45	16	0	0	1	0	0	0	0	17
18:45-19:00	18	1	0	0	0	0	0	0	19
19:00-19:15	24	2	0	0	0	0	0	0	26
19:15-19:30	20	3	0	0	0	0	0	0	23
19:30-19:45	17	0	0	0	0	0	0	1	18
19:45-20:00	18	0	0	0	0	0	0	0	18
20:00-20:15	13	1	0	0	0	0	0	0	14
20:15-20:30	12	3	0	0	0	0	0	0	15
20:30-20:45	10	0	0	0	0	0	0	0	10
20:45-21:00	7	0	0	0	0	0	0	1	8
21:00-21:15	9	3	0	0	0	0	0	0	12
21:15-21:30	12	0	0	0	0	0	0	0	12
21:30-21:45	15	2	0	0	0	0	0	1	18
21:45-22:00	11	0	1	0	0	0	0	0	12
<b>Suma</b>	<b>1451</b>	<b>197</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1792</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat.B	kat.A	A-H
6:00-6:15	13	0	0	1	0	0	0	0	14
6:15-6:30	22	0	0	1	0	0	0	0	23
6:30-6:45	37	1	0	1	0	1	1	0	41
6:45-7:00	79	3	0	0	0	0	0	0	82
7:00-7:15	34	1	0	0	0	0	0	0	35
7:15-7:30	40	6	0	0	0	0	0	0	46
7:30-7:45	38	1	3	1	0	0	0	0	43
7:45-8:00	62	3	5	1	0	1	1	0	73
8:00-8:15	43	5	2	0	0	0	0	0	50
8:15-8:30	34	2	0	2	0	0	0	0	38
8:30-8:45	16	3	3	0	0	0	0	0	22
8:45-9:00	20	4	1	2	0	0	0	0	27
9:00-9:15	24	2	3	3	0	0	0	0	32
9:15-9:30	21	11	1	1	1	0	0	0	35
9:30-9:45	32	6	1	1	0	0	0	0	40
9:45-10:00	23	9	0	0	0	1	0	0	33
10:00-10:15	27	7	5	0	0	0	0	0	39
10:15-10:30	32	2	1	1	0	0	0	0	36
10:30-10:45	30	6	2	3	0	0	0	0	41
10:45-11:00	29	5	3	0	0	0	0	0	37
11:00-11:15	26	7	2	1	0	0	0	0	36
11:15-11:30	20	3	2	1	0	0	0	0	26
11:30-11:45	23	7	5	1	0	0	0	0	36
11:45-12:00	28	3	3	1	0	0	0	0	35
12:00-12:15	27	5	3	0	0	0	0	0	35
12:15-12:30	16	2	2	1	0	0	0	0	21
12:30-12:45	37	14	4	1	0	0	0	0	56
12:45-13:00	40	1	1	1	0	0	0	0	43
13:00-13:15	39	6	1	1	0	0	0	0	47
13:15-13:30	30	3	5	0	0	0	0	1	39
13:30-13:45	42	5	1	0	0	0	0	0	48
13:45-14:00	32	4	0	0	0	0	0	0	36
14:00-14:15	29	5	2	3	0	0	0	0	39
14:15-14:30	29	4	2	2	0	0	0	0	37
14:30-14:45	34	4	0	1	0	0	0	0	39
14:45-15:00	30	3	2	1	0	0	0	0	36
15:00-15:15	31	5	2	4	0	0	0	1	43
15:15-15:30	34	4	2	3	0	1	0	0	44
15:30-15:45	41	4	2	2	0	0	0	0	49
15:45-16:00	29	8	4	2	0	0	0	0	43
16:00-16:15	34	7	0	2	1	0	0	0	44
16:15-16:30	42	6	5	1	0	0	0	1	55
16:30-16:45	23	9	1	1	0	0	0	0	34
16:45-17:00	25	4	0	0	0	0	0	0	29

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	34	4	0	2	0	0	0	0	<b>40</b>
17:15-17:30	26	1	0	2	0	0	0	0	<b>29</b>
17:30-17:45	26	1	0	0	0	0	0	0	<b>27</b>
17:45-18:00	24	2	0	0	0	0	0	0	<b>26</b>
18:00-18:15	21	0	2	1	0	0	0	0	<b>24</b>
18:15-18:30	19	4	0	4	0	0	0	0	<b>27</b>
18:30-18:45	14	1	0	0	0	0	0	0	<b>15</b>
18:45-19:00	21	4	1	0	0	0	0	0	<b>26</b>
19:00-19:15	19	1	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
19:15-19:30	19	1	0	1	0	0	0	0	<b>21</b>
19:30-19:45	19	1	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
19:45-20:00	19	2	0	2	0	0	0	0	<b>23</b>
20:00-20:15	18	1	0	0	0	0	0	0	<b>19</b>
20:15-20:30	12	0	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>
20:30-20:45	16	2	0	1	0	0	0	0	<b>19</b>
20:45-21:00	9	0	0	0	0	0	0	0	<b>9</b>
21:00-21:15	16	3	1	0	0	0	0	0	<b>20</b>
21:15-21:30	13	2	1	0	0	0	0	0	<b>16</b>
21:30-21:45	10	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
21:45-22:00	8	0	0	1	0	0	0	0	<b>9</b>
<b>Suma</b>	<b>1760</b>	<b>230</b>	<b>86</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2149</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 1, 26.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
26.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	17	3	0	2	0	0	0	0	22
6:15-6:30	29	1	0	2	0	0	0	2	34
6:30-6:45	48	2	0	1	0	1	1	1	54
6:45-7:00	98	4	1	2	0	0	1	1	107
7:00-7:15	46	5	0	1	0	0	0	0	52
7:15-7:30	53	10	2	1	0	0	0	0	66
7:30-7:45	50	4	7	5	0	1	0	0	67
7:45-8:00	83	7	8	1	0	1	1	0	101
8:00-8:15	59	13	3	1	0	0	0	0	76
8:15-8:30	46	5	0	3	0	0	0	1	55
8:30-8:45	36	10	3	0	0	0	0	1	50
8:45-9:00	29	9	4	2	0	0	0	0	44
9:00-9:15	37	6	7	6	0	0	0	0	56
9:15-9:30	29	19	3	2	2	0	0	0	55
9:30-9:45	49	15	5	1	0	0	0	0	70
9:45-10:00	44	14	0	0	0	1	0	0	59
10:00-10:15	41	11	8	0	0	0	0	0	60
10:15-10:30	53	9	3	3	0	0	0	0	68
10:30-10:45	48	16	6	4	0	0	0	0	74
10:45-11:00	51	11	5	1	0	0	0	0	68
11:00-11:15	35	10	5	3	0	0	0	0	53
11:15-11:30	38	10	3	5	0	0	0	0	56
11:30-11:45	42	13	6	2	0	0	0	0	63
11:45-12:00	59	4	4	3	0	0	0	1	71
12:00-12:15	45	10	6	1	0	0	0	1	63
12:15-12:30	44	4	4	3	0	0	0	1	56
12:30-12:45	51	16	4	2	0	0	0	0	73
12:45-13:00	68	5	1	3	0	0	0	0	77
13:00-13:15	66	9	2	2	0	0	0	0	79
13:15-13:30	54	8	6	1	0	2	0	1	72
13:30-13:45	71	8	1	0	0	0	0	0	80
13:45-14:00	67	8	1	1	0	0	0	0	77
14:00-14:15	80	5	2	3	0	0	0	0	90
14:15-14:30	74	8	5	2	0	0	1	0	90
14:30-14:45	55	6	2	2	0	0	0	0	65
14:45-15:00	55	7	2	1	0	0	1	0	66
15:00-15:15	124	5	3	5	0	0	0	4	141
15:15-15:30	93	6	4	5	0	1	1	1	111
15:30-15:45	88	8	2	2	0	0	0	1	101
15:45-16:00	80	14	4	2	0	0	0	1	101
16:00-16:15	86	11	0	3	1	0	0	0	101
16:15-16:30	91	8	5	3	0	0	0	2	109
16:30-16:45	51	12	2	1	0	0	0	0	66
16:45-17:00	43	6	0	0	1	0	0	1	51

<b>26.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	61	7	1	2	0	0	0	0	<b>71</b>
17:15-17:30	50	2	1	4	0	0	0	0	<b>57</b>
17:30-17:45	52	2	1	0	0	0	0	1	<b>56</b>
17:45-18:00	47	2	0	1	0	0	0	0	<b>50</b>
18:00-18:15	40	2	3	1	0	0	0	1	<b>47</b>
18:15-18:30	40	4	0	5	0	0	0	0	<b>49</b>
18:30-18:45	30	1	0	1	0	0	0	0	<b>32</b>
18:45-19:00	39	5	1	0	0	0	0	0	<b>45</b>
19:00-19:15	43	3	0	0	0	0	0	0	<b>46</b>
19:15-19:30	39	4	0	1	0	0	0	0	<b>44</b>
19:30-19:45	36	1	0	0	0	0	0	1	<b>38</b>
19:45-20:00	37	2	0	2	0	0	0	0	<b>41</b>
20:00-20:15	31	2	0	0	0	0	0	0	<b>33</b>
20:15-20:30	24	3	0	0	0	0	0	0	<b>27</b>
20:30-20:45	26	2	0	1	0	0	0	0	<b>29</b>
20:45-21:00	16	0	0	0	0	0	0	1	<b>17</b>
21:00-21:15	25	6	1	0	0	0	0	0	<b>32</b>
21:15-21:30	25	2	1	0	0	0	0	0	<b>28</b>
21:30-21:45	25	2	0	0	0	0	0	1	<b>28</b>
21:45-22:00	19	0	1	1	0	0	0	0	<b>21</b>
<b>Suma</b>	<b>3211</b>	<b>427</b>	<b>149</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>3941</b>



## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W7

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	5	1	1	1	0	0	0	0	8
6:15-6:30	6	3	1	1	0	0	0	2	13
6:30-6:45	12	2	1	1	0	0	0	1	17
6:45-7:00	18	2	2	2	0	0	1	0	25
7:00-7:15	7	3	0	1	0	0	0	0	11
7:15-7:30	19	5	0	2	0	0	0	0	26
7:30-7:45	18	3	3	1	0	0	0	0	25
7:45-8:00	20	4	3	0	0	0	0	0	27
8:00-8:15	12	10	1	2	0	0	0	0	25
8:15-8:30	12	5	1	0	0	0	0	0	18
8:30-8:45	27	6	1	1	0	2	0	0	37
8:45-9:00	13	2	1	1	0	1	0	0	18
9:00-9:15	12	2	2	1	0	1	0	0	18
9:15-9:30	14	9	2	1	0	1	0	0	27
9:30-9:45	31	7	6	1	1	0	0	0	46
9:45-10:00	13	9	2	0	0	0	0	0	24
10:00-10:15	12	4	1	2	0	0	0	0	19
10:15-10:30	19	7	0	0	0	0	0	0	26
10:30-10:45	15	6	4	2	0	0	0	0	27
10:45-11:00	16	12	3	1	0	0	0	0	32
11:00-11:15	10	6	6	3	0	0	0	0	25
11:15-11:30	17	6	1	0	0	0	0	0	24
11:30-11:45	22	5	1	0	0	0	0	1	29
11:45-12:00	17	3	3	0	0	0	0	0	23
12:00-12:15	19	6	4	1	0	0	0	0	30
12:15-12:30	23	0	3	1	0	0	0	0	27
12:30-12:45	14	4	1	1	0	0	0	0	20
12:45-13:00	23	4	4	2	0	0	0	0	33
13:00-13:15	24	3	4	1	1	0	0	0	33
13:15-13:30	23	5	3	1	0	0	0	2	34
13:30-13:45	33	4	1	1	0	0	1	1	41
13:45-14:00	20	2	2	2	0	0	0	1	27
14:00-14:15	52	4	3	0	0	0	1	1	61
14:15-14:30	52	5	0	0	0	0	0	1	58
14:30-14:45	37	4	2	2	0	0	0	1	46
14:45-15:00	19	4	4	0	0	0	1	0	28
15:00-15:15	100	2	0	0	0	0	1	3	106
15:15-15:30	69	7	1	2	0	0	0	4	83
15:30-15:45	58	0	3	0	0	0	0	1	62
15:45-16:00	45	2	1	0	0	0	0	2	50
16:00-16:15	56	2	3	2	0	0	0	1	64
16:15-16:30	38	2	1	2	0	0	1	1	45
16:30-16:45	28	2	0	1	0	0	0	1	32
16:45-17:00	31	1	0	1	0	0	1	0	34

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	26	4	2	1	0	0	0	0	<b>33</b>
17:15-17:30	29	2	0	1	0	0	0	1	<b>33</b>
17:30-17:45	22	1	1	0	0	0	0	0	<b>24</b>
17:45-18:00	23	0	0	0	0	0	0	0	<b>23</b>
18:00-18:15	22	3	0	3	0	0	0	2	<b>30</b>
18:15-18:30	25	2	0	0	0	0	0	1	<b>28</b>
18:30-18:45	15	2	0	0	0	0	0	1	<b>18</b>
18:45-19:00	19	2	0	0	0	0	0	0	<b>21</b>
19:00-19:15	25	3	0	1	0	0	1	0	<b>30</b>
19:15-19:30	16	1	0	0	0	0	0	0	<b>17</b>
19:30-19:45	15	1	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
19:45-20:00	17	2	0	0	0	0	1	0	<b>20</b>
20:00-20:15	7	1	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>
20:15-20:30	11	0	0	0	0	0	1	0	<b>12</b>
20:30-20:45	13	0	0	1	0	0	0	1	<b>15</b>
20:45-21:00	9	2	0	1	0	0	0	1	<b>13</b>
21:00-21:15	10	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
21:15-21:30	10	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
21:30-21:45	18	1	0	0	0	0	0	0	<b>19</b>
21:45-22:00	11	0	0	0	1	0	0	0	<b>12</b>
<b>Suma</b>	<b>1474</b>	<b>212</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>1876</b>

# Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Wlot W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	16	2	0	1	0	0	0	0	19
6:15-6:30	17	0	0	0	0	0	1	0	18
6:30-6:45	39	2	0	1	0	0	0	0	42
6:45-7:00	82	6	0	1	0	0	0	0	89
7:00-7:15	33	4	0	4	0	0	0	0	41
7:15-7:30	48	5	0	1	0	0	0	0	54
7:30-7:45	32	4	3	1	0	0	0	0	40
7:45-8:00	60	8	3	2	0	0	0	0	73
8:00-8:15	41	4	0	0	0	0	1	0	46
8:15-8:30	22	3	1	3	0	0	0	0	29
8:30-8:45	25	4	2	1	0	0	0	0	32
8:45-9:00	25	0	1	0	0	0	0	0	26
9:00-9:15	19	1	1	1	0	0	0	0	22
9:15-9:30	18	4	1	3	0	0	0	0	26
9:30-9:45	8	6	1	0	1	0	0	0	16
9:45-10:00	21	10	1	0	0	0	0	0	32
10:00-10:15	32	3	6	2	0	0	0	0	43
10:15-10:30	13	4	1	3	0	0	0	0	21
10:30-10:45	11	6	1	3	0	1	0	0	22
10:45-11:00	17	4	0	2	0	0	0	0	23
11:00-11:15	19	5	5	0	0	0	0	0	29
11:15-11:30	31	5	3	1	0	0	0	0	40
11:30-11:45	16	7	2	3	0	0	0	0	28
11:45-12:00	10	1	3	2	0	0	0	0	16
12:00-12:15	18	3	1	1	0	0	0	0	23
12:15-12:30	13	4	4	0	0	0	0	0	21
12:30-12:45	21	6	1	1	0	0	0	0	29
12:45-13:00	32	4	1	0	0	0	0	0	37
13:00-13:15	32	4	8	1	1	0	1	0	47
13:15-13:30	30	5	2	0	0	0	0	0	37
13:30-13:45	24	5	2	2	0	0	0	0	33
13:45-14:00	30	2	4	3	0	0	0	0	39
14:00-14:15	25	6	2	2	0	0	0	0	35
14:15-14:30	27	3	3	2	0	0	0	0	35
14:30-14:45	23	2	2	2	0	0	0	0	29
14:45-15:00	31	4	2	2	0	0	0	0	39
15:00-15:15	41	6	4	0	0	0	0	0	51
15:15-15:30	37	5	4	2	0	0	0	0	48
15:30-15:45	23	5	1	1	0	0	0	0	30
15:45-16:00	20	9	3	3	0	0	0	0	35
16:00-16:15	32	4	3	1	0	0	0	0	40
16:15-16:30	30	3	4	1	0	0	0	0	38
16:30-16:45	17	3	2	0	0	0	0	0	22
16:45-17:00	24	1	0	0	0	0	1	0	26

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	29	3	3	0	0	0	0	0	<b>35</b>
17:15-17:30	16	2	0	2	0	0	0	0	<b>20</b>
17:30-17:45	25	2	1	1	0	0	0	0	<b>29</b>
17:45-18:00	20	1	0	0	0	0	0	0	<b>21</b>
18:00-18:15	26	2	0	0	0	0	0	0	<b>28</b>
18:15-18:30	14	0	0	0	0	0	0	0	<b>14</b>
18:30-18:45	20	4	1	1	0	0	0	0	<b>26</b>
18:45-19:00	13	2	1	0	0	0	1	0	<b>17</b>
19:00-19:15	19	1	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
19:15-19:30	17	3	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
19:30-19:45	17	1	0	0	0	0	0	0	<b>18</b>
19:45-20:00	13	0	1	1	0	0	0	0	<b>15</b>
20:00-20:15	13	0	0	0	0	0	0	0	<b>13</b>
20:15-20:30	15	0	0	0	0	0	0	0	<b>15</b>
20:30-20:45	11	4	0	0	0	1	0	0	<b>16</b>
20:45-21:00	16	0	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
21:00-21:15	9	0	0	1	0	0	0	0	<b>10</b>
21:15-21:30	20	0	0	0	0	0	0	0	<b>20</b>
21:30-21:45	18	1	0	2	0	0	0	0	<b>21</b>
21:45-22:00	11	0	0	1	0	0	0	0	<b>12</b>
<b>Suma</b>	<b>1527</b>	<b>208</b>	<b>95</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1907</b>

## Pomiar natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu nr S8

Dzień 2, 27.10.2021

Suma wlotów: W7, W8

Data i godzina pomiaru	Sam. osobowe, mikrobusy (do 24 miejsc z kierowcą)	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez naczep, sam. specjalne	Sam. Ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze i pojazdy zaprzęgowe	Motocykle	Rowery	Suma pojazdów
27.10.2021	kat. C	kat. D	kat. E	kat. F	kat. G	kat. H	kat. B	kat. A	A-H
6:00-6:15	21	3	1	2	0	0	0	0	27
6:15-6:30	23	3	1	1	0	0	1	2	31
6:30-6:45	51	4	1	2	0	0	0	1	59
6:45-7:00	100	8	2	3	0	0	1	0	114
7:00-7:15	40	7	0	5	0	0	0	0	52
7:15-7:30	67	10	0	3	0	0	0	0	80
7:30-7:45	50	7	6	2	0	0	0	0	65
7:45-8:00	80	12	6	2	0	0	0	0	100
8:00-8:15	53	14	1	2	0	0	1	0	71
8:15-8:30	34	8	2	3	0	0	0	0	47
8:30-8:45	52	10	3	2	0	2	0	0	69
8:45-9:00	38	2	2	1	0	1	0	0	44
9:00-9:15	31	3	3	2	0	1	0	0	40
9:15-9:30	32	13	3	4	0	1	0	0	53
9:30-9:45	39	13	7	1	2	0	0	0	62
9:45-10:00	34	19	3	0	0	0	0	0	56
10:00-10:15	44	7	7	4	0	0	0	0	62
10:15-10:30	32	11	1	3	0	0	0	0	47
10:30-10:45	26	12	5	5	0	1	0	0	49
10:45-11:00	33	16	3	3	0	0	0	0	55
11:00-11:15	29	11	11	3	0	0	0	0	54
11:15-11:30	48	11	4	1	0	0	0	0	64
11:30-11:45	38	12	3	3	0	0	0	1	57
11:45-12:00	27	4	6	2	0	0	0	0	39
12:00-12:15	37	9	5	2	0	0	0	0	53
12:15-12:30	36	4	7	1	0	0	0	0	48
12:30-12:45	35	10	2	2	0	0	0	0	49
12:45-13:00	55	8	5	2	0	0	0	0	70
13:00-13:15	56	7	12	2	2	0	1	0	80
13:15-13:30	53	10	5	1	0	0	0	2	71
13:30-13:45	57	9	3	3	0	0	1	1	74
13:45-14:00	50	4	6	5	0	0	0	1	66
14:00-14:15	77	10	5	2	0	0	1	1	96
14:15-14:30	79	8	3	2	0	0	0	1	93
14:30-14:45	60	6	4	4	0	0	0	1	75
14:45-15:00	50	8	6	2	0	0	1	0	67
15:00-15:15	141	8	4	0	0	0	1	3	157
15:15-15:30	106	12	5	4	0	0	0	4	131
15:30-15:45	81	5	4	1	0	0	0	1	92
15:45-16:00	65	11	4	3	0	0	0	2	85
16:00-16:15	88	6	6	3	0	0	0	1	104
16:15-16:30	68	5	5	3	0	0	1	1	83
16:30-16:45	45	5	2	1	0	0	0	1	54
16:45-17:00	55	2	0	1	0	0	2	0	60

<b>27.10.2021</b>	<b>kat. C</b>	<b>kat. D</b>	<b>kat. E</b>	<b>kat. F</b>	<b>kat. G</b>	<b>kat. H</b>	<b>kat.B</b>	<b>kat.A</b>	<b>A-H</b>
17:00-17:15	55	7	5	1	0	0	0	0	<b>68</b>
17:15-17:30	45	4	0	3	0	0	0	1	<b>53</b>
17:30-17:45	47	3	2	1	0	0	0	0	<b>53</b>
17:45-18:00	43	1	0	0	0	0	0	0	<b>44</b>
18:00-18:15	48	5	0	3	0	0	0	2	<b>58</b>
18:15-18:30	39	2	0	0	0	0	0	1	<b>42</b>
18:30-18:45	35	6	1	1	0	0	0	1	<b>44</b>
18:45-19:00	32	4	1	0	0	0	1	0	<b>38</b>
19:00-19:15	44	4	0	1	0	0	1	0	<b>50</b>
19:15-19:30	33	4	0	0	0	0	0	0	<b>37</b>
19:30-19:45	32	2	0	0	0	0	0	0	<b>34</b>
19:45-20:00	30	2	1	1	0	0	1	0	<b>35</b>
20:00-20:15	20	1	0	0	0	0	0	0	<b>21</b>
20:15-20:30	26	0	0	0	0	0	1	0	<b>27</b>
20:30-20:45	24	4	0	1	0	1	0	1	<b>31</b>
20:45-21:00	25	2	0	1	0	0	0	1	<b>29</b>
21:00-21:15	19	0	0	1	0	0	0	0	<b>20</b>
21:15-21:30	30	0	0	0	0	0	0	0	<b>30</b>
21:30-21:45	36	2	0	2	0	0	0	0	<b>40</b>
21:45-22:00	22	0	0	1	1	0	0	0	<b>24</b>
<b>Suma</b>	<b>3001</b>	<b>420</b>	<b>184</b>	<b>120</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>3783</b>